

DICEMBRE 2008

UFFICIO SPECIALE EMERGENZA TRAFFICO E MOBILITA'

**RELAZIONE DI FINE ANNO
APRILE 2008 – DICEMBRE 2008**

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DETERMINATA
NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITA'
NEL TERRITORIO DELLA CAPITALE DELLA REPUBBLICA

ORDINANZA DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI 26 SETTEMBRE 2006, N.3543



1

2

3

4

5

6

7

5	PREMESSA	
1	AMBITO NORMATIVO	5
2	LA STRUTTURA COMMISSARIALE	6
3	IL PIANO DEGLI INTERVENTI	7
4	SCHEDA DEGLI INTERVENTI	17
5	CRONOGRAMMA DELLE ATTIVITA'	67
6	LE ORDINANZE COMMISSARIALI	83
7	IL CONTENZIOSO	95
8	RENDICONTAZIONE FINANZIARIA	101
8.1	RENDICONTAZIONE PARTE CAPITALE	101
8.2	RENDICONTAZIONE PARTE CORRENTE	111
9	ELENCO DEGLI INTERVENTI COMPRESI NEL PIANO	113

PAGINA

SOMMARIO



D
D
D
D
D
D
D
D

1
2

PREMESSA

Nel periodo considerato, le attività commissariali sono state principalmente influenzate dallo svolgimento delle elezioni comunali che hanno portato all'insediamento del nuovo Sindaco di Roma e dei nuovi Organi deliberativi, Giunta e Consiglio comunale.

Per l'effetto, le attività commissariali hanno necessariamente risentito della necessità da parte del nuovo Sindaco-Commissario delegato, di appoggiare le tematiche comunali e commissariali per un periodo di indispensabile conoscenza ed approfondimento delle singole questioni. Ciò ha comportato un sensibile ma inevitabile rallentamento delle attività anche in termini di programmazione delle scelte da operare, pertanto, anche in considerazione della scadenza al 31 dicembre 2008 della dichiarazione dello stato di emergenza nel territorio della Capitale, si è ritenuto opportuno, estendere la presente relazione anche agli ultimi tre mesi dell'anno 2008

In questo lasso di tempo sono state emanate n. 33 ordinanze commissariali, della quali si darà conto nell'apposita sezione.

1. AMBITO NORMATIVO

La modifica normativa di maggior interesse intervenuta nel periodo in esame è quella riferita al codice degli appalti di cui al D.lgs. 163/06 con la pubblicazione del "terzo decreto correttivo" D.Lgs. 11 settembre 2008 n. 152.

La disciplina maggiormente modificata dalla normativa in esame è quella attinente la finanza di progetto di cui agli artt. 153 e ss. dell'amministrazione. L'altro, alternativo al primo, con due procedure selettive in sequenza: con la prima si individua il promotore dal quale acquisire il progetto preliminare e quindi si sceglie l'affidatario della concessione, prevedendo però il diritto di prelazione a favore del promotore. A seguito della prima procedura selettiva l'amministrazione approva il progetto preliminare offerto dal promotore e indice la seconda procedura, ponendo a base di gara il progetto preliminare offerto da quest'ultimo. Al termine della

gara entra in funzione il diritto di prelazione in capo al promotore a condizione che intenda adeguare la propria offerta a quella risultata economicamente più vantaggiosa. Infine, i commi 16, 17 e 18 del nuovo articolo 153 prevedono che la procedura di realizzazione dei lavori pubblici con il sistema della finanza di progetto possa essere avviata anche a iniziativa del soggetto privato, in caso di mancata pubblicazione del bando del singolo intervento, da parte dell'amministrazione, entro sei mesi dall'approvazione dell'elenco annuale.

La normativa in esame prevede altresì la modifica dell'art. 32, comma 1 lettera g) del codice degli appalti, che disciplina la realizzazione di opere di urbanizzazione, primarie e secondarie di importo superiore alla soglia comunitaria e secondarie di importo inferiore alla medesima soglia, a scomputo totale o parziale degli oneri di urbanizzazione gravanti sul titolare del permesso a costruire.

Le modifiche apportate intervengono su quella particolare modalità di affidamento che può scegliere l'amministrazione, consistente in una procedura disciplinata sul modello del project financing, con il riconoscimento del diritto di prelazione in capo al titolare del permesso "promotore", in virtù del quale questi può eseguire direttamente le opere.

Relativamente alle opere di urbanizzazione sotto soglia l'art. 122 comma 8 recita che: "Per l'affidamento dei lavori pubblici di cui all'articolo 32, comma 1, lettera g), si applica la procedura prevista dall'articolo 57, comma 6; l'invito è rivolto ad almeno cinque soggetti se sussistono in tale numero aspiranti idonei.

Tra le altre disposizioni del decreto legislativo sopra citato si segnala, in particolare, la limitazione dell'esclusione automatica delle offerte anomale per lavori di importo superiore ad euro 1.000.000; la disciplina delle opere cosiddette super specializzate ex art. 37 comma 11; la definizione, all'art. 160 bis, del contratto di locazione finanziaria quale appalto pubblico di lavori, salvo che questi non abbiano carattere accessorio rispetto all'oggetto principale del contratto medesimo.

2. LA STRUTTURA COMMISSARIALE

Nel corso del periodo di cui si dà conto, la struttura commissariale ha seguito le vicende costitutive e compositive conseguenti all'insediamento del nuovo Sindaco di Roma. In particolare, per effetto della automatica intervenuta decadenza dei contratti di lavoro a tempo determinato, comune a tutti gli uffici dell'Amministrazione comunale, dal 1° maggio 2008 la dotazione organica dell'Ufficio speciale emergenza traffico e mobilità si è ridotta a 6 unità, comprensive del Direttore apicale e di un dirigente di unità organizzativa.

A far data dal 1° settembre 2008, sono stati stipulati n. 5 contratti di lavoro a tempo determinato. Pertanto, alla data del 31 dicembre 2008 la dotazione organica dell'Ufficio è complessivamente costituita da n. 11 unità di personale

Nel frattempo, per i motivi dianzi detti, si è provveduto con apposite ordinanze commissariali a confermare sia l'istituzione dell'ufficio speciale Emergenza Traffico e mobilità sia i correlati assetti funzionali ed organizzativi. Con ordinanza commissariale n. 115 del 16 luglio 2008 si è, altresì, provveduto alla nomina di nuovi soggetti attuatori, individuati negli Assessori di riferimento per materia.

3. IL PIANO DEGLI INTERVENTI

Piano parcheggi

Nei primi sei mesi di riferimento, quindi da aprile a settembre 2008, le attività commissariali si sono principalmente indirizzate verso la conoscenza e l'approfondimento delle tematiche in essere da parte del nuovo Commissario delegato e dei nuovi soggetti attuatori. In tal senso, si è ritenuto opportuno procedere, in data 13 maggio 2008, alla sospensione della attività istruttoria relativa agli interventi inseriti nel Piano parcheggi.

L'attività è poi ripresa a pieno regime nei mesi successivi con l'emanazione di importanti ordinanze commissariali appresso illustrate.

In particolare, l'entità numerica dei parcheggi da realizzare ivi inseriti (n. 277) ha determinato la necessità di verificarne l'effettiva e concreta realizzabilità in rapporto alla scadenza del periodo emergenziale, fissata al 31 dicembre 2008, ancorché considerata alla luce di una eventuale proroga, allora in corso di valutazione e poi intervenuta con D.P.C.M. 19 dicembre 2008 per tutto l'anno 2009.

E' sembrato, infatti, che la quantità degli interventi fosse materialmente incompatibile con i tempi a disposizione ed, in tal senso, sono state avviate valutazioni al fine di individuare gli interventi ritenuti strategici in termini di migliore assorbimento della domanda di sosta.

Tali valutazioni sono poi culminate nell'elaborazione dell'ordinanza commissariale n. 129 del 28 novembre 2008 che, senza ombra di dubbio, è stata l'ordinanza più significativa di tale periodo. Con tale provvedimento, infatti, il Piano Parcheggi di cui all'art.1,

comma 2, lett. b) dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 26 settembre 2006, n. 3543 è stato rivisitato in modo tale da sopporre alla sopracitata esigenza di individuare gli interventi strategici volti al progressivo contenimento del fenomeno della sosta su strada.

L'Ordinanza commissariale in questione, assunta ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b), della O.P.C.M. 26 settembre 2006, n. 3543 provvede principalmente :

1. alla predisposizione di un nuovo piano parcheggi tramite l'individuazione di specifiche priorità realizzative, dando particolare risalto ai parcheggi pubblici (c.d. nodi di scambio) ;

2. alla modifica dello schema di convenzione per la concessione del diritto di superficie per la realizzazione di parcheggi su suolo comunale.

Per ciò che concerne il punto 1, l'Ordinanza prevede ad indicare quale priorità di attuazione la realizzazione o ampliamento e messa in sicurezza di ulteriori 14 nodi di scambio, oltre agli 8 già previsti dal Piano vigente, nonché di 3 nodi di interconnessione tra le linee del ferro, tramite i quali rendere possibile una appropriata intermodalità tra i vettori di trasporto, disincentivare progressivamente l'uso del mezzo privato e conferire un assetto compiuto alla rete della mobilità cittadina in considerazione del progressivo sviluppo del sistema insediativo in prossimità ed oltre il Grande Raccordo Anulare e del conseguente incremento del carico di traffico veicolare lungo le arterie di penetrazione urbana e gli itinerari tangenziali, nelle more della realizzazione della nuova Linea D della metropolitana, del prolungamento delle linee esistenti e della chiusura dell'anello ferroviario.

Le aree di localizzazione di tali nodi sono state individuate in zone atte a realizzare in modo organizzato, sicuro ed efficiente il passaggio da un sistema di trasporto ad un altro in coerenza con le previsioni del Piano Regolatore e con l'apporto del VI, VII Dipartimento, Ufficio Parcheggi, Roma Metropolitana, sulla base delle simulazioni elaborate da ATAC in termini di capacità e di riempimento attuale, in vista della quantificazione del livello di plausibile potenziamento.

Si ritiene che l'utilizzazione dei poteri speciali, nei tempi di vigenza emergenziale programmata, possa consentire di procedere ad una sollecita approvazione del livello di progettazione previsto dalla normativa vigente per accedere ai capitali privati con il sistema della finanza di progetto o della locazione finanziaria.

Al fine di garantire la sostenibilità economica dell'intervento la progettazione potrà prevedere volumetrie per l'erogazione di servizi di interesse generale anche non complementari allo scambio, destinati ad attività socio-sanitarie, ricreative e per il tempo libero, suscettibili di gestione economica da parte del promotore.



L'obiettivo che si intende raggiungere è quello di consegnare alla città, alla scadenza del periodo di emergenza, strumenti esecutivi di immediata utilizzazione.

Nel Piano parcheggi vigente, sono inoltre previsti n. 216 interventi di iniziativa privata su suolo prevalentemente pubblico.

Com'è noto, questi risultano dalle procedure decennali attivate con il Piano urbano parcheggi, previsto dalla legge "Tognoli", e dalla successiva rimodulazione effettuata nell'anno 2007, con successive Ordinanze commissariali, volte alla chiusura delle citate procedure PUP e alla definitiva individuazione di interventi da attuarsi con i poteri speciali.

Alla luce delle considerazioni sopra svolte, si è ravvisata la necessità di compatibilizzare il numero degli interventi con i tempi commissariali disponibili, individuando specifiche priorità.

La logica seguita ha tratto origine dalla constatazione del fatto che le esigenze di sosta e rimessaggio per le autovetture private sono comuni a tutti gli ambiti cittadini e, per l'effetto, in ogni Municipio vi è la necessità di realizzare parcheggi interrati da destinare sia ad uso strettamente privato sia ad uso dell'intera collettività tramite la realizzazione di stalli a rotazione. Si è, pertanto, ravvisato quale concreto strumento di selezione il criterio di limitare quantitativamente il numero dei parcheggi da realizzare in ogni Municipio, dando a questi massima priorità di attuazione. L'Ordinanza dispone che per ogni Municipio debbano essere realizzati con precedenza n. 5 interventi.

Al fine di soddisfare per quanto possibile l'accettata esigenza di sosta, l'Ordinanza stabilisce l'ulteriore criterio che i 5 parcheggi da realizzare con priorità in ciascun Municipio, siano scelti tra quelli con la maggiore dotazione di parcheggio, in prossimità del centro storico (Lungo Tevere) oltre che tra quelli da realizzarsi in prossimità dei centri di attrazione della mobilità collettiva, caratterizzati dalla presenza o dalla compresenza di attività di servizio all'utenza (ospedali, Università, sedi della Pubblica Amministrazione, mercati ...)

L'attività di selezione è stata preceduta e condizionata dall'acquisizione del parere dei Municipi territorialmente competenti.

Si è, inoltre, ritenuto, per correttezza ed economia dell'azione amministrativa, di consentire la prosecuzione delle attività finalizzate alla realizzazione di parcheggi in fase di avanzata istruttoria e, allo stesso modo, di includere tra questi anche i parcheggi da realizzarsi su suolo privato che si ritengono non particolarmente invasivi in termini di mobilità generale.

Si è ritenuto, inoltre, di espungere dal Piano i parcheggi per i quali il Municipio avesse espresso parere non favorevole, salvo futura eventuale ricollocazione all'esito di apposita individuazione da parte degli stessi Municipi di siti di realizzazione

alternativi, fatta salva la preventiva verifica da parte dell'Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità del rispettivo regime dominicale e dell'eventuale interesse archeologico.

Diversa valutazione è stata fatta per i parcheggi da realizzarsi all'interno del centro storico cittadino o in zone ad esso limitrofe. Per questi, infatti, si è ritenuto che l'interesse pubblico alla loro realizzazione fosse da considerare prevalente rispetto all'avviso negativo espresso dai Municipi. Tale prevalenza, in particolare, è stata ravvisata nella necessità, ritenuta strategica, di dotare tale area della città di una adeguata dotazione di parcheggio da considerarsi indispensabile per porre in essere le iniziative volte al decongestionamento del centro dalla presenza della sosta selvaggia ed in vista della programmata pedonalizzazione del "tridente".

Analogamente, per evidenti ragioni di conservazione dell'azione amministrativa e di salvaguardia dei diritti acquisiti, si è ritenuto di prescindere dal parere sfavorevole dei Municipi nel caso in cui il proponente abbia già stipulato la convenzione per la concessione del diritto di superficie del suolo pubblico per la realizzazione del parcheggio.

Con riguardo al punto 2, la necessità di procedere alla revoca dell'Ordinanza commissariale n. 53 del 27 luglio 2007, approvativa dello schema di convenzione citato in rubrica, trae origine dalla circostanza che in tale schema erano contenuti specifici elementi tipici di fasi procedurali antecedenti alla stipula della convenzione stessa. In tal senso, non poteva darsi l'inconsueta situazione per cui l'atto convenzionale stabiliva per il futuro adempimenti ad esso presupposti.

In particolare, ciò vale per l'elenco degli elaborati tecnici costituenti il progetto di realizzazione del parcheggio nonché per le attività preventive da porre in essere per accertare, prima della stipula della convenzione, l'eventuale sussistenza di preesistenze archeologiche nell'area interessata dai lavori.

Tali elementi pre-convenzionali sono stati riuniti in un apposito elaborato tecnico, allegato all'Ordinanza, da osservarsi ai fini dell'approvazione del progetto. Per l'effetto, il testo dello schema di convenzione è stato riadattato in modo organico ed anche riordinato e sistematizzato sulla base dell'esperienza sin qui acquisita.

È stato, infine, introdotto un importante elemento di novità consistente nello stabilire diverse modalità di corresponsione degli oneri dovuti per la concessione del diritto di superficie al fine di assicurare in tempi ristretti l'introito per l'Amministrazione comunale.



Il concessionario dovrà dunque versare il 50% dell'importo complessivo prima del rilascio del permesso di costruire ed il restante 50% entro sei mesi dalla consegna definitiva delle aree. Lo stesso concessionario dovrà, altresì, prestare idonea polizza fidejussoria a garanzia del completo adempimento.

Va, infine, rilevato che l'Ordinanza, tramite un apposito documento esplicativo ed un modulario, annesso all'allegato tecnico, provvede a meglio chiarire le modalità di redazione del piano economico-finanziario in base al quale individuare gli elementi di sostenibilità dell'intervento a garanzia della redditività finanziaria dell'investimento.

Lo schema di Piano è stato mutuato dalle procedure metodologiche definite dai Nuclei di valutazione e verifica degli investimenti (NUV) del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

E' stato, altresì, introdotto l'obbligo di presentazione di un Piano socio-economico che accerta la sostenibilità dell'intervento sotto i diversi profili allo stesso correlati quali l'impatto sociale in termini di occupazione, sicurezza, inquinamento, tempi di ricerca della sosta, miglioramento della vivibilità dell'area.

Sempre in merito al Piano Parchecci è degna di nota l'Ordinanza n. 124 dell'11 novembre 2008 con la quale il Sindaco Commissario ha istituito la Commissione di Alta Vigilanza per la validazione del progetto strutturale e per la vigilanza sulla realizzazione dello stesso, relativamente agli interventi ubicati nel centro storico cittadino che, per la loro prossimità con il fiume Tevere, necessitano di un appropriata fase di vigilanza nelle fasi costruttive.

Con la citata ordinanza il commissario ha derogato all'art. 6 dello schema di convenzione approvato con l'ordinanza 53/07, in quanto si è ritenuto opportuno nominare un'unica commissione, anziché tante quante i parcheggi da validare, così da garantire univocità di orientamenti e di giudizi a fronte di fattispecie similari interessanti il medesimo quadrante cittadino.

Altri interventi del Piano

Con riferimento, invece, al piano di riqualificazione delle infrastrutture viarie e per la mobilità, le relative attività hanno anch'esse subito un rallentamento dovuto sia alle necessità conoscitive sopra ricordate sia al contestuale accertamento delle passività di bilancio e delle risorse finanziarie presenti nella disponibilità comunale. Allo scopo, come noto, è stata costituita una apposita gestione commissariale ai cui accertamenti è sostanzialmente rimessa anche la possibilità di procedere nelle attività realizzative degli interventi inseriti nel citato Piano.

Particolare menzione va fatta alla promozione ed attivazione del Servizio di "car sharing". Con ordinanza n. 112 del 24 aprile 2008 il Commissario delegato pro-tempore ha individuato il car sharing come misura efficace per il miglioramento della circolazione stradale qualificandolo per tutta la durata dell'emergenza servizio di interesse pubblico complementare del trasporto locale. Con la detta ordinanza è stata, tra l'altro, disposto, in deroga all'art. 159 del codice della strada, una sanzione alle vetture in sosta negli stalli dedicati a detto servizio.

Alla luce di ciò, le attività commissariali si sono prioritariamente indirizzate alla :

1. approvazione con ordinanza dei progetti o inserimento nel Piano emergenziale di interventi di mobilità collettiva;
2. indizione delle Conferenze di servizi;

1. Come sopra accennato, le iniziative commissariali nei nove mesi di riferimento si sono concretizzate nell'assunzione di 33 ordinanze:

N.	RELATIVE A
13	parcheggi
10	infrastrutture viarie e nodi di scambio
10	Programmazione, contabilità, personale, organizzazione

Tra le altre, si ritiene, in questa sede, di fare particolare menzione delle seguenti ordinanze ritenute maggiormente significative:

N.	DEL	OGGETTO
105	01 aprile 2008	Approvazione progetto esecutivo indagini archeologiche "Svincolo di Ostia Antica"

OGGETTO	DEL	N.	
Approvazione bando di gara parcheggio Viale Tito Labieno	16 aprile 2008	107	
Approvazione bando di gara parcheggio Via Guido Reni	16 aprile 2008	108	
Approvazione progetto esecutivo indagini archeologiche "Allargamento Via della Magliana"	16 aprile 2008	109	
Promozione ed attivazione del Servizio di Car sharing.	24 aprile 2008	112	
Istituzione della Commissione di Alta Vigilanza per alcuni interventi del Piano Parcheggi ex	11 novembre 2008	124	
Espunzione dal Piano Parcheggi del Parcheggio denominato "Pincio" sottostante il Piazzale	12 novembre 2008	127	
Modifiche e integrazioni al Piano Parcheggi previsto dall'art. 1, comma 2, lett. b) dell'OPCM 3543/06 e prime disposizioni da adottarsi per la realizzazione degli interventi. Modifiche e integrazioni alla Convenzione per la concessione del diritto di superficie	27 novembre 2008	129	
Proroga del termine di scadenza dei contratti di lavoro a tempo determinato instaurati con l'amministrazione comunale nei confronti degli istruttori di polizia municipale assunti in esecuzione dell'ordinanza n. 5/06	3 dicembre 2008	132	
Provvedimenti sulla mobilità nel periodo delle festività natalizie anno 2008	3 dicembre 2008	133	



N.	DEL	OGGETTO
137	31 dicembre 2008	Provvedimenti sulla mobilità in occasione dei saldi commerciali nel periodo dal 3 dicembre al 31 gennaio 2009

2.

Sono state esplesate le Conferenze di servizi di seguito elencate:

APERTURA	CODICE	INTERVENTO
10/04/2008	C1.1-08	PRU Primavalle Torveccchia
06/05/2008	B1.4-048	Parcheggio Viale Bruno Buozzi
06/05/2008	B1.1-052	Parcheggio SS. Protomartiri Cristiani
12/05/2008	B1.4-036	Parcheggio Piazza ponte Umberto I
12/05/2008	B1.4-037	Parcheggio Largo dei Fiorentini
16/05/2008	C1.1-23	Raddoppio Via di Casal Lumbroso
23/07/2008	C2.1-06	Sottopasso Cristoforo Colombo-Malafede
30/07/2008	A2.2-04	Postazioni fisse autovelox
15/09/2008	C1.1-34	Svincolo degli Oceani
25/09/2008	D1.1-10	Progettazione linea D della Metropolitana di Roma
09/10/2008	B1.4-106	Parcheggio Piazza Asti
09/10/2008	B1.4-107	Parcheggio Via Frassinetti

	APERTURA	CODICE	INTERVENTO
13	09/10/2008	B1.4-108	Parcheggio via Civelli
14	13/10/2008	B1.4-069	Parcheggio Viadotto Gronchi
15	13/10/2008	B1.4-066	Parcheggio Viale Gottardo
16	20/10/2008	B1.4-027	Parcheggio Via Fermi
17	20/10/2008	B1.1-015	Parcheggio Piazza Addis Abeba
18	22/10/2008	C1.1-01	Sistema di trasporto pubblico Anagnina - Tor Vergata
19	23/10/2008	B1.4-069	Parcheggio Martignano
20	23/10/2008	B1.4-110	Parcheggio Decemviri
21	23/10/2008	B1.4-053	Parcheggio Mascagni Leoncavallo
22	30/10/2008	B1.4-099	Parcheggio Tuscolo
23	30/10/2008	B1.4-100	Parcheggio Albalunga
24	06/11/2008	B2.4-003	Parcheggio Piazza Cavour
25	17/11/2008	B1.4-097	Parcheggio Via del Cessati Spiriti
26	20/11/2008	B1.4-123	Parcheggio Viale dei Romagnoli - Canarie
27	20/11/2008	B1.1-055	Parcheggio Piazza Jacini
28	26/11/2008	B1.4-012	Parcheggio Piazza Mancini
29	02/12/2008	B1.1-082	Parcheggio Viale Spartaco
30	02/12/2008	B1.4-082	Parcheggio Viale Luigi Lodi

	APERTURA	CODICE	INTERVENTO
31	05/12/2008	B1.4-012	Parcheggio Piazzale Clodio
32	05/12/2008	B1.4-113	Parcheggio Via di Vigna Stelluti
33	16/12/2008	B1.4-078	Parcheggio Coll. Aniene - Sommovigo
34	16/12/2008	B1.4-044	Parcheggio Piazza Sabazio
35	16/12/2008	B1.4-042	Parcheggio Via Parenzo
36	16/12/2008	B1.4-124	Parcheggio Piazza Meucci
37	22/12/2008	B1.4-039	Parcheggio Cardinal De Luca
38	22/12/2008	B1.4-040	Parcheggio Etiopia - S. Maria Goretti
39	22/12/2008	B1.1-082	Parcheggio Viale Spartaco
40	22/12/2008	B1.4-043	Parcheggio Piazza Trento

Tra le Conferenze di maggiore rilievo, particolare menzione va fatta per l'intervenuta approvazione del progetto preliminare integrato della Linea D della Metropolitana di Roma. Apertasi in data 12 luglio 2007, la Conferenza ha potuto trovare positiva conclusione in data 25 settembre 2008 solo a seguito di un dettagliante percorso di concordamento con gli enti istituzionalmente competenti volto ad appianare le difficoltà e le problematiche che la realizzazione di una nuova linea metropolitana inevitabilmente comporta.

In tale quadro, particolarmente significativi sono stati gli accordi raggiunti con le Autorità statali poste a tutela dei beni archeologici e con gli enti interessati alla sistemazione del cosiddetto nodo Salario.

Nel primo caso, infatti, è stato stipulato, con soddisfazione delle parti, un apposito protocollo di intesa che fissa modalità, condizioni e termini della campagna di scavi archeologici preordinata alla realizzazione della linea. Nel secondo caso, in accordo con RFI, è stata definita la sistemazione generale del nodo che, nell'ambito del tracciato della linea, assume una valenza strategica sia in termini di diretto funzionamento che di mobilità complessiva.



ROMA
Comune di Roma
Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità



4. SCHEDE DEGLI INTERVENTI

Le schede sono riferite ai soli interventi che nel periodo di riferimento hanno subito significativi sviluppi istruttori.

A1.1-02

CODICE



ROMA
Comune di Roma
Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità



TECNOLOGIA DI CONTROLLO DELLA MOBILITA'

STATO DI ATTUAZIONE

Opere connesse all'attuazione dei piani partecipareggiati del traffico urbano in attuazione del PGTV nei municipi

Con ordinanza n. 121 del 10 ottobre 2008 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento

di realizzazione delle "Opere connesse all'attuazione dei Piani Partecipareggiati del Traffico Urbano in attuazione del P.G.T.U. di Roma nei Municipi III e X".

Il progetto prevede i seguenti interventi principali:

Nel Municipio III a:

- Piazzale delle Province: riorganizzazione degli spazi carrabili e pedonali, riconformazione della rotatoria e ottimizzazione delle aree di sosta dei veicoli a due ruote, razionalizzazione delle manovre a mezzo di isole spartitraffico e nuova segnalazione orizzontale, riposizionamento degli attraversamenti pedonali in modo da rendere i passaggi più visibili ed ampliamento dei marciapiedi agli ingressi delle strade in moda da evitare la sosta illegale, riduzione dei tempi di attraversamento della carreggiata ed eliminazione delle barriere architettoniche;

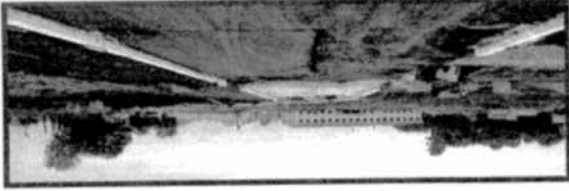
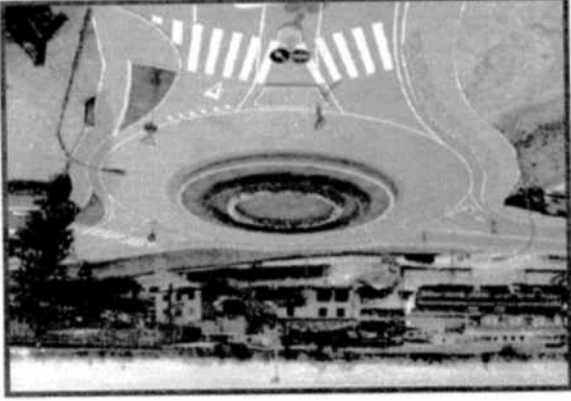
- Piazza Salerno: riorganizzazione degli spazi carrabili e pedonali nonché riconformazione della rotatoria;

Nel Municipio X:

- Pista ciclabile in viale Marco Fulvio Nobiliore – Piazza San Giovanni Bosco:

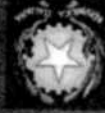
riqualificazione dell'itinerario ciclabile che collega il Parco degli Acquedotti con il Parco di Centocelle partendo dall'incrocio di Via Nobiliore con la Via Tuscolana. Il progetto è divisibile in tre micro tratte: - dall'intersezione con la Via Tuscolana fino a Piazza Don Bosco, - attraversamento di Piazza Don Bosco, - da Piazza Don Bosco fino all'intersezione con Via Salviati; L'importo complessivo dell'intervento ammonta a € 1.860.955,55

Con la medesima ordinanza è stato approvato lo schema di bando e di disciplinare di gara.



Fonte di finanziamento: LINEA DI CREDITO
Costo dell'intervento: € 2.150.452,50

CODICE
A2.2-01



ROMA
Comune di Roma
Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità



TECNOLOGIA DI CONTROLLO DELLA MOBILITA'

STATO DI ATTUAZIONE

Tecnologia per monitoraggio integrato TP mobilità privata, sistemi varchi, controllo corsie preferenziali e ZTL, priorità semaforica TPL, videosorveglianza, controllo automatico passaggio rosso, sistemi monitoraggio tempi di percorrenza.

Con Ordinanza Commissariale n. 39 del 05/06/2007 si è provveduto a suddividere l'intervento originario, generando il nuovo intervento A2.2-03 "Infomobilità ed ammodernamento varchi centro storico". Relativamente all'intervento A2.2-01, con la citata Ordinanza è stata altresì affidata ad ATAC SpA la progettazione, la funzione di stazione appaltante e tutti i compiti connessi alla realizzazione dell'intervento. E' stato approvato e firmato il disciplinare d'incarico tra Comune di Roma, Dipartimento VII e ATAC.

L'intervento A2.2-01, volto al miglioramento della qualità della mobilità cittadina, prevede la realizzazione di 5 progetti:
1) Completamento del sistema di controllo a mezzo varchi elettronici della ZTL Trastevere, con l'installazione di ulteriori 3 sistemi periferici (varchi) che consentiranno di svolgere, senza presidio, tutte le funzioni necessarie all'accertamento delle violazioni del Codice della Strada inerenti gli accessi alle Zone a Traffico Limitato.

2) L'installazione di 15 varchi elettronici, per il controllo delle corsie preferenziali del TPL su sedi protette, dislocati in via Nomentana, via Ostiense, via di Portonaccio, via Aurelia, via del Tritone, P.zza Giureconsulti, via Nizza, via Catania, via del Serpenti. Con tale sistema si svolgeranno automaticamente tutte le funzioni necessarie all'accertamento delle violazioni al C.d.S. inerenti la percorrenza nella corsia riservata e si incrementerà la velocità commerciale del trasporto pubblico.

3) Monitoraggio dei tempi di percorrenza con sistema UTT da installare su una serie di percorsi urbani. Gli itinerari proposti, estesi ai principali assi viari interni al GRA, consentono di monitorare principalmente il traffico in entrata nella città e quello dell'anello tangenziale per un'estensione complessiva di circa 115 Km.

4) Installazione di un sistema con tecnologia "varco elettronico" per il controllo dell'accesso alla tangenziale est.

5) Installazione di sistemi telematici per il controllo del passaggio con il rosso, in violazione all'art. 146 del C.d.S., permettendo di svolgere automaticamente l'accertamento.

Con Ordinanza Commissariale n. 69 del 26/11/2007 sono stati approvati quattro progetti preliminari integrati dei 5 previsti e precisamente quelli riguardanti il completamento dei varchi ZTL di Trastevere, i varchi TPL delle corsie preferenziali, il sistema di monitoraggio UTT dei tempi di percorrenza ed il sistema fotored di rilevazione del passaggio con il rosso.

Con Ordinanza Commissariale n. 126 del 11/11/2008 è stato approvato il quinto progetto previsto e precisamente quello relativo ai varchi per il controllo degli accessi notturni alla Tangenziale Est.

Ambito territoriale: **MUNICIPALI INTERESSATI**
Fonte di finanziamento: **LINEA DI CREDITO, ALIENAZIONE BENI.**

Costo dell'intervento: **€ 6.000.000,00**
Lavori in parte già realizzati ed in parte da avviare.

A2.2-04

CODICE



Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità

ROMA
Comune di Roma



POSTAZIONI AUTOVELOX

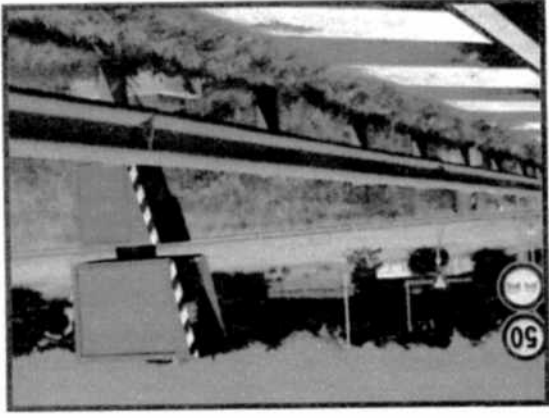
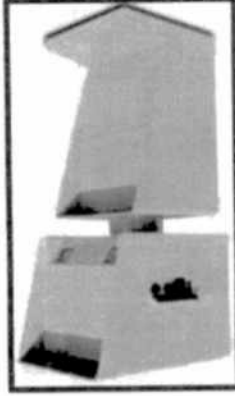
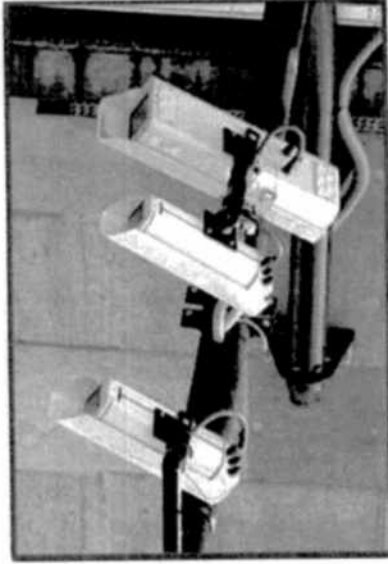
STATO DI ATTUAZIONE

**Installazione in postazioni fisse di N. 25
dispositivi per la rilevazione della velocità.**

L'intervento riguarda la fornitura, posa in opera e gestione di venticinque nuove postazioni autovelox dislocate su direttrici di penetrazione urbana significative per il tasso di incidentalità. A tal riguardo le vie interessate dalle installazioni scelte e da quelle di riserva sono Via Appia Nuova, Via Filippo Fiorentini, Via dei Monti Tiburtini, Viale Palmiro Togliatti, Via Casilina, Via della Sordana, Via di Tor Bella Monaca, Via di Torre Maura, Via di Vigna Murata, Via Ermínio Spalla, Viale del Tintoretto, Via Isacco Newton, Via di Baccanello, Via del Foro Italico, Via Casilina, Via Cristoforo Colombo, Via Laurentina, Circonvallazione Nomentana.

L'intervento è stato inserito nel Piano di riqualificazione delle infrastrutture varie con Ordinanza Commissariale n. 73 del 28/12/2007, che inoltre affida ad ATAC la progettazione e tutti i compiti connessi alla realizzazione dell'intervento, lo schema di disciplinare d'incarico ed il relativo quadro economico. Attualmente è in corso di verifica la localizzazione delle postazioni.

La Conferenza di Servizi finalizzata all'ottenimento dei pareri rilasciati dagli uffici a diverso titolo interessati all'intervento, è stata incardinata in data 30/07/2008 e si è conclusa positivamente in data 30/12/2008, come da verbale in parti data. E' in corso di redazione l'Ordinanza Commissariale di approvazione del progetto e del relativo quadro economico.

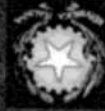


Fonte di finanziamento: LINEA DI CREDITO
Costo dell'intervento: € 2.150.452,50
Previsione inizio lavori: aprile 2008
Previsione fine lavori: febbraio 2009



B1.1-011

CODICE



Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità

ROMA
Comune di Roma



PARCHEGGIO PIAZZA MONTENAPOLEONE DA SPOLETO

STATO DI ATTUAZIONE

Parcheggio Piazza Monteleone da Spoleto

In data 27 marzo 2008 è stata indetta la Conferenza di Servizi permanente finalizzata all'acquisizione dei pareri utili all'approvazione del progetto per la realizzazione del parcheggio interrato in Piazza Monteleone da Spoleto.

Il progetto prevede 193 posti auto, in parte rotazionali ed in parte pertinenziali, distribuiti su quattro piani interrati. La sistemazione superficiale conserva e riorganizza gli spazi esistenti, che prevedono la localizzazione degli stalli di mercato, di quelli per pullman e taxi, delle aree da destinare al carico e scarico merci e ad altri servizi.

Gli uffici convocati e a diverso titolo interessati all'intervento hanno espresso parere favorevole, favorevole con prescrizioni, o, in alcuni casi, hanno indicato le condizioni necessarie al rilascio di un parere favorevole.

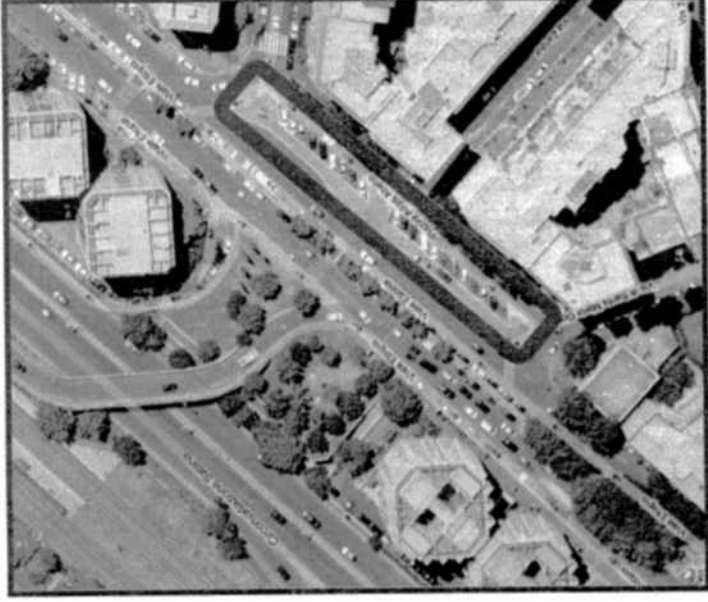
Nel corso di un tavolo tecnico indetto in data 19 dicembre 2008, il Dipartimento X - Servizio Giardini ha dato indicazioni precise sulle soluzioni da adottare nel rispetto delle specifiche esigenze vegetazionali.

A fronte di un primo adeguamento degli elaborati, sono stati sollecitati i restanti Uffici ad esprimere il proprio parere. Successivamente si procederà all'emissione dell'Ordinanza Commissariale approvativa del progetto.

Titolo dell'intervento: PIAZZA MONTELEONE DA SPOLETO
Ambito territoriale: MUNICIPIO XX
Fonte di finanziamento: PRIVATA



PIAZZA ADDIS ABBA

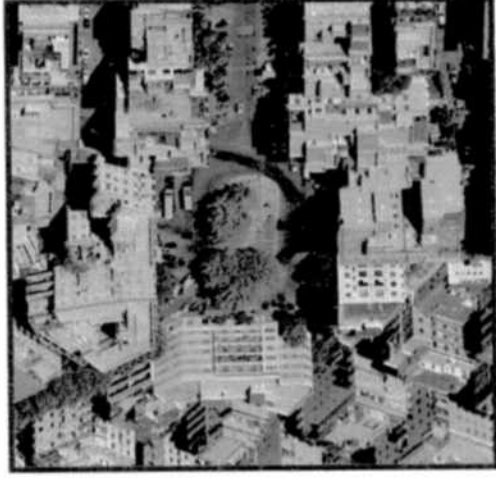


Titolo dell'intervento: **PIAZZA ADDIS ABBA**
 Ambito territoriale: **MUNICIPIO II**
 Fonte di finanziamento: **PRIVATA**

STATO DI ATTUAZIONE

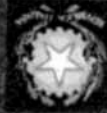
Parcheggio Piazza Addis Abeba

In data 20 ottobre 2008 è stata incaricata la conferenza di servizi permanente avente ad oggetto la variante al progetto del parcheggio sito in piazza Addis Abeba. La variante suddetta è necessaria per la sopravvenuta interferenza con il collettore fognario "Marranella" che, proveniente da Viale Etiopia, direzione via Nomentana, taglia la piazza Addis Abeba per raggiungere la tangenziale Est. Non potendo quindi realizzare l'autorimessa al di sopra del collettore fognario. È stato quindi necessario apportare una modifica al progetto già approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 29 del 2 luglio 2007. Il progetto prevede la realizzazione di n. 3 livelli interrati per n. 114 posti auto pertinenziali nonché la riqualificazione dell'area interessata. Sono stati al momento acquisiti tutti i pareri delle Amministrazioni ed Enti interessati, ad eccezione di quello della Soprintendenza sui Beni Culturali. Non appena intervenuto anche quest'ultimo parere, si procederà all'approvazione della variante in argomento con ordinanza commissariale.



B1.1-026

CODICE



Comune di Roma
Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità

ROMA



PARCHEGGIO VIA PEIRCE

STATO DI ATTUAZIONE

Parcheggio Via Peirce (Art.6)

Con ordinanza n. 136 del 23 dicembre 2008 è stato approvato il progetto esecutivo del parcheggio sito in Via Peirce, inserito nel piano parcheggi con ordinanza commissariale n.98 del 13 febbraio 2008.

L'intervento in esame ha i seguenti elementi caratteristici:

- l'area è di proprietà della società "La Gemma a r.l.";

- il parcheggio è di tipo pertinenziale e a rotazione, interrato con sovrastanti locali ad uso commerciale;

- i posti da realizzare sono in numero di 239 dei quali 47 p.a. a rotazione e 192 pertinenziali.

L'intervento dovrà essere realizzato in un tempo massimo di 21 mesi.

Il periodo di manutenzione delle aree oggetto di sistemazioni superficiali è di 25 anni.

Titolare della cessione del diritto di superficie è la suddetta società La Gemma a r.l. o suoi aventi causa.

Titolo dell'intervento: VIA PEIRCE (Art. 6)

Ambito territoriale: MUNICIPIO V

Fonte di finanziamento: PRIVATA



B1.1-052

CODICE



ROMA
Comune di Roma
Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità



PARCHEGGIO SS PROTOMARTIRI

STATO DI ATTUAZIONE

Parcheggio SS Protomartiri

Il parcheggio insiste su area di proprietà del Vicariato - opera Romana per la preservazione della fede e la provvista di nuove chiese in Roma, ai sensi dell'art. 9 comma 1 della L.122/89. L'intervento è stato inserito nel Piano Parcheggi con Ordinanza Commissariale n. 52 del 27 luglio 2007 confermato nell'ordinanza n. 98 del 13 febbraio 2008 ed insiste su area privata. Il progetto proposto prevede la costruzione di un parcheggio da ricavarsi nel sottosuolo di una porzione dell'area di pertinenza della citata Parrocchia e, precisamente, nella zona posta a ridosso del confine con la Via A. Di Pietro, nella porzione di area attualmente occupata dall'oratorio parrocchiale. Il parcheggio è articolato su due livelli, entrambi con accesso carrabile indipendente, per un totale di 142 box auto e n. 9 posti moto disposti su due livelli. In data 6 marzo 2008 l'Opera Romana per la preservazione della Fede e la provvista di nuove Chiese in Roma ha depositato presso l'Ufficio Extradipartimentale il relativo progetto che è stato esaminato nella Conferenza dei servizi permanente del 6 maggio 2008, promossa ai sensi del punto 3 della Ordinanza n. 1 del 30 Gennaio 2007 del Sindaco Commissario delegato, convocata con nota prot. n.1520ETM del 22 aprile 2008. L'area in oggetto è esente da vincoli ambientali, paesistici ed archeologici ai sensi del d.lgs. 22 gennaio 2004, n. 42, Codice dei beni culturali e del paesaggio, modificato dai d.lgs n. 156/06 e 157/07 e sulla stessa non esistono vincoli di alcun tipo e natura. Pertanto, in sede di Conferenza di competenza anche ai sensi delle disposizioni di cui al punto 3.4 dell'allegato 2 dell'Ordinanza Commissariale n. 1 del 30 gennaio 2007. L'approvazione dell'intervento è intervenuta con Ordinanza Commissariale n. 122 del 22 ottobre 2008. In fase di realizzazione del parcheggio, l'Opera Romana per la preservazione della Fede e la provvista di nuove Chiese in Roma dovrà provvedere, con le modalità previste dall'art. 6 dello schema di convenzione approvato con ordinanza Commissariale n. 53/2007, al monitoraggio dello stato dei luoghi esistenti con particolare riferimento agli edifici adiacenti, nonché al monitoraggio dell'opera nelle diverse fasi costruttive, alla misura degli eventuali spostamenti ed assettamenti del terreno, ed al controllo delle eventuali variazioni del livello piezometrico ove interferisse con una falda. L'intervento dovrà essere realizzato in un tempo massimo di 18 mesi, decorrenti dalla notifica della intervenuta approvazione del progetto con Ordinanza Commissariale.



SS. PROTOMARTIRI ROMANI

MUNICIPIO XVIII

PRIVATA

Titolo dell'intervento:

Ambito territoriale:

Fonte di finanziamento:

B1.4-002

CODICE



ROMA
Comune di Roma
Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità



PARCHEGGIO GALOPPATOIO VILLA BORGHESE

STATO DI ATTUAZIONE

Parcheggio Galoppatoio Villa Borghese

Come ampliamento riportato nella rispettiva scheda, per effetto dell'imprevisto ed imprevedibile ritrovamento di importanti reperti archeologici, il parcheggio all'interno della collina del Pincio è risultato non idoneo al raggiungimento dell'obiettivo coincidente con la volontà di creare posti auto in vista della ipotizzata pedonalizzazione dell'area del "Tridente" e per tale motivo è stato espunto dal Piano con ordinanza n.127 del 12 novembre 2008.

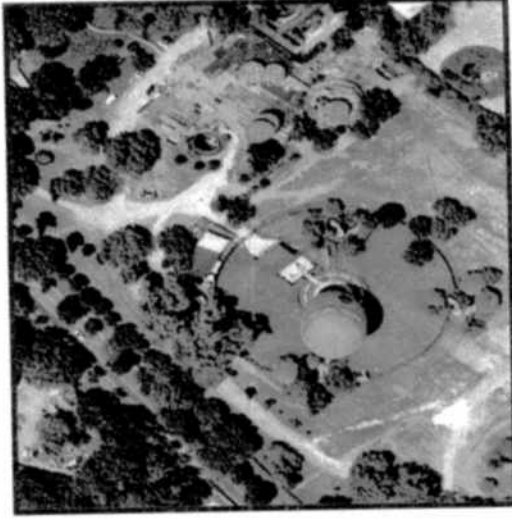
Per effetto di tale mancata realizzazione è sorta, tuttavia, l'esigenza di ricalcolizzare i 500 posti auto pertinenti al recupero di quelli previsti nel suddetto parcheggio in un altro sito il più possibile adiacente a quello non più disponibile affinché non venisse comunque vanificata la possibilità di pedonalizzare il Tridente come sopra accennato.

La scelta è caduta sul parcheggio del galoppatoio di Villa Borghese già in concessione alla società Saba Italia s.p.a.

Per tale motivo il Dipartimento VII, dopo aver acquisito il parere da parte dell'Avvocatura comunale, con nota del 24 novembre 2008 n. 39312 ha chiesto alla suddetta concessionaria di produrre entro 90 gg. il progetto delle opere complementari che tenesse conto dell'esigenza sopra rappresentata nonché di aggiornare il Piano economico finanziario allegato all'originaria concessione.

Successivamente, a seguito di una riunione tecnico - giuridica di approfondimento, promossa dall'U.S.E.T.M., sugli aspetti progettuali ed in ordine ai riflessi sull'equilibrio economico finanziario di cui all'originaria concessione, l'Ufficio Extradipartimentale Parcheggi, con D.D. 187 del 19 dicembre 2008, ha formalizzato l'affidamento alla società SABA Italia s.p.a., della progettazione dell'ulteriore ampliamento del parcheggio al terzo livello interrato, di un percorso pedonale in galleria tra piazza del Popolo e villa Borghese e della riqualificazione dell'esistente percorso pedonale di collegamento con Piazza di Spagna, unitamente alla rivisitazione del P.E.F., al fine di verificare il permanere delle condizioni della originaria concessione ed in mancanza di adottare le misure atte a garantire l'originario equilibrio economico finanziario.

Titolo dell'intervento: PARCHEGGIO GALOPPATOIO VILLA BORGHESE (P.F.)
Ambito territoriale: MUNICIPIO II
Fonte di finanziamento: PROJECT FINANCING



B1.4-004

CODICE



Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità

ROMA
Comune di Roma



PARCHEGGIO VIA GUIDO RENI

STATO DI ATTUAZIONE

Realizzazione di un parcheggio interrato sotto il suolo stradale di Via Guido Reni

Con Ordinanza commissariale n. 108 del 16 aprile 2008 il Commissario delegato ha approvato il bando di gara - procedura ristretta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa - pubblicato sul supplemento G.U.C.E S.80 del 24 aprile e in data 30 aprile 2008, sulla G.U.-V serie Speciale - Contratti pubblici n. 50, e all'Albo Pretorio dal 30 aprile 2008 al 26 maggio 2008.

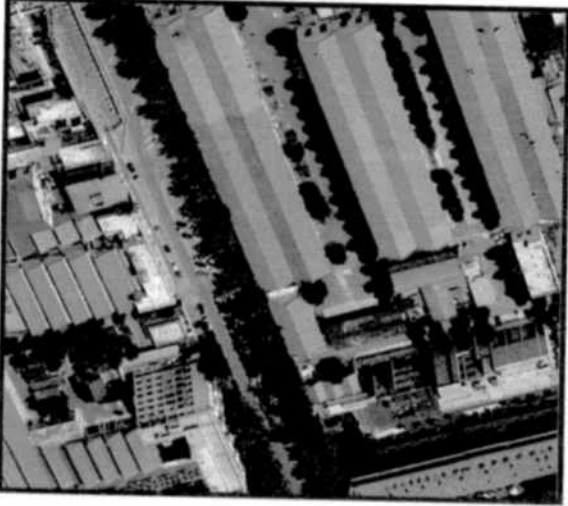
In data 26 maggio 2008 è scaduto il termine previsto dal suddetto bando per la presentazione da parte dei concorrenti delle domande di partecipazione.

La Commissione preposta, successivamente all'espletamento della fase di prequalifica, con D.D. n.86 del 17 giugno 2008, ha redatto l'elenco delle imprese da invitare, cui è seguita la lettera di invito a gara del 14 luglio 2008 predisposta dall'Ufficio Extradipartimentale parcheggi - per l'individuazione delle due migliori offerte da invitare alla procedura negoziata per l'aggiudicazione della concessione della progettazione, costruzione e gestione del parcheggio interrato di Viale Tito Labieno, inclusa la sistemazione della superficie (art. 155 e segg. del D.Lgs. 163/06

come da ultimo modificato dal D.Lgs. 113/07).

Considerato che il termine per la presentazione delle offerte sarebbe spirato nel mese di agosto, tipicamente festale, riflettendosi negativamente sulla qualità delle offerte da presentare, il Sindaco-Commissario, con Ordinanza commissariale n. 115 del 16 luglio 2008, ha disposto la proroga di 21 giorni del termine sopraddeito, decorrente dalla citata lettera del 14 luglio 08, mantenendo ferma ogni altra disposizione ivi contenuta.

Nella corrispondente comunicazione alle imprese prequalificate è stato quindi indicato il nuovo termine di scadenza per la presentazione delle offerte, differito al 5 ottobre 2008, e contestualmente fissato lo svolgimento della gara per il giorno successivo. È stata dichiarata l'aggiudicazione definitiva in data 16 dicembre 2008 a favore dell'ATI - Associazione di imprese composta da C.C.C. capogruppo mandataria, Inprogest e DI.COS. La convenzione è stata stipulata in data 29 dicembre 2008.



Ambito territoriale:
MUNICIPIO II
Fonte di finanziamento:
PROJECT FINANCING

B1.4-005

CODICE



ROMA
Comune di Roma
Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità



PARCHEGGIO VIALE TITO LABIENO

STATO DI ATTUAZIONE

Parcheggio Viale Tito Labieno

Con Ordinanza commissariale n. 107 del 16 aprile 2008 il Commissario delegato ha approvato il bando di gara - procedura ristretta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa - pubblicato sul supplemento G.U.C.E. S.80 del 24 aprile e in data 30 aprile 2008, sulla G.U. - V serie Speciale - Contratti pubblici n. 50, e all'Albo Pretorio dal 30 aprile 2008 al 26 maggio 2008, nonché su n.4 quotidiani e sui rispettivi siti web della Regione Lazio e del Comune di Roma.

In data 26 maggio 2008 è scaduto il termine previsto dal suddetto bando per la presentazione da parte dei concorrenti delle domande di partecipazione.

La Commissione preposta, successivamente all'espletamento della fase di prequalifica, con DD. n.81 del 17 giugno 2008, ha redatto l'elenco delle imprese da invitare, cui è seguita la lettera di invito a gara del 03 luglio 2008 predisposta dall'Ufficio Extradipartimentale parcheggi - per l'individuazione delle due migliori offerte da invitare alla procedura negoziata per l'aggiudicazione della concessione della progettazione, costruzione e gestione del parcheggio interrato di Viale Tito Labieno, inclusa la sistemazione della superficie (art. 155 e segg. del D.Lgs. 163/06 come da ultimo modificato dal D.Lgs. 113/07).

Considerato che il termine per la presentazione delle offerte sarebbe spirato nel mese di agosto, tipicamente feriale, ritenendosi negativamente sulla qualità delle offerte da presentare, il Sindaco-Commissario, con Ordinanza commissariale n. 115 del 16 luglio 2008, ha disposto la proroga di 21 giorni del termine sopraddeito, decorrente dalla citata lettera del 14 luglio 08, mantenendo ferma ogni altra disposizione ivi contenuta.

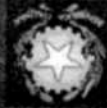
Nella corrispondente comunicazione alle imprese prequalificate è stato quindi indicato il nuovo termine di scadenza per la presentazione delle offerte, differito al 29 settembre 2008, e contestualmente fissato lo svolgimento della gara per il giorno successivo. È stata dichiarata l'aggiudicazione definitiva in data 12 dicembre 2008 a favore dell'ATI - Associazione di imprese composta da C.C.C. capogruppo mandataria, Inprogest e DI.COS. La convenzione è stata stipulata in data 22 dicembre 2008.



Titolo dell'intervento: PARCHEGGIO VIALE TITO LABIENO (P.F.)
Ambito territoriale: MUNICIPIO X
Fonte di finanziamento: PROJECT FINANCING

B1.4-007

CODICE



Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità

ROMA
Comune di Roma



PARCHEGGIO PIAZZA VERDI

STATO DI ATTUAZIONE

Parcheggio Piazza Verdi

Il progetto viene gestito dal Dipartimento XII, è un project financing insistente sul territorio del Municipio II, è stato redatto ai sensi della L.109/94, poi L.163/06; prevede la realizzazione di un parcheggio interrato con 235 posti auto, in parte rotazionali ed in a disposizione dei privati.

L'opera di cui in oggetto è compresa nel "Piano degli interventi di riqualificazione delle infrastrutture viarie e per la mobilità" di cui all'Ordinanza Commissariale n. 2 del 12 Ottobre 2006. In data 13 Novembre 2007 è stata incaricata la Conferenza dei Servizi permanentemente per l'approvazione del progetto definitivo.

A seguito degli eventi archeologici intervenuti a seguito di sondaggi, il progetto è stato variato, interessando una superficie minore rispetto a quella inizialmente prevista.

Inoltre il Municipio II ha espresso la volontà di conservare l'attuale mercato dell'antiquariato, chiedendo una diversa sistemazione superficiale, che consenta di preservare gli spazi necessari all'allestimento dei banchi di vendita.

Nel mese di febbraio 2008 sono stati consegnati gli elaborati progettuali conformati alle risultanze delle indagini archeologiche ed adeguati alle prescrizioni rese in sede di Conferenza dal Municipio II, dai Vigili del Fuoco e dalla Soprintendenza per i Beni Architettonici e per il Paesaggio.

Sul progetto adeguato si sono espressi favorevolmente il Municipio II, con nota del 26 marzo 2008, la Soprintendenza per i Beni Architettonici e per il Paesaggio, con nota del 07 aprile 2008.

Nonostante l'intervenuta entrata in vigore del Decreto Legislativo n. 4 del 16 gennaio 2008 (integrativo del D. Leg.vo n. 152 del 03/04/06) che esclude la verifica di assoggettabilità alla valutazione di impatto ambientale dei progetti di parcheggio che prevedono la realizzazione di un numero di stalli inferiore a 500, l'Ufficio competente della Regione Lazio ha ritenuto di dover portare a compimento i procedimenti comunque attivati.

Tuttavia il precedente progetto non è stato sottoposto a procedura di assoggettabilità alla VIA, così come da dichiarazione del Responsabile Unico del Procedimento e del Direttore ad interim del Dipartimento XII

Ciò nonostante, ai sensi della Deliberazione C.C. n.235/04, lo studio di verifica ambientale è stato depositato in data 07 aprile 2008 presso il Dip. X, come da pubblicazione volontaria sul quotidiano Il Tempo del 07 aprile 2008.

Pertanto, in data 29 maggio 2008 la Conferenza di Servizi si è chiusa con esito favorevole. E' di prossima emanazione l'Ordinanza Commissariale approvativa del Progetto Definitivo e della bozza di Atto aggiuntivo alla Convenzione stipulata tra il Comune di Roma ed il Concessionario.



Titolo dell'intervento:
PARCHEGGIO PIAZZA VERDI (P.F.)

Ambito territoriale:
MUNICIPIO II

Fonte di finanziamento:
PROJECT FINANCING



PARCHEGGIO PINCIO

STATO DI ATTUAZIONE

Parcheggio Pincio

A conclusione delle indagini archeologiche effettuate sul Piazzale del Pincio, nel corso delle quali sono state rimesse in luce strutture riferibili ad un nucleo marginale degli Horti Sallustiani, il Sindaco Commissario, con Ordinanza Commissariale n. 159 del 17 luglio 2008, ha istituito una Commissione di studio volta ad approfondire gli aspetti e le conseguenze di ordine architettonico-ambientale e storico-archeologico connesse alla realizzazione dell'intervento.

In data 4 agosto 2008 è intervenuta la relazione della Soprintendenza per i beni archeologici di Roma del in cui viene precisato che:

"Le indagini hanno permesso di acquisire nuovi ed importanti dati e di precisare gli elementi già in parte evidenziati dalle trincee di scavo effettuate nel 2004 e dalle campagne di carotaggi condotte a più riprese nell'area; ad una zona in cui il banco di tufo ed i livelli geologici sono abbastanza superficiali e appaiono liberi da strutture antiche, si affianca una vasta area, che copre circa un terzo dell'intera superficie del progetto, completamente occupata da una fitta presenza di ambienti attestano che ci troviamo in presenza di un nucleo - sia pure marginale - degli Horti Luculliani, sistemati dal generale vincitore di Mitridate nel 60 A.C. e che si estendevano ad occupare tutto lo sperone meridionale del Pincio come ci informa un passo di Frontino (De Aq. 22)..... Come già fatto presente nel corso dei sopralluoghi, si ritiene che le consistenti strutture archeologiche rinvenute, tutelate dalla legge, debbano essere salvaguardate integralmente";

Tali considerazioni sono state riprese ed avvalorate dai Comitati tecnico-scientifici di settore del Ministero per i beni e le attività culturali che, nella riunione del 9 settembre 2008, hanno, tra l'altro, affermato che:

"...la relazione di scavo della Soprintendenza per i beni archeologici di Roma del 4 agosto 2008, pur nello stato di attuale incompiutezza dell' esplorazione, rappresenta una situazione piuttosto definita, che vede la presenza di un complesso archeologico di età repubblicana e imperiale romana occupare le fasce esterne, occidentale e meridionale, dell'area di intervento del parcheggio, per una percentuale valutata in non meno di un terzo circa della sua superficie.....l'edificio antico rinvenuto è certamente di grande interesse per la sua articolazione su più piani, su più periodi e per la presenza di notevoli elementi di lusso residenziale, come un quartiere temale con pavimento in mosaico;..... Fatta salva l'esigenza di tutelare quanto eventualmente presente nell'area non ancora indagata, la notevole importanza delle strutture rinvenute ne impone la tutela integrale prescrivendo la non interferenza con esse di nuove costruzioni e la previsione di una fascia di rispetto idonea ad ipotesi di future valorizzazioni dell'area archeologica, fascia che incrementa la percentuale sopra detta di superficie protetta";

I suddetti Comitati hanno, inoltre, ribadito "l'eccezionale valore del complesso monumentale, cui si aggiungono i considerevoli rinvenimenti archeologici emersi a seguito delle ultime campagne di scavo e di cui si auspica la valorizzazione; raccomandando, pertanto, che siano garantiti i massimi livelli di tutela nell'esame di progetti di trasformazione dell'area".

Nel frattempo, con relazione riservata, la Commissione di studio istituita con l'ordinanza commissariale di cui sopra, sulla base di ampie considerazioni di ordine tecnico ma anche storico-archeologico-ambientale, ha concluso nel senso di ritenere indispensabile una variante progettuale, prefigurando due ipotesi:

1. spostamento verso S.E. (in direzione di p.zza Bucarest) dell'intero sedime dell'intervento ponendolo al di fuori dell'area interessata dalle presenze archeologiche.
2. ridurre le dimensioni in pianta del parcheggio per l'intera altezza dell'intervento (sette piani) escludendo l'intera area in cui sono risultate presenti evidenze archeologiche.



Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità

ROMA
Comune di Roma



PARCHEGGIO PINCIO

B1.4-008

CODICE

Tali ipotesi sono state considerate, tuttavia, non percorribili dalla Giunta Comunale nella seduta dell'11 settembre 2008. L'argomentazione di tale decisione ha trovato fondamento, da un lato, dal fatto che lo spostamento dell'intero sedime dell'intervento avrebbe comportato il navvio dell'intero iter procedimentale di approvazione con tempi allo stato non prevedibili ma sicuramente non compatibili con le esigenze di sollecita definizione dei rapporti giuridici già in essere, con evidente aggravio di natura economica in termini pregiudizievoli per l'Amministrazione comunale, dall'altro, che la riduzione delle dimensioni del parcheggio per tutta l'altezza dell'intervento - oltre alla necessità, anche in questo caso, di navviare le relative procedure di approvazione - avrebbe determinato una drastica riduzione di circa 300 unità del numero dei posti auto previsti.

Tale sensibile riduzione si sarebbe risolta, peraltro, in una sostanziale incapacità di raggiungere l'obiettivo funzionale dell'opera, coincidente con la volontà di creare una discreta quantità di posti auto in prossimità dell'area del "Tridente" in vista della ipotizzata pedonalizzazione. In sostanza, la residua realizzazione di circa 400 posti auto è apparsa inconsistente se rapportata all'esigenza di sosta richiesta dall'area del Centro storico cittadino e maggiormente se confrontata alla sofferenza imposta al giardino del Pincio in termini di impatto complessivo sull'aspetto architettonico, archeologico, paesaggistico.

Per tale motivo la Giunta, nella seduta citata, preso atto dei fatti sopra esposti, ha ritenuto opportuno che il Sindaco, nella sua qualità di Commissario delegato di Governo, provvedesse a risolvere la Convenzione posta in essere con Atac S.p.A. con la quale quest'ultima era stata individuata stazione appaltante dei lavori in argomento.

Con nota 8726 del 16 settembre 2008 il Sindaco Commissario ha comunicato ad Atac S.p.A. la volontà di risolvere la Convenzione posta in essere impartendo a quest'ultima l'indicazione di non approvare il progetto esecutivo predisposto dall'impresa appaltatrice e di recedere dal relativo contratto d'appalto. Con Ordinanza Commissariale n. 127 del 12 Novembre 2008 l'intervento di realizzazione del parcheggio è stato espunto dal Piano Parcheggio. Ai sensi dell'Ordinanza di espunzione del parcheggio in argomento l'ATAC SpA provvederà al ripristino dello stato dei luoghi, secondo le indicazioni della competente Soprintendenza e dell'Amministrazione comunale che, in considerazione della peculiarità della fattispecie, concorrerà al finanziamento delle relative spese.

Titolo dell'intervento: PARCHEGGIO PINCIO
Ambito territoriale: MUNICIPIO I

Fonte di finanziamento: PROJECT FINANCING, RISORSE ATAC
(AUTOFINANZIAMENTO).



B1.4-013

CODICE



Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità

Comune di Roma
ROMA



PARCO VIRGILIANO (ANGOLO MARTIGNANO - PANARO)

STATO DI ATTUAZIONE

Parco Virgiliano (angolo Martignano - Panaro)



Il giorno 23 ottobre 2008 è stata incardinata la conferenza di servizi permanente avente ad oggetto la realizzazione del parcheggio sito in via Martignano (parco Virgiliano) nel territorio del II Municipio di Roma.

Il parcheggio, progettato su quattro piani interrati, si sviluppa all'interno del Parco Nemorense, anche conosciuto come Parco Virgiliano, su una superficie di mq 2700. E' prevista una capacità di parcheggio pari a n. 253 posti per autoveicoli e n. 28 posti per motoveicoli.

In particolare, l'area è occupata da un manufatto dell'AMA, da un piccolo deposito del Servizio giardini di Roma e da un manufatto destinato a circolo bocciolo.

Durante lo svolgimento della conferenza sono emerse alcune problematiche attinenti soprattutto la sistemazione superficiale emergono alcune problematiche che potranno essere risolte soltanto con una modifica consistente del progetto soprattutto per motivi di carattere archeologico (l'area è interessata dalla presenza di catacombe), nonché attinenti la sistemazione superficiale stante il Parco circostante. Tali problematiche sono state confermate, da ultimo, dalla Soprintendenza per Beni architettonici e paesaggistici con una nota del 9 dicembre 2008 di parere contrario alla sistemazione superficiale, con cui viene richiesta la riallocazione della struttura ivi preesistente. Il Municipio competente, tuttavia, con propria deliberazione di Giunta ha disposto la ristrutturazione dei manufatti esistenti con opportuni miglioramenti.

La conferenza di servizi quindi resta aperta in attesa dell'individuazione di una soluzione progettuale condivisa.

Ambito territoriale: MUNICIPIO II
Fonte di finanziamento: PRIVATA

B1.4-027

CODICE



Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità

ROMA
Comune di Roma



PARCHEGGIO FERMI ENRICO

STATO DI ATTUAZIONE

Parcheggio Fermi Enrico

Il progetto prevede la realizzazione di un parcheggio di tipo pertinenziale, interrato, insistente sul territorio del Municipio II, con una capacità di parcheggio pari a 235 posti auto.

L'opera di cui in oggetto è compresa nel "Piano degli interventi di riqualificazione delle infrastrutture viarie e per la mobilità di cui all'Ordinanza Commissariale n. 2 del 12 Ottobre 2006. In data 20 Ottobre 2008 si è tenuta la Conferenza dei servizi permanente preordinata all'approvazione del progetto definitivo. In sede di Conferenza dei servizi sono emerse alcune progettuali evidenziate dal Servizio Giardini del Dipartimento X, dal rappresentante del Servizio VIA -VAP e dai Vigili del Fuoco, circa l'assenza di una adeguata documentazione di progetto e di idonee garanzie in ordine all'espianato ed al conseguente reinterrro di n. 24 platani che insistono nell'area. Di seguito, la Conferenza dei servizi è stata sospesa e rinviata all'esito di approfondimenti progettuali demandati al Responsabile del procedimento ed ai proponenti dell'intervento. Nel mese di Dicembre 2008 sono stati consegnati gli elaborati progettuali già conformati alle risultanze delle indagini archeologiche ed adeguati alle prescrizioni rese in sede di Conferenza dal Servizio Giardini, dai Vigili del Fuoco e dalla Soprintendenza per i Beni Architettonici e Ambientali. Attualmente si è in attesa di acquisire i pareri mancanti. E' di prossima emanazione l'Ordinanza Commissariale approvativa del Progetto Definitivo.

Ambito territoriale:
MUNICIPIO XV
Fonte di finanziamento:
PRIVATA



B1.4-031

CODICE



ROMA
Comune di Roma
Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità



PARCHEGGIO LEPANTO - FERRARI

STATO DI ATTUAZIONE

Lepanto-Ferrari

L'intervento è stato inserito nel Piano Parcheggi con Ordinanza Commissariale n. 52 del 27 luglio 2007. Il relativo progetto è stato inoltrato all'Ufficio Extradipartimentale Parcheggi entro il 24 ottobre 2007.

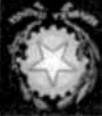
Nel mese di marzo 2008 è stata convocata la Conferenza di Servizi finalizzata all'approvazione del progetto. Ad oggi, non sono ancora pervenuti tutti i pareri delle amministrazioni ritualmente convocate. L'Ufficio Giardini ha chiesto, in data 2 dicembre 2008, di individuare un'ipotesi progettuale alternativa caratterizzata da una minimizzazione dell'impatto sulle alberature presenti nel sito e un'ottimizzazione dei successivi interventi di compensazione ambientale. A seguito di un incontro tecnico avvenuto in data 19 dicembre 2008, la Concessionaria si è impegnata a recepire le richieste dell'Ufficio Giardini. Il parere da parte della Soprintendenza Archeologica di Roma verrà espresso a seguito delle risultanze delle indagini archeologiche dalla stessa richieste.



Ambito territoriale:
Fonte di finanziamento:
MUNICIPIO XVII
PRIVATA

B1.4-036

CODICE



ROMA
Comune di Roma
Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità



PARCHEGGIO PIAZZA PONTE UMBERTO I

STATO DI ATTUAZIONE

Parcheggio Piazza Umberto I

Con ordinanza n. 128 del 12 novembre 2008 è stato approvato il progetto dell'intervento sito in Piazza di Ponte Umberto I, inserito nel Piano parcheggi approvato con Ordinanza Commissariale n. 98 del 13 febbraio 2008.

Il progetto ha i seguenti elementi caratteristici:

Il titolare della cessione del diritto di superficie è la società ROMA PARK S.r.l. con sede in Roma, in Via Flaminia n. 160 e/o suoi aventi

causa;

Il sedime dell'intervento è di proprietà comunale;

I posti sosta/auto da realizzare sono complessivamente n. 84 così ripartiti: n. 60 in box pertinenziali - n. 24 stalli a disposizione dei privati senza vincolo di pertinenzialità.

L'intervento dovrà essere realizzato in un tempo massimo di 18 (diciotto) mesi a partire dalla data di inizio dei lavori, salvo la concessione di proroghe secondo quanto previsto dallo schema di convenzione;

la durata della cessione del diritto di superficie dell'area è pari a 90 (novanta) anni a decorrere dalla data fissata in convenzione; il periodo di manutenzione delle aree oggetto di sistemazione superficiale è di 25 (venticinque) anni.

Ambito territoriale: MUNICIPIO I
Fonte di finanziamento: PRIVATA



B1.4-037

CODICE



ROMA

Comune di Roma

Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità



LARGO DEI FIORENTINI

STATO DI ATTUAZIONE

Largo dei Fiorentini

Con ordinanza n. 125 del 11 novembre 2008 è stato approvato il progetto dell'intervento sito in Largo dei Fiorentini, inserito nel Piano Parcheggi approvato con Ordinanza Commissariale n. 98 del 13 febbraio 2008, costituito dagli elaborati tecnici che, allegati alla presente ne costituiscono parte integrante.

Il progetto ha i seguenti elementi caratteristici:

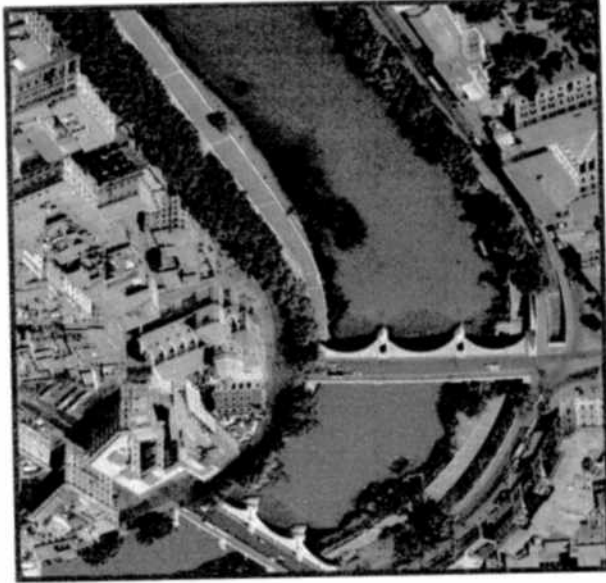
- il titolare della cessione è la società ROMA PARK S.r.l. con sede in Roma, in Via Flaminia n. 160 e/o suoi aventi causa;

- l'area sede dell'intervento di proprietà comunale;

- i posti sosta/auto da realizzare sono complessivamente n. 84 posti auto così ripartiti: n. 60 in box pertinenziali - n. 24 stalli a disposizione dei privati;

- l'intervento dovrà essere realizzato in un tempo massimo di 18 (diciotto) mesi a partire dalla data di inizio dei lavori, salvo la concessione di proroghe secondo quanto previsto dallo schema di convenzione; - la durata della cessione del diritto di superficie dell'area è pari a 90 (novanta) anni a decorrere dalla data fissata in convenzione; - il periodo di manutenzione delle aree oggetto di sistemazione superficiale è di 25 (venticinque) anni.

Ambito territoriale:
MUNICIPIO II
Fonte di finanziamento:
PRIVATA



B1.4-039

CODICE



Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità

ROMA
Comune di Roma



PARCHEGGIO CARDINAL DE LUCA

STATO DI ATTUAZIONE

Cardinal De Luca

In data 22 dicembre 2008 è stata incaricata la conferenza di servizi permanente avente ad oggetto il progetto del parcheggio sito in via Cardinal De Luca.

Il progetto prevede la realizzazione di un'autorimessa interrata di n. 3 piani e di un volume fuoterra di n. 7 piani comprendenti anche attività commerciali.

Il Numero complessivo di posti auto è pari n. 240 di cui n. 168 pertinenziali n. 72 a disposizione di privati.

Tra i pareri più significativi acquisiti in sede di conferenza vi è da segnalare quello reso dalla Soprintendenza sui Beni archeologici di Roma nel quale si fa riferimento all'accertata presenza nell'area interessata dal parcheggio di strutture murarie di età romana.

Il Dipartimento IX segnalava, inoltre, la necessità di adeguamento del progetto alle norme tecniche di attuazione del N.P.R.G.
Per quanto sopra emerso, la conferenza di servizi rimarrà aperta nell'intento di superare, ove possibile, le criticità sopra evidenziate.

Ambito territoriale:

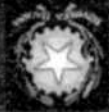
MUNICIPIO II
PRIVATA

Fonte di finanziamento:



B1.4-040

CODICE



ROMA
Comune di Roma
Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità



ETIOPIA - S. MARIA GORETTI



STATO DI ATTUAZIONE

Parcheggio Etiopia - S. Maria Goretti

In data 22 dicembre 2008 è stata
incardinata la conferenza di servizi
permanente avente ad oggetto la
realizzazione di un parcheggio sito in viale
Etiopia- via Santa Maria Goretti.
Il parcheggio è di tipo interrato suddiviso
su quattro livelli per un numero
complessivo di 158 veicoli.
Durante la conferenza di servizi è emersa
la necessità di adeguare il progetto alle
previsioni del nuovo piano regolatore
approvato.
La conferenza rimane pertanto aperta per
procedere al necessario approfondimento
progettuale.

Ambito territoriale:
MUNICIPIO II
Fonte di finanziamento:
PRIVATA



B1.4-42

CODICE



Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità

ROMA
Comune di Roma



VIA PARENZO

STATO DI ATTUAZIONE

Via Parenzo

L'intervento è stato inserito nel Piano emergenziale con Ordinanza commissariale n. 52 del 27 luglio 2007 e confermato nell'ordinanza n. 98 del 13 febbraio 2008. Il relativo progetto è stato inoltrato all'Ufficio Extradipartimentale Parcheggi entro il 24 ottobre 2007. Attualmente sono state acquisite, dalla società proponente, le integrazioni documentali richieste in corso di istruttoria. La Conferenza di Servizi convocata per il giorno 23 Maggio 2008 non si è tenuta a seguito della sospensione dell'attività istruttoria di tutti gli interventi inseriti nel Piano Parcheggi, disposta dal Sindaco Commissario con nota n. 81515 del 13 Maggio 2008 (vedi prefazione). l'opera prevede la realizzazione su area privata di un parcheggio meccanizzato costituito da sette piani interrati, con una capacità di parcheggio complessiva pari a 84 posti auto di cui 59 pertinenti e 25 a disposizione dei privati anche in deroga al vincolo di pertinenzialità. L'autorimessa, di tipo "autosilo meccanizzato a caricamento automatico", è interrata, chiusa e sorvegliata tramite un sistema di controllo a distanza localizzata. Il progetto prevede la riorganizzazione delle aree esterne con adeguate sistemazioni superficiali. In data 16 Dicembre 2008 è stata convocata la Conferenza di Servizi. Nel corso della Conferenza è emersa l'opportunità di una diversa sistemazione superficiale che possa essere compatibile con un eventuale parcheggio a raso ben disciplinato. A fronte di ciò, la Conferenza rimane aperta nell'attesa di acquisire le integrazioni al progetto presentato, tali da renderlo compatibile con le prescrizioni rese.



Ambito territoriale: **MUNICIPIO II**
Fonte di finanziamento: **PRIVATA**

B1.4-43

CODICE



ROMA
Comune di Roma
Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità



PARCHEGGIO PIAZZA TRENTO

STATO DI ATTUAZIONE

Piazza Trento (ex Via Ombone)

In data 22 dicembre 2008 è stata incardinata la conferenza di servizi avente ad oggetto la progettazione del parcheggio sito in piazza Trento nell'ambito del II Municipio di Roma.

Trattasi di un parcheggio interrato progettato su tre piani interrati con capacità di parcheggio pari a complessivi n. 96 posti auto di cui n. 67 boxes pertinenziali e n. 28 posti auto a disposizione di privati. Il progetto prevede altresì la sistemazione superficiale dell'area interessata.

Per l'intervento è stata segnalata la necessità da parte del Municipio competente per territorio di rivedere l'accesso al parcheggio relativamente alla distanza dal crocevia al fine di renderlo conforme alle norme sulla circolazione stradale. Si dovrà inoltre procedere allo spostamento di una tubatura della società Eni Italgas.

La conferenza di servizi rimane pertanto aperta in attesa dell'acquisizione dei restanti pareri e della modifica progettuale richiesta.

Ambito territoriale: MUNICIPIO II
Fonte di finanziamento: PRIVATA





ROMA
 Comune di Roma
 Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità



PIAZZA SABAZIO

B1.4-44

CODICE

STATO DI ATTUAZIONE

Piazza Sabazio

In data 16 dicembre 2008 è stata incardinata la conferenza di servizi permanentemente avente ad oggetto il progetto di realizzazione di un parcheggio sito in Piazza Sabazio. Si tratta di un autosilo interrato di tipo meccanizzato avente la capacità di parcheggio pari a n. 84 posti auto pertinenti.

Tra i pareri pervenuti a seguito della conferenza suddetta, vi è da segnalare quello fortemente critico espresso dal Dipartimento VII (Politiche della mobilità) per il fatto che non sembrano sussistere spazi necessari a garantire corsie di marcia di larghezza opportuna in ogni punto della piazza una volta che sia stato realizzato l'intervento. La conferenza rimane pertanto aperta in attesa dell'elaborazione di una soluzione progettuale che risolva le problematiche evidenziate.



Ambito territoriale: **MUNICIPIO II**
 Fonte di finanziamento: **PRIVATA**



B1.4-048

CODICE



Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità

Comune di Roma
ROMA



PARCHEGGIO VIALE BRUNO BUZZI

STATO DI ATTUAZIONE

Parcheggio Viale Bruno Buozzi

Con Ordinanza commissariale n. 135 del 23 dicembre 2008 è stato approvato il progetto del parcheggio sito in viale Bruno Buozzi. Detto Parcheggio ha i seguenti elementi caratteristici:

- l'area è di proprietà comunale;
- il parcheggio è di tipo interrato, comprensivo delle relative opere di sistemazione superficiale;
- i posti auto da realizzare sono in numero di 188 di cui n. 132 pertinenziali, n. 112 in box, 56 stalli a disposizione dei privati e n. 3 posti per motoveicoli.

L'intervento dovrà essere realizzato in un tempo massimo di 18 (diciotto) mesi a partire dalla data di inizio dei lavori, salvo la concessione di proroghe secondo quanto previsto dallo schema di convenzione;

la durata della cessione del diritto di superficie dell'area è pari a 90 (novanta) anni a decorrere dalla data fissata in convenzione;

il periodo di manutenzione delle aree oggetto di sistemazione superficiale è di 25 (venticinque) anni.



Ambito territoriale: MUNICIPIO II
Fonte di finanziamento: PRIVATA



PARCHEGGIO VIA MASCAGNI- VIA LEONCAVALLO

STATO DI ATTUAZIONE

Via Mascagni - Via Leoncavallo

In data 23 ottobre 2008 è stata incardinata la conferenza di servizi permanente dell'intervento avente ad oggetto la realizzazione di un parcheggio in via Mascagni-Leoncavallo nell'ambito del II Municipio.

Il parcheggio totalmente interrato si sviluppa su due piani di uguale dimensione con capacità di parcheggio pari a n.86 posti auto a box, n. 37 posti auto a disposizione di privati e n. 4 posti per motorveicoli.

La sistemazione superficiale è a verde pubblico attrezzato con giochi e impianto di irrigazione.

Dai pareri ad oggi acquisiti, che comportano tuttavia frequentemente delle prescrizioni che si riflettono anche sulla proposta progettuale presentata, non sembrano emergere particolari criticità da segnalare.

La conferenza resta tuttavia aperta in attesa di acquisire i pareri degli altri enti ed Uffici convocati e della dichiarazione del responsabile del procedimento circa il recepimento delle prescrizioni suddette nell'ambito del progetto in corso di approvazione.

Ambito territoriale: MUNICIPIO II
Fonte di finanziamento: PRIVATA



B1.4-66

CODICE



ROMA
Comune di Roma

Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità



VIALE GOTTARDO (con mercato sovrastante)

STATO DI ATTUAZIONE

Viale Gottardo (con mercato sovrastante)

L'intervento è stato inserito nel Piano emergenziale con Ordinanza commissariale n. 52 del 27 luglio 2007 confermato nell'ordinanza n. 98 del 13 febbraio 2008. Il relativo progetto è stato consegnato all'Ufficio Extradipartimentale Parcheggi entro il 24 ottobre 2007. Attualmente sono state acquisite, dalla società proponente, le integrazioni documentali richieste in corso di istruttoria. La Conferenza di Servizi convocata da questo Ufficio per il giorno 20 Maggio 2008 non si è tenuta a seguito della sospensione dell'attività istruttoria di tutti gli interventi inseriti nel Piano Parcheggi, disposta dal Sindaco Commissario con nota n. 81515 del 13 Maggio 2008 (vedi prefazione). Nelle more, sono stati acquisiti agli atti taluni pareri favorevoli o favorevoli con prescrizioni. In data 13 Ottobre 2008 si è tenuta la Conferenza di Servizi preordinata all'approvazione dell'intervento. Durante la Conferenza di Servizi sono emerse delle criticità relative alla segnalata presenza di una adduttrice DN800 che interferisce sostanzialmente con la sagoma del parcheggio in esame. A seguito di un'ampia e approfondita discussione i rappresentanti degli Uffici presenti hanno evidenziato la necessità di migliorare la rappresentazione in pianta degli edifici limitrofi all'area del parcheggio con specifico riferimento alla quotazione delle distanze, di studiare nuove modalità di ingresso, di verificare con esattezza l'assoggettamento dell'area a vincolo idrogeologico ed infine di prevedere una adeguata temporizzazione delle fasi di cantiere al fine di garantire, in ogni momento, la transitabilità pedonale e carrabile della strada. Sulle questioni esposte, all'esito degli interventi effettuati e dei pareri resi, si è ritenuto necessario lasciare aperta la conferenza in attesa degli approfondimenti progettuali richiesti.



Ambito territoriale:
MUNICIPIO IV
Fonte di finanziamento:
PRIVATA

B1.4-078

CODICE



Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità

ROMA
Comune di Roma



COLLI ANIENE - SOMMOVIGO

STATO DI ATTUAZIONE

Colli Aniene - Sommovigo 106 p.a.

In data 16 dicembre 2008 è stata incardinata la conferenza di servizi permanente avente ad oggetto la variante al progetto del parcheggio sito in via Amedeo Sommovigo.

La variante suddetta si è resa necessaria a seguito delle esigenze manifestate dall'Amministrazione di realizzare un'autorimessa con maggiore capacità di parcheggio.

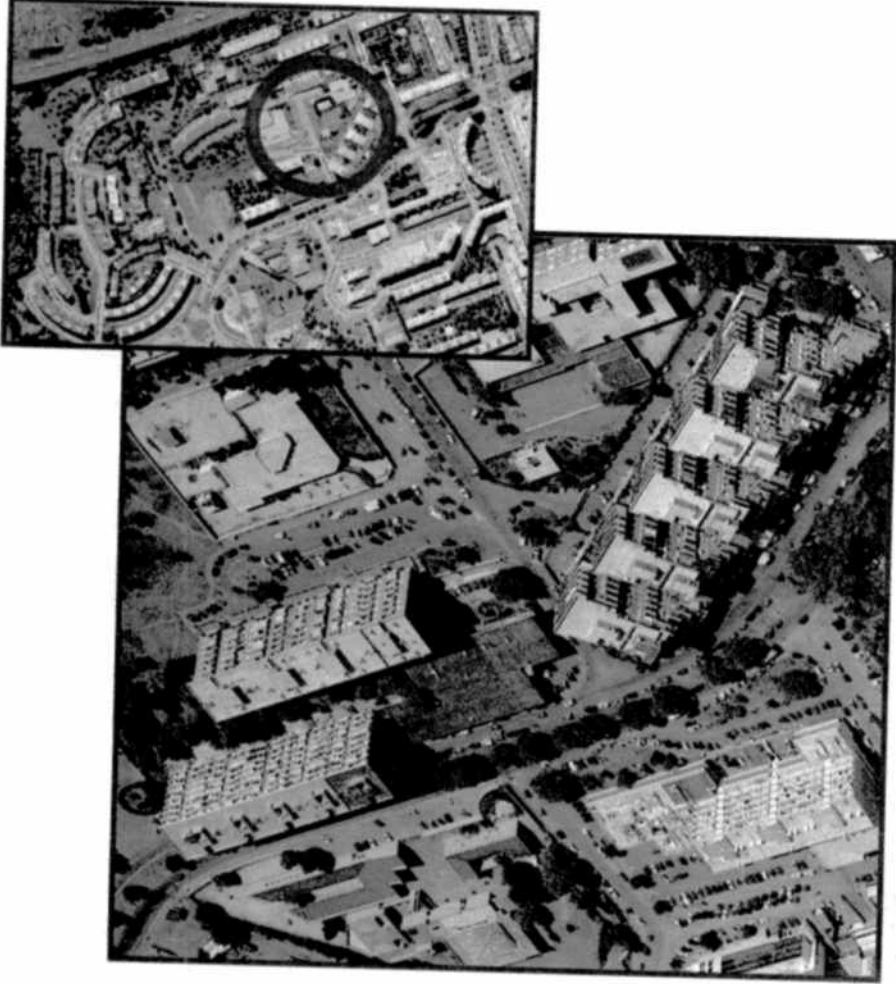
Il parcheggio interrato, per complessivi posti auto 103 di cui n. 67 box e n. 36 p.a. a disposizione di privati, senza vincolo di pertinenzialità occupa una parte della sede stradale, con una viabilità che risulta essere scarsamente trafficata, e l'altra parte a verde pubblico.

In sede di conferenza non sono state espresse particolari criticità da parte delle amministrazioni ed enti convocati.

I pareri resi tuttavia esprimono alcune prescrizioni preventivamente recepite negli elaborati progettuali al fine di procedere all'approvazione dell'intervento.

Si dovrà inoltre procedere all'esperimento preventivo di sondaggi ai fini archeologici.

Ambito territoriale: MUNICIPIO V
Fonte di finanziamento: PRIVATA



B1.4-99

CODICE



ROMA
Comune di Roma
Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità



PARCHEGGIO PIAZZA TUSCOLO - VIA SOANA

STATO DI ATTUAZIONE

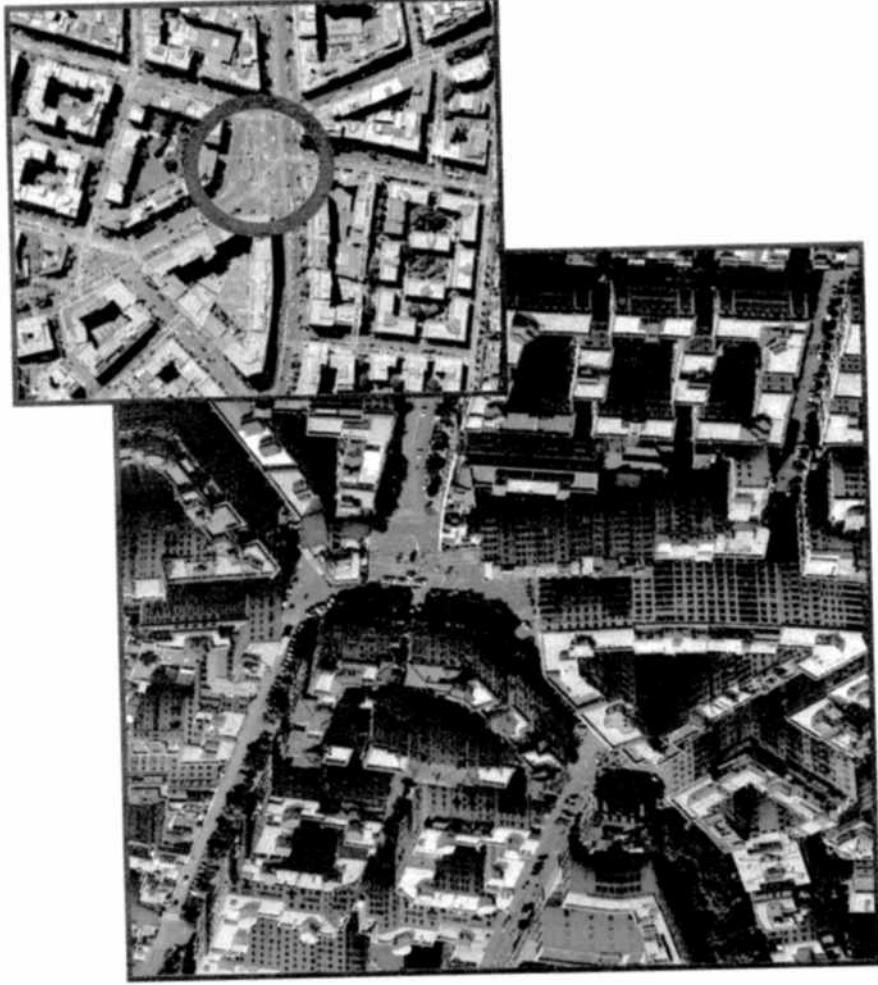
Piazza Tuscolo - Via Soana

In data 30 ottobre 2008 è stata incardinata la conferenza di servizi permanente avente ad oggetto l'intervento di realizzazione del parcheggio sito in Piazza Tuscolo.

Il parcheggio interrato, da realizzarsi nell'ambito del Municipio IX con capacità di parcheggio pari a n. 227 posti auto di cui n. 152 pertinenziali e n. 75 a disposizione di privati, è stato oggetto, da parte della Unità organizzativa tecnica del Municipio medesimo, di alcune critiche sia in merito agli aspetti architettonici del progetto presentato, da adeguare qualitativamente al contesto urbano della città storica in cui l'intervento ricade, che per quanto riguarda le sistemazioni esterne.

Questo Ufficio pertanto è in attesa di acquisire una soluzione progettuale che tenga conto delle criticità evidenziate e delle indicazioni contenute nelle "linee guida" affidate con ordinanza commissariale n. 129 del 27 novembre 2008 alla quale devono uniformarsi anche i progetti di parcheggi la cui istruttoria non è stata ancora definita.

Ambito territoriale: MUNICIPIO IX
Fonte di finanziamento: PRIVATA



B1.4-100

CODICE



Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità

ROMA
Comune di Roma

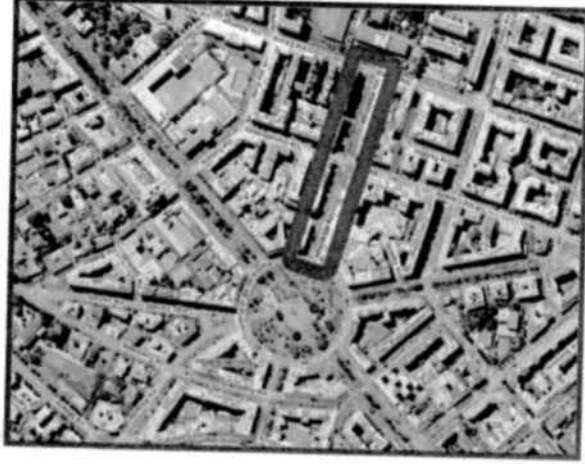


PARCHEGGIO VIA ALBALONGA

STATO DI ATTUAZIONE

Parcheggio Via Albalonga

In data 30 ottobre 2008 è stata incaricata la conferenza di servizi permanente concernente la realizzazione di un parcheggio interrato sito in via Albalonga. Il parcheggio, suddiviso in due livelli interrati, prevede una capacità di parcheggio pari a n. 227 p.a. di cui n. 157 p.a. pertinenziali e n. 70 p.a. a disposizione di privati. Nella conferenza di servizi sono stati espressi molti pareri favorevoli alla realizzazione dell'intervento ed altri critici tra i quali si segnala quello del Municipio IX, territorialmente competente, circa l'inadeguatezza della soluzione progettuale presentata in rapporto al contesto urbano e storico in cui detta piazza ricade. Chiede un adeguamento progettuale prima di potersi esprimere. La Soprintendenza archeologica, ha richiesto l'esecuzione di appositi sondaggi al cui esito è condizionata l'espressione del relativo parere. In data 1 dicembre è stato pertanto incaricato il responsabile del procedimento nonché il progettista ad adeguare gli elaborati progettuali così come richiesto. La conferenza resterà quindi aperta fino all'acquisizione della soluzione progettuale che contempri le richieste formulate dal Municipio suddetto.



Ambito territoriale: MUNICIPIO IX
Fonte di finanziamento: PRIVATA

B1.4-106

CODICE

PIAZZA ASTI

Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità

ROMA
Comune di Roma

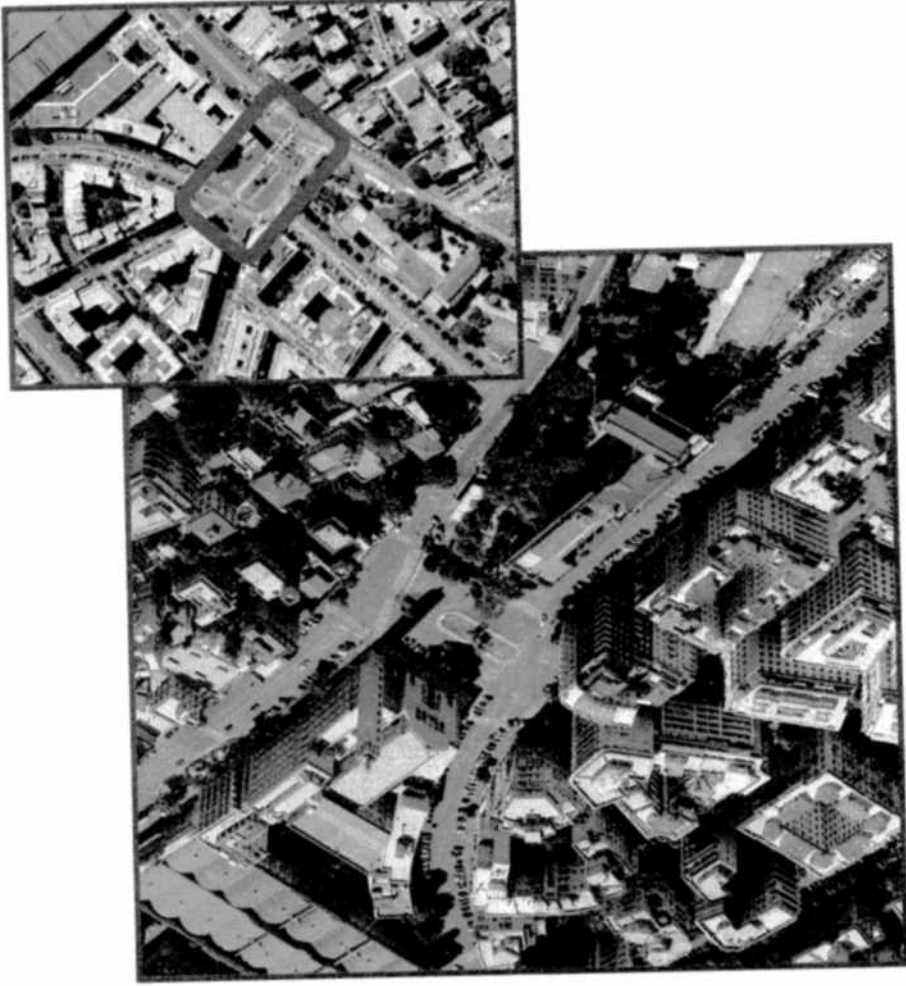


STATO DI ATTUAZIONE

Piazza Asti

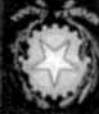
L'intervento è stato inserito nel Piano emergenziale con Ordinanza commissariale n. 52 del 27 luglio 2007, e confermato nell'ordinanza n. 98 del 13 febbraio 2008. Il relativo progetto è stato inoltrato all'Ufficio Extradipartimentale Parcheggi entro il 24 ottobre 2007. Attualmente sono state acquisite, dalla società proponente, le integrazioni documentali richieste in corso di istruttoria. La Conferenza di Servizi convocata per il giorno 14 Maggio 2008 non si è tenuta a seguito della sospensione dell'attività istruttoria di tutti gli interventi inseriti nel Piano Parcheggi, disposta dal Sindaco Commissario con nota n. 81515 del 13 Maggio 2008 (vedi prefazione). Nelle more sono pervenuti pareri favorevoli o sfavorevoli con prescrizioni. In data 9 Ottobre 2008 si è tenuta la Conferenza dei Servizi durante la quale sono stati acquisiti ulteriori pareri da parte degli Enti e dei Dipartimenti convocati. In sede di Conferenza sono state segnalate dal Municipio territorialmente competente, delle criticità concernenti la sistemazione superficiale sia sotto il profilo architettonico che della mobilità ante e post operam, considerato anche il fatto che l'intervento si inserisce in un tessuto urbanistico di tipo consolidato. Il progettista pertanto è stato invitato ad adeguare gli elaborati progettuali alle esigenze rappresentate. La Conferenza di Servizi, quindi, rimane aperta nell'attesa di acquisire l'integrazione progettuale richiesta.

Ambito territoriale: MUNICIPIO IX
Fonte di finanziamento: PRIVATA



B1.4-107

CODICE



ROMA
Comune di Roma
Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità



LARGO FRASSINETTI

STATO DI ATTUAZIONE

Parcheggio Largo Frassinetti

L'intervento è stato inserito nel Piano emergenziale con Ordinanza commissariale n. 52 del 27 luglio 2007, e confermato nell'ordinanza n. 98 del 13 febbraio 2008. Il relativo progetto è stato inoltrato all'Ufficio Extradipartimentale Parcheggi entro il 24 ottobre 2007. Attualmente sono state acquisite, dalla società proponente, le integrazioni documentali richieste in corso di istruttoria. La Conferenza di Servizi convocata per il giorno 14 Maggio 2008 non si è tenuta a seguito della sospensione dell'attività istruttoria di tutti gli interventi inseriti nel Piano Parcheggi, disposta dal Sindaco Commissario con nota n. 81515 del 13 Maggio 2008 (vedi prefazione). Nelle more sono pervenuti pareri favorevoli o favorevoli con prescrizioni. In data 9 Ottobre 2008 si è tenuta la Conferenza dei Servizi nella quale sono stati acquisiti ulteriori pareri da parte degli Enti e dei Dipartimenti convocati. In sede di Conferenza sono state segnalate dal Municipio territorialmente competente, delle criticità concernenti la sistemazione superficiale sia sotto il profilo architettonico che della mobilità ante e post operam. Il progettista pertanto è stato invitato ad adeguare gli elaborati progettuali alle esigenze rappresentate. La Conferenza di Servizi, quindi, rimane aperta nell'attesa di acquisire l'integrazione progettuale richiesta.



Ambito territoriale:
Fonte di finanziamento:
MUNICIPIO IX
PRIVATA

B1.4-110

CODICE



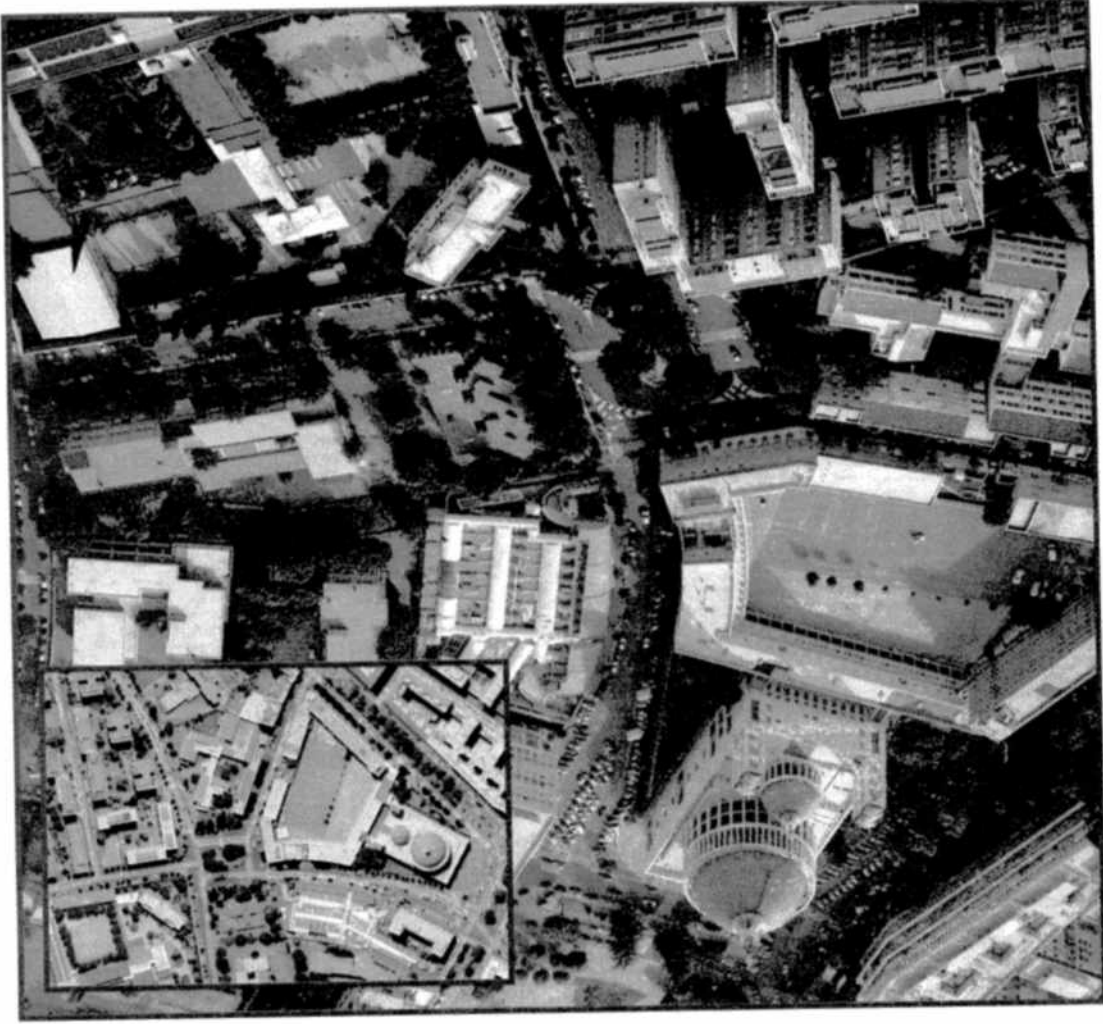
ROMA

Comune di Roma

Ufficio Speciale Emergenza, Traffico e Mobilità



PIAZZA DECENVIRI



STATO DI ATTUAZIONE

Piazza Decemviri

In data 23 ottobre 2008 è stata incardinata la conferenza di servizi permanente avente ad oggetto la realizzazione di un'autorimessa sotterranea di due livelli interrati con capacità di parcheggio pari a n. 147 posti auto di cui 130 pertinenziali e n. 17 a disposizione di privati.

Nella conferenza sono emerse particolari criticità concernenti soprattutto la necessità che sia salvaguardato sotto il profilo acustico, durante l'esecuzione dei lavori, l'asilo nido esistente in prossimità dell'area. Il Municipio territorialmente competente ha richiesto alcune modifiche al progetto per ciò che concerne la rampa del piano interrato affinché il senso di marcia in uscita sia coerente con il senso di circolazione in superficie e la necessità che la struttura medico-sociale esistente sia spostata in zona limitrofa durante l'esecuzione dei lavori.

La conferenza di servizi resta pertanto aperta in attesa di acquisire i restanti pareri nonchè al fini del recepimento delle prescrizioni rese nell'ambito dei pareri già rilasciati.

Ambito territoriale: **MUNICIPIO X**
Fonte di finanziamento: **PRIVATA**

B1.4-124

CODICE



Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità

ROMA
Comune di Roma



PARCHEGGIO PIAZZA MEUCCI

STATO DI ATTUAZIONE

Via Gandiglio - Piazza Meucci

L'intervento è stato inserito nel Piano emergenziale con Ordinanza commissariale n. 52 del 27 luglio 2007 e confermato nell'ordinanza n. 98 del 13 febbraio 2008. Il progetto di Piazza Meucci si colloca all'interno della proposta relativa al nuovo assetto viario del nodo Magliana - Marconi e prevede lo spostamento della sede di Piazza Meucci in posizione decentrata, a ridosso del fronte degli edifici collocati sul margine est della piazza stessa. Il parcheggio di piazza Meucci fa parte del progetto di riqualificazione urbanistica che coinvolge l'intero ambito urbano di riferimento, di cui fanno parte, anche via della Magliana, via Odersi da Gubbio, via Cardano e il Lgt. degli Inventori. Il progetto del parcheggio, di forma pressoché triangolare, posta nell'angolo nord ovest dell'ambito urbano, si sviluppa su due livelli interrati ed ha una capacità di parcheggio complessiva pari a 117 posti auto di cui 82 pertinenziali e 35 a disposizione dei privati anche in deroga al vincolo di pertinenzialità. La Conferenza di Servizi convocata per il giorno 23 Maggio 2008 non si è tenuta a seguito della sospensione dell'attività istruttoria di tutti gli interventi inseriti nel Piano Parcheggio, disposta dal Sindaco Commissario con nota n. 81515 del 13 Maggio 2008 (vedi prefazione).

Nel frattempo sono stati acquisiti agli atti i pareri favorevoli o favorevoli con prescrizioni degli enti chiamati ad esprimersi.

In data 16 Dicembre 2008 è stata convocata la Conferenza di Servizi nel corso della quale sono emerse delle criticità relative alle tematiche ambientali e alla riorganizzazione della sosta. Le perplessità sollevate dal Dipartimento X U.O. 1 Servizio Via riguardano l'abbattimento della quasi totalità delle alberature oggi presenti nel giardino esistente per cui si è suggerito elaborare una nuova proposta progettuale, di concerto con il Municipio competente, al fine di giungere ad una soddisfacente compensazione tra alberi da espiantare e quelli da reimpiantare migliorandone anche la qualificazione arborea.

Inoltre, la Soprintendenza speciale per i beni archeologici ha condizionato il nulla osta definitivo all'esito di sondaggi archeologici esplorativi da effettuarsi con mezzo meccanico. Attualmente, nell'attesa di acquisire i pareri delle amministrazioni ritualmente chiamate ad esprimersi, il progettista sta adeguando il progetto alle prescrizioni impartite in sede di Conferenza di Servizi. La Conferenza, pertanto, rimane aperta nell'attesa di acquisire le integrazioni progettuali e documentali richieste.



Ambito territoriale:
Fonte di finanziamento: PRIVATA
MUNICIPIO XV

B1.4-140

CODICE

PIAZZA BALSAMO CRIVELLI

ROMA
Comune di Roma
Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità



STATO DI ATTUAZIONE

Piazza Balsamo Crivelli (Art. 6)

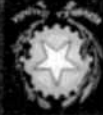
L'intervento è stato inserito nel Piano emergenziale con Ordinanza commissariale n. 98 del 13 febbraio 2008. Il relativo progetto è stato presentato presso l'Ufficio Extradipartimentale Parcheggi entro l'8 maggio 2008 e prevede la realizzazione di un parcheggio sostitutivo della sosta su strada, di tipo misto, chiuso, organizzato su tre livelli interrati per una superficie complessiva di circa 2.854,2 mq, con una capacità di parcheggio pari a 154 posti auto di cui 108 pertinenziali e 46 a disposizione dei privati, anche in deroga al vincolo di pertinenzialità. E' prevista altresì la realizzazione in superficie di locali a destinazione commerciale e la ricollocazione del capolinea ATAC. L'esame istruttorio della documentazione tecnica pervenuta ha consentito di verificare la rispondenza progettuale ai requisiti di compatibilità previsti dalla normativa vigente. Nell'area interessata dall'intervento non sono segnalate presenze archeologiche rilevanti benché l'opera sia inserita nella parte antica della Tiburtina nord, dove si registra un rischio medio di ritrovamenti antichi. Si rendono comunque necessari sondaggi preliminari alla progettazione. La Conferenza di Servizi convocata per il giorno 16 Maggio 2008 non si è tenuta a seguito della sospensione dell'attività istruttoria di tutti gli interventi inseriti nel Piano Parcheggi, disposta dal Sindaco Commissario con nota n. 81515 del 13 Maggio 2008 (vedi prefazione). A seguito della ripresa attività commissariale, l'Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità del Comune di Roma ha provveduto a riconvocare la Conferenza di Servizi permanente che si è tenuta in data 9 ottobre 2008. In sede di Conferenza di Servizi si è dato atto dei pareri favorevoli o favorevoli con prescrizioni acquisiti agli atti dello scrivente Ufficio ed, in particolare, è stata segnalata la possibile interferenza con un adduttore idrica sita nell'area di intervento oltre ad alcune interferenze circa le modalità di espianto, sostituzione e reimpianto delle alberature circostanti. Attualmente si è in attesa di acquisire i pareri mancanti delle Amministrazioni competenti preordinati all'approvazione, con Ordinanza Commissariale, del progetto dell'intervento di cui trattasi.



Ambito territoriale:
Fonte di finanziamento:
MUNICIPIO V PRIVATA

B2.4-03

CODICE



Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità

ROMA
Comune di Roma



PARCHEGGIO PIAZZA CAVOUR

STATO DI ATTUAZIONE

Parcheggio Piazza Cavour (Ampliamento)

Il progetto in variante prevede la realizzazione di un terzo piano interrato rispetto ai due già previsti nel progetto originario a suo tempo approvato dall'Amministrazione Comunale. Tale ulteriore piano avrà una capacità di parcheggio pari a 389 posto auto di cui 272 pertinenziali e 117 a disposizione dei privati anche in deroga al vincolo di pertinenzialità. La capacità totale della struttura diviene così di 707 posti auto, di cui 374 in stalli aperti e 333 in box. Il progetto in variante e supplemento non modifica la sistemazione superficiale rispetto a quanto previsto dal progetto originario.

A fronte delle preoccupazioni segnalate dalla Commissione della stabilità del Palazzo di Giustizia in ordine alla preservazione dell'edificio storico da qualsivoglia compromissione della stabilità del Palazzo, questa Amministrazione ha richiesto al Provveditorato Interregionale alle OO.PP per il Lazio, Abruzzo, e Sardegna, se potesse configurarsi un rapporto di causa effetto tra gli scavi posti in essere per la realizzazione del parcheggio e le fessurazioni riscontrate all'interno del palazzo. Dopo un anno di istruttoria, il Comitato tecnico Amministrativo, con voto n. 1199, espresso nel corso della seduta del 19 giugno 2008, ha dichiarato che "le misure di spostamento (...) non sembrano indicare chiare correlazioni tra lavori sinora eseguiti e riprese di movimenti. Esse piuttosto sembrano confermare, nell'insieme, correlazioni tra regime idraulico del fiume Tevere e risentimenti sul regime idrogeologico nella zona". Il voto, nell'individuare una serie di prescrizioni da applicare nelle fasi di progettazione e di realizzazione, tra cui un'estensione del monitoraggio a tutta la durata dell'intervento, concludeva ritenendo che l'opera "se correttamente realizzata, nel rispetto delle giuste metodiche di esecuzione e nei limiti delle geometrie ipotizzate non andrebbe ad indurre impropri risentimenti sul Palazzo di Giustizia e sui cantieri ambientali della zona".

La Cavour Park S.r.l., concessionaria dell'intervento degli scavi sul quale l'amministrazione predisporrà un disciplinare tecnico da far sottoscrivere alla concessionaria medesima. Verrà quindi emanata una nuova ordinanza commissariale avente ad oggetto la nomina della commissione di alta vigilanza, composta da esperti nel settore che avranno facoltà di accedere al cantiere, assistere ai lavori e, tramite i Competenti Uffici dell'Amministrazione Comunale, dare disposizioni in ordine ad eventuali rilievi, contestazioni, accertamenti di qualunque natura.

In data 6 Novembre 2008 è stata convocata la Conferenza di servizi permanente finalizzata ad acquisire i pareri di competenza dei diversi uffici convocati in merito al progetto in variante e supplemento, onde pervenire a successiva approvazione dello stesso. In sede di Conferenza, il Municipio territorialmente competente (XVII) ha rappresentato la necessità di procedere ad un approfondimento progettuale concernente la sistemazione superficiale della piazza avuto riguardo, in particolare, agli attestamenti degli autobus dell'Atac e alla viabilità circostante. In data 09 Dicembre 2008 si è aperto un tavolo tecnico preordinato alla individuazione delle soluzioni più idonee relative alla sosta attuale e futura sulla piazza da parte dei veicoli pubblici e privati.

Per corrispondere alla necessità manifestata dall'Autorità giudiziaria di expertise approfondimenti tecnici sull'area di parcheggio, è stata disposta la temporanea sospensione dei lavori fino al prossimo 31 gennaio 2009.



Ambito territoriale:
Fonte di finanziamento:
MUNICIPIO XVI
PRIVATA

CL.1-04

CODICE



ROMA
Comune di Roma
Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità



COLLEGAMENTO VIARIO FIDENE – VILLA SPADA

STATO DI ATTUAZIONE

Programma di recupero urbano Fidene – Val Melaina. Collegamento viario Fidene - Villa Spada

L'intervento consiste nel collegamento della borgata Fidene con la borgata Villa Spada al fine di superare la trincea ferroviaria e riorganizzare il sistema viario dell'area tra il quartiere Fidene e l'innesto con la S.S. n. 4 Salaria, minimizzando l'impatto del traffico nell'attraversamento della viabilità di quartiere. Il tracciato prevede la realizzazione di due viadotti per ricucire la borgata Fidene e consentire un più fluido accesso sia a Villa Spada che alla stazione della linea FR1, al di là del vallo ferroviario.

In sede progettuale è emerso un incremento dei costi rispetto alla originaria previsione di spesa per cui si è resa necessaria l'individuazione di uno stralcio funzionale compatibile con il finanziamento disponibile in bilancio. Il progetto preliminare generale è stato consegnato nel mese di novembre 2007 unitamente al progetto preliminare integrato dello stralcio funzionale onde consentire, per quest'ultimo, l'avvio delle procedure espropriative e di variante urbanistica. Detto stralcio prevede il collegamento viario Fidene-Villa Spada. Il tracciato scende dall'esistente Via Radicofani, a doppio senso di marcia, si innesta su Via Incisa in Val Incisa in Val d'Arno utilizzando la sede stradale esistente. Procedendo su Via Radicofani il tracciato scavalca la linea Ferroviaria (FM1) con un viadotto a più luci in cemento armato precompresso per poi ricongiungersi all'esistente strada di collegamento a Villa Spada. Ai fini dell'approvazione del progetto preliminare generale in linea tecnica e del progetto preliminare stralcio integrato, in data 10 gennaio 2008 è stata convocata la Conferenza di Servizi permanente nel corso della quale sono state formulate osservazioni e prescrizioni di natura tecnica, già partecipate ai progettisti, con particolare riferimento alla necessità di effettuare, in fase esecutiva, saggi preventivi e scavi esautivi nelle zone di intervento. Il 29 gennaio 2008 sono state avviate le procedure necessarie per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio. E' in corso la procedura di valutazione di impatto ambientale.



Ambito territoriale:
MUNICIPIO IV
Fonte di finanziamento:
CONTRIBUTO REGIONALE
Costo dell'intervento:
€ 4.131.655,19



PROGRAMMA RECUPERO URBANO

ACILIA - DRAGONA - DRAGONA-SOTTOPASSO OSTIENSE- VIA DEL MARE

STATO DI ATTUAZIONE

**Programma recupero urbano Acilia-Dragona. Sottopasso Ostiense – Via del Mare
 (Collegamento diretto Via di Dragoncello e Via di Macchia Saponara)**

In data 10 aprile 2008 è stata incaricata la Conferenza di Servizi Permanente al fine di pervenire all'approvazione del progetto preliminare dell'opera in esame che consentirà il collegamento tra Via Dragoncello e Via Macchia Saponara a sud, sotto passando la Via del Mare, la Via Ostiense e la Linea ferroviaria Roma - Lido. Sulla base delle prime osservazioni formulate, nel successivo mese di maggio è stata elaborata e partecipata la grande rilevanza archeologica dell'area d'intervento, documentata da importanti ritrovamenti effettuati negli ultimi anni a Dragoncello dove sono stati messi in luce, reperti di alcune ville rustiche, un diverticolo stradale di età romana ed un lungo tratto della Via Ostiense fiancheggiata da oltre 300 tombe all'altezza del Km. 19 della Via del Mare. Per tali motivi sono state richieste indagini archeologiche preventive lungo tutto il tratto interessato dalla nuova realizzazione stradale anche al di sotto dell'attuale sede ferroviaria, circostanza che genera non poche criticità di ordine sia temporale che finanziario. All'esito di opportune verifiche idrauliche richieste in Conferenza di servizi dalle Autorità competenti, e sulla base della relazione idraulica depositata in atti si rende necessario effettuare ulteriori opere compensative al fine di contenere la concentrazione della portata delle acque meteoriche, che la deviazione stessa determina, nel Canale allacciante del Palocco. Sono in corso di acquisizione alcuni pareri non ancora rilasciati, in particolare quello della Soprintendenza paesaggistica di Stato, dalla Regione Lazio, Area Difesa del Suolo. Sono stati effettuati gli adempimenti previsti dagli art. 11 e 16 del Testo Unico sulle espropriazioni: la documentazione è stata tenuta disposizione degli interessati dal giorno 13 al giorno 27 del mese di Ottobre. Sono stati effettuati nei confronti dei proprietari catastali delle aree interessate all'intervento, gli adempimenti di notifica mediante pubblicazione su un quotidiano a tiratura locale. Non sono pervenute osservazioni.

In data 17 novembre è stata convocata la seduta conclusiva della Conferenza di Servizi al fine di prospettare, in via definitiva, a tutti gli enti convocati, il progetto aggiornato a seguito del recepimento delle osservazioni e prescrizioni formulate. È emersa una ulteriore criticità poiché la competente Area della Regione Lazio ha comunicato che il progetto, per tipologia e dimensione ricade tra le opere di cui all'Allegato IV del D.Lgs 152/2006 così come modificato dal D.Lgs. 4/2008 e pertanto il progetto dovrà essere assoggettato alla procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA, a norma dell'art.20 del D.Lgs 4/2008.



Ambito territoriale:
 MUNICIPIO XIII

Fonte di finanziamento:
 CONTRIBUTO REGIONALE

Costo dell'intervento:
 € 6.341.655,00

C1.1-12

CODICE

COLLEGAMENTO DIRETTO DI VIA DI PRATI FISCALI CON VIA OLIMPICA

ROMA
Comune di Roma
Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità



STATO DI ATTUAZIONE

Collegamento diretto di via di Prati Fiscali con Via Olimpica

L'intervento è territorialmente inquadrato nella zona nord di Roma, tra i quartieri Parioli e Africano a sud, Nuovo Salario a nord-est, la Via Salaria e l'aeroporto dell'Urbe a nord ovest, la zona dell'Acqua Acetosa - Tor di Quinto ad ovest. Consiste nella riorganizzazione del nodo viario di interconnessione fra la S.S. n. 4 Salaria, la Tangenziale Est e la via dei Prati Fiscali. È previsto il rassetto della viabilità a servizio delle aree industriali a margine della Salaria (direzione Roma-Centro). L'intervento ha lo scopo di creare un'infrastruttura che, pur non interferendo con i piani di sviluppo locali dei vicini ambiti residenziali ed industriali, possa garantire una più rapida e sicura percorrenza del nodo, fluidificandone il traffico. Allo stato attuale, infatti, il nodo viario presenta evidenti fenomeni di congestione nelle ore di punta ed in generale è caratterizzato da una scarsa funzionalità anche nel resto della giornata, a causa di tronchi di scambio e corsie d'immissione inadeguate ai volumi di traffico che le interessano. L'intervento prevede la realizzazione di un complesso di opere (nuovo ponte sull'Aniene, sottopassi, complanari, rampe, sovrappassi) per la separazione dei flussi di attraversamento da quelli impegnati in manovre di svincolo. Inoltre il progetto generale ricomprende il raccordo diretto di via dei Prati Fiscali con la Tangenziale Est. Data l'entità dell'intervento, il progetto prevede quattro lotti funzionali:

Lotto 1: Adeguamento della Tangenziale Est da Via della Moschea fino alla fine della corsia di entrata della rampa Prato della Signora direzione San Giovanni.
Lotto 2: Realizzazione completa nuovo snodo viario Prati Fiscali - Salaria - zona industriale, sistemazione incrocio con Viale Somalia.
Lotto 3: Cavalcavia di accesso Aeroporto dell'Urbe ed adeguamento e raccordo della nuova Salaria dal cavalcavia alle caregiate esistenti.

Lotto 4: Adeguamento della Tangenziale nel tratto compreso tra Via dei Campi sportivi e Via della Moschea.
Sono stati affidati a RPR il completamento della progettazione preliminare, nonché la redazione del progetto definitivo ed esecutivo dell'intervento.

L'intervento si presenta particolarmente complesso sia per difficoltà tecniche che per aspetti gestionali, data la costanza di traffico in corso di esecuzione. Il progetto tiene conto delle interferenze con la costruenda Linea D della Metropolitana e con la chiusura dell'anello ferroviario, delle esigenze dell'Aeroporto dell'Urbe, della costruenda nuova sede della Zecca, delle attività commerciali che insistono sulla via Salaria e di altre preesistenze sulla direttrice della via Olimpica. In data 30 gennaio 2008 è stata avviata la conferenza dei servizi relativa all'approvazione del progetto preliminare generale e quello relativo al primo lotto. Il progettista sta adeguando il progetto alle prescrizioni espresse in fase di Conferenza. A seguito del parere espresso dall'Ente Roma Natura in data 29 settembre 2008, il Dipartimento X ha inoltrato alla Regione Lazio, in data 20 novembre 2008, richiesta di applicazione del comma 9 dell'art. 8 della L.R. 29/1997, relativo alla deroga alle norme di salvaguardia della Riserva naturale della Valle dell'Aniene.

Ambito territoriale
MUNICIPIO IV

Fonte di finanziamento:
LINEA DI CREDITO ROMA CAPITALE.

Costo dell'intervento:
€ 29.000.000,00





ROMA
Comune di Roma
Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità



EFFETTO RADDOPPIO VIA TIBURTINA

C1.1-14

CODICE

STATO DI ATTUAZIONE

IV Stralcio funzionale del progetto generale PRUSST GL1 "Effetto raddoppio" Via Tiburtina tratto di viabilità da Via Presenti a Via Zoe Fontana e cavalcavia GRA

Prima di procedere all'approvazione del progetto preliminare dei lavori in argomento, presentato dal Dip. XII in data 5 maggio 2008, considerato il lungo lasso di tempo trascorso dalla conclusione della prima conferenza di servizi tenutasi nel 2001, è stata convocata, per la data del 17 luglio 2008, una riunione nell'intento di sottoporre nuovamente la soluzione progettuale trasmessa all'attenzione dei Dipartimenti VI e VII del Comune.

In detta riunione si è dovuto prendere atto delle perduranti perplessità manifestate dal Dipartimento VII sul progetto il quale dichiarava le proprie perplessità alla "soluzione progettuale provvisoria, in quanto non garantisce le necessarie condizioni di sicurezza per il transito dei veicoli anche alla luce dei flussi di traffico che tale connessione in ogni caso determina in relazione alla tempistica attuativa della soluzione finale del PRUSST".

Acquisito anche il parere favorevole del Dipartimento VI, questo Ufficio ha ritenuto necessario convocare un'ulteriore riunione in data 19 novembre 2008 al fine di individuare in via definitiva gli ulteriori necessari correttivi per l'approvazione del progetto preliminare.

Si è in attesa di una nuova soluzione progettuale che possa dar riscontro in modo sufficiente alle problematiche di mobilità sollevate dal Dipartimento VII.



Ambito territoriale: **MUNICIPIO V**

Fonte di finanziamento:
CONTRIBUTO REGIONALE.

Costo dell'intervento: **€ 2.431.578,00**

C1.1-19

CODICE



ROMA

Comune di Roma

Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità



SVINCOLO DI OSTIA ANTICA - TRATTO DAL CANALE PRIMARIO A VIA CALZA

SVincolo di Ostia Antica – tratto dal Canale Primario a Via Calza

STATO DI ATTUAZIONE

Con ordinanza del Sindaco Commissario Straordinario N. 105 del 1 aprile 2008, l'intervento C1.1-19 è stato rinominato "Svincolo di Ostia Antica – tratto dal Canale Primario a Via Calza (Cineland)" e sono stati approvati il progetto esecutivo ed il relativo quadro economico per la realizzazione delle indagini archeologiche propedeutiche alla progettazione dell'intervento relativo al suddetto tratto stradale.

Per tale tratto, il Comune di Roma ha in corso di elaborazione, sulla base del progetto preliminare generale già redatto, la redazione dell'aggiornamento dello stesso per adddivenire alla fase di "progetto preliminare integrato" e alla successiva fase di progetto definitivo. Tale ulteriore approfondimento progettuale si rende necessario al fine di ottimizzare in relazione alle esigenze trasportistiche della mobilità nel settore urbano interessato nonché alle istanze territoriali rappresentate dal Municipio competente.

Analogamente, per il successivo tratto stradale, di competenza della Provincia di Roma e compreso tra lo svincolo di Ostia Antica e Via Calza (Cineland), la Provincia di Roma si è resa disponibile ad aggiornare il precedente progetto preliminare per ottimizzarlo in relazione alle medesime esigenze sopra descritte e predisporre il progetto definitivo.

Per quanto sopra, al fine di poter disporre di una progettazione unitaria dei due tratti stradali in argomento, in relazione ai vari aspetti trasportistici, cartografici, ambientali, archeologici, cartografici, urbanistici, idraulici, geotecnici, è stato approvato con O.C. n. 120 del 10 ottobre 2008, uno schema di Accordo Organizzativo tra il Comune di Roma e la Provincia di Roma, ai sensi degli artt. 11, commi 2, 3, 5, e 15 della Legge 241/90, che prevede il completamento della progettazione preliminare e progettazione delle indagini archeologiche propedeutiche alla progettazione definitiva dell'intervento, quest'ultima comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e delle attività accessorie preordinate all'indizione della gara d'appalto.



Ambito territoriale: MUNICIPIO XII

Fonte di finanziamento:

LINEA DI CREDITO, AVANZO DI AMMINISTRAZIONE.

Costo dell'intervento: € 15.000.000,00

CT.1-1-23

CODICE

RADDOPPIO DI VIA CASAL LUMBROSO

NEL TRATTO DA VIA AURELIA A VICOLO DI CASAL LUMBROSO

ROMA
Comune di Roma
Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità



STATO DI ATTUAZIONE

Raddoppio di Via Casal Lumbroso nel tratto da Via Aurelia a Vicolo di Casal Lumbroso

In data 16 maggio 2008, si è tenuta la prima seduta della Conferenza di Servizi Permanente sul progetto con prescrizioni attualmente al vaglio dei progettisti. In particolare è emersa la necessità di garantire piena coerenza fra il tracciato viario da realizzare ed i programmi e progetti ricompresi nella futura "centralità di Massimina". La tipologia della sezione stradale utilizzata è assimilabile alla categoria Urbana di quartiere, con carreggiata di larghezza 7,00 metri suddivisa in due corsie a doppio senso di marcia da 3,25 metri con banchina laterale da 0,25 metri. La riduzione delle corsie e delle banchine rispetto agli standard del R.V. di Roma è giustificata dal fatto che tale viabilità fa parte del futuro ampliamento viario legato alla nascita della città Centralità di Massimina. Nella configurazione finale, infatti, la viabilità oggetto dell'intervento diventerà una compianare. All'uopo è stato avviato un tavolo tecnico con le strutture competenti anche al fine di approntare la futura tempistica di attuazione delle opere infrastrutturali connesse alla nuova Centralità in coerenza con quello oggetto dell'opera in parola. Viene segnalato dalla competente Soprintendenza solo in minima parte un rischio archeologico per quel che riguarda il progetto della sede stradale in quanto già quasi tutta la sede attuale copre una larghezza di circa 7,00 metri. Diversamente, per quel che attiene la realizzazione dei marciapiedi, è stata richiesta la costante presenza di un archeologo in quanto l'area di Massimina è interessata da rischi archeologici di vario livello. Sono in corso di acquisizione taluni pareri non ancora rilasciati da parte delle Amministrazioni coinvolte, tra questi di particolare rilievo si segnala quello della Regione Lazio - Area VIA e quello della Provincia interessata da pertinenze idrauliche di propria competenza. Per consentire la chiusura dei lavori della Conferenza di Servizi Permanente verrà convocata la seduta conclusiva, nella quale verrà illustrata in modo dettagliato la soluzione progettuale adottata sulla base del recepimento delle osservazioni e prescrizioni già formulate. Successivamente verrà avviata la procedura di variante urbanistica ed espropriativa.

Ambito territoriale:
MUNICIPIO XVI

Fonte di finanziamento:
LINEA DI CREDITO.

Costo dell'intervento:
€ 3.850.000,00



CL.1-24

CODICE



ROMA
Comune di Roma
Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità



ALLARGAMENTO DI VIA DI BOCCIA DA VIA MENGAZZINI A VIA DI SELVA CANDIDA

STATO DI ATTUAZIONE

Allargamento di Via di Boccea da Via Mengazzini a Via di Selva Candida

Con ordinanza n. 123 del 22 ottobre 2008 è stato approvato il progetto preliminare integrato dell'intervento relativo all'Allargamento della Via Boccea, da Via Mengazzini a Via di Selva Candida.

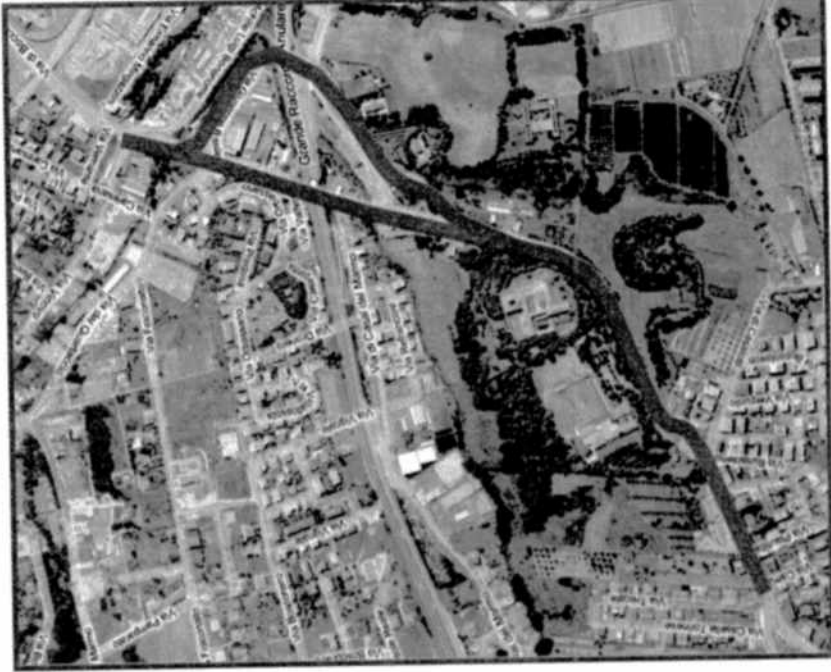
L'intervento, dell'importo complessivo pari ad euro **6.500.000,00**, ricade interamente nel perimetro del XVIII Municipio, nel quadrante occidentale della città, all'esterno del G.R.A. ed interessa direttamente ed indirettamente la viabilità del quartiere Casalotti e la percorribilità della Via Boccea.

Il Dipartimento XII ha predisposto un progetto preliminare integrato costituito dagli elaborati grafici di cui all'allegato "A", parte integrante del presente provvedimento. Tale progetto prevede l'allargamento della Via Boccea in prossimità del Grande Raccordo Anulare, da Via Mengazzini fino a Via Selva Candida, nonché la realizzazione di un nuovo tratto viario finalizzato a migliorare il collegamento con Via di Casalotti e di una polifora di allargamento dei pubblici servizi lungo la Via Boccea, per uno sviluppo complessivo di m 1.450 circa.

Il rassetto viario è stato correlato alla costruzione della terza corsia del GRA ed alla riorganizzazione dello svincolo di Via di Boccea sul GRA stesso ed è stato configurato con le proposte del Programmi di interventi urbanistici "M2 - Via di Boccea" e "F2 - via di Boccea P.P.29/F".

Inoltre l'intervento prevede un nuovo svincolo con inserimento di una rotatoria su Via di Boccea con la nuova viabilità di collegamento con la Via di Casalotti che ricalca la previsione del P.P. n. 12/O Casalotti-Mazzalupo.

E' prevista la realizzazione di una ulteriore rotatoria, con forma allungata, in direzione di Via di Boccea all'incrocio di questa con Via di Casalotti.
Con l'ordinanza n. 123 è stata approvata altresì la variante urbanistica, ai sensi degli artt. 9, c. 5, e 19 del D.P.R. 327/01 nonché ai sensi dell'OPCM n.3543/06; dichiarata la pubblica utilità dell'opera ed approvate le controdeduzioni alle osservazioni sollevate dagli espropriandi secondo la procedura ex artt. 11 e 16 DPR 327/2001.



Ambito territoriale:
Fonte di finanziamento:
MUNICIPIO XVIII
LINEA DI CREDITO.
Costo dell'intervento:
€ 6.500.000,00



COLLEGAMENTO DI VIA GIOIELE SOLARI

CODICE
C1.1-31

STATO DI ATTUAZIONE

Collegamento di Via Gioiele Solari tra Via di Casal Lumbroso e Via Ildebrando della Giovanna

L'intervento è inquadrato nella zona nord-ovest di Roma, all'interno del Municipio XVI. Consiste nella realizzazione di un'infrastruttura di collegamento fra Via di Gioiele Solari-C.Lumbroso e Via Ildebrando della Giovanna, con sistemazione della viabilità locale. La realizzazione del collegamento consente di razionalizzare la viabilità del quartiere di Massimina, completando l'anello tra le due strade e garantendo una nuova via di fuga in caso di emergenza. Il progetto comprende anche l'adeguamento di via Gioiele Solari nel tratto esistente, con sistemazione dei marciapiedi e della carreggiata.

Con Ordinanza Commissariale n. 80 del 14 Gennaio 2008 si è provveduto ad approvare il progetto esecutivo, il relativo quadro economico nonché il bando e il disciplinare di gara. Quest'ultima è stata indetta con DD. n. 73 del 16 Gennaio 2008 e si è svolta il 26 marzo 2008. L'aggiudicazione provvisoria è avvenuta in seduta pubblica il 18 luglio 2008. Attualmente è in corso di elaborazione il provvedimento di aggiudicazione definitiva e di nulla osta alla stipula del contratto da parte del Dipartimento XII.

Ambito territoriale: **MUNICIPIO XVI**
 Fonte di finanziamento: **LINEA DI CREDITO.**
 Costo dell'intervento: **€ 3.850.000,00**



CC1.1-34

CODICE



ROMA
Comune di Roma
Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità



REALIZZAZIONE DEL NUOVO SVINCOLO DEGLI OCEANI

Realizzazione del nuovo Svincolo degli Oceani tra Via Cristoforo Colombo, Via dell'Oceano Atlantico e Via dell'Oceano Pacifico

STATO DI ATTUAZIONE

L'intervento è territorialmente inquadrato nella zona sud di Roma, all'interno del Municipio XII e consiste nella realizzazione del nuovo svincolo degli Oceani tra Via C. Colombo, Via dell'Oceani Atlantico e Via dell'Oceano Pacifico. L'opera è finalizzata al miglioramento della mobilità del quadrante sud della Città in direzione Ostia per la parte urbana e più in generale in direzione del litorale delle province di Roma e Latina, attraverso la Via Fontina. Il progetto prevede la realizzazione di una intersezione stradale a due livelli di cui il primo, in sopraelevata, destinato ad accogliere la viabilità principale della Via Cristoforo Colombo in diretta connessione sull'asse viario Roma-Litorale ed il secondo, consistente in una grande rotatoria sottostante, alla quota stradale attuale, destinata alla risoluzione delle manovre urbane.

L'intervento è stato inserito nel Piano emergenziale con ordinanza commissariale n. 23 del 23 aprile 2007. Con determinazione dirigenziale n. 151 del 25 gennaio 2008 so no state affidate alla Società Risorse per Roma le attività di completamento della progettazione preliminare integrata, di redazione della progettazione definitiva e le attività connesse ed accessorie. La progettazione è stata consegnata nel mese di marzo 2008. Conseguentemente, in data 15 Settembre 2008, si è svolta la Conferenza di Servizi Permanente, nel corso della quale le Amministrazioni coinvolte non hanno sollevato particolari criticità. Sono stati illustrati gli aspetti più significativi dell'intervento sia sotto il profilo tecnico costruttivo che funzionale. In relazione agli insediamenti abitativi esistenti e quelli di recente realizzazione quali Eur-Castellaccio, sono state approfondite diverse soluzioni condivise con gli Uffici interessati circa gli aspetti di mobilità complessiva del sedime di riferimento e di funzionalità della infrastruttura in esame. Come è d'intuito l'opera, prevedendo la riorganizzazione dell'incrocio tra Via Cristoforo Colombo, Via dell'Oceano Pacifico e Via dell'Oceano Atlantico, al fine di ridurre la congestione veicolare che si forma al semaforo nelle diverse ore della giornata, presuppone che siano verificate alcune situazioni di dettaglio come le intersezioni stradali e semaforiche che si verranno a delinearne per migliorare i flussi di percorrenza, l'integrazione degli elaborati progettuali con un apposito studio del traffico, la necessità di prestare particolare attenzione alla riqualificazione delle aree a verde prevedendo la sostituzione delle essenze arboree previste in progetto con altre più adeguate sotto il profilo paesaggistico e manutentivo; ed, infine, verificare con attenzione le interferenze con le reti di sottoservizi esistenti. Attualmente e' in corso l'acquisizione dei pareri di competenza mancanti.



Ambito territoriale: MUNICIPIO XII

Fonte di finanziamento: LINEA DI CREDITO
CONTRIBUTO STATALE.

Costo dell'intervento: € 8.000.000,00

C2.1-05

CODICE



ROMA
Comune di Roma
Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità



NUOVO PONTE DELLA SCAFA E VIABILITA' DI COLLEGAMENTO

Nuovo Ponte della Scafa e Viabilità di collegamento

STATO DI ATTUAZIONE

In esito alla Conferenza di servizi permanente sono state formulate, da parte degli Enti convocati, osservazioni e prescrizioni sul progetto definitivo del Nuovo Ponte della Scafa. In particolare L'Autorità di Bacino del Fiume Tevere e L'Agenda Regionale per la Difesa del Suolo hanno richiesto di integrare il progetto di uno specifico studio idraulico allo scopo di valutare gli effetti indotti dalle opere previste sulle difese arginali esistenti. Detto studio consegnato nel mese di aprile 2008 è stato eseguito confrontando i profili idraulici ottenuti dalle simulazioni effettuate relativamente allo "stato attuale" del fiume Tevere (che descrive la situazione dei luoghi nella configurazione esistente) ed a quello di "progetto" (che analizza l'ipotesi di futuro inserimento lungo l'asta fluviale del manufatto stradale). Inoltre, la Regione Lazio con riferimento all'istanza di giudizio di compatibilità ambientale ha richiesto una serie di approfondimenti progettuali forniti analogamente nel mese di aprile. Sulla base delle integrazioni corredate, in data 18 giugno 2008 la Regione Lazio - Area Valutazione di Impatto Ambientale ha espresso positivamente con prescrizioni, il giudizio di compatibilità ambientale.

Al fine di verificare i profili di compatibilità ambientale, il progetto è stato sottoposto all'esame della Soprintendenza per i beni ambientali per il paesaggio di Roma il cui parere non è stato ancora reso unitamente a quello del Ministero dell'Ambiente rinviato al recepimento dell'esito conclusivo del procedimento di VIA. La pronuncia di VIA è stata tempestivamente trasmessa alla Commissione di Riserva del Dicastero dell'Ambiente in data 30 giugno 2008 e reiterata il 16 settembre u.s.. Al fine di sollecitare in via definitiva il rilascio del parere di competenza, è stato comunicato che in difetto si sarebbe proceduto ai sensi dell'O.P.C.M. 26 settembre 2006 n. 3543 e dell'Ordinanza commissariale n. 1 del 30 gennaio 2008.

Infine, sono state elaborate le tavole di variante urbanistica nonché il piano particellare di esproprio. Nel prossimo mese di ottobre si è proceduto alla pubblicazione di cui agli art. 11 e 16 del DPR 8 giugno 2001 n. 327. In base all'Ordinanza Commissariale n. 1 del 30 gennaio 2007 i tempi di pubblicazione sono ridotti a giorni 15 a cui vanno aggiunti gli ulteriori 15 giorni per le relative osservazioni formulate dalle ditte espropriande. E' imminente l'approvazione del progetto con ordinanza commissariale.



Ambito territoriale: MUNICIPIO XIII E COMUNE DI FIUMICINO

Fonte di finanziamento: LINEA DI CREDITO, CONTRIBUTO REGIONALE, CONTRIBUTO STATALE.

Costo dell'intervento: € 37.500.000,00

REALIZZAZIONE SOTTOPASSO ALLA VIA C.COLOMBO IN CORROSPONDENZA INCROCIO MALAFEDE

CODICE
C2.1-06

CODICE



Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità

ROMA
Comune di Roma



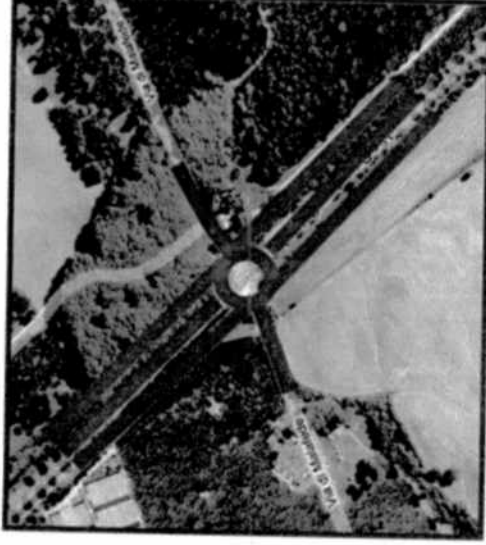
STATO DI ATTUAZIONE

Realizzazione sottopasso alla via C.Colombo in corrispondenza incrocio Malafede

Nel mese di Aprile 2008 Risorse per Roma ha redatto il progetto definitivo del sottopasso alla Via Cristoforo Colombo altezza Via Malafede. La soluzione progettuale individuata ha dato conto di un notevole incremento dei costi rispetto al finanziamento disponibile, riconducibile alla soluzione idraulica individuata per superare l'interferenza con il tombino esistente del Fosso del Fontanille che proviene dalla Tenuta di Caccia di Castel Porziano e attraversa la Via Cristoforo Colombo verso Acilia. Si è reso pertanto necessario un approfondimento progettuale al fine di individuare una diversa soluzione idraulica che consentisse la risoluzione dell'interferenza ad un minor costo. La nuova soluzione individuata prevede, diversamente dalla deviazione del tratto del Fosso del Fontanille prospettata nel progetto originario. Con la realizzazione di un doppio sifone realizzato per ragioni di servizio legate all'ispezionabilità e alla manutenzione; infatti per consentire il regolare svolgimento delle operazioni di manutenzione senza interferire con il regolare deflusso delle acque, il sistema è stato dotato di opportune paratoie che consentono la messa fuori servizio di una canna del sifone.

Il progetto è stato redatto alla fine del mese di giugno 2008. Il successivo 24 luglio si è svolta la Conferenza di servizi permanente nella quale sono state formulate osservazioni e prescrizioni da parte degli enti convocati. Poiché l'area di progetto è valutata a forte valenza archeologica, è stata richiesta, dalla competente Soprintendenza per i beni archeologici di Ostia, di eseguire trincee esplorative lungo tutta l'area riservata ai lavori di escavazione del sottopasso compresi i tratti oggetto di palificazione, il settore dello svincolo centrale dinanzi alla tenuta di Castel Porziano e le aree interessate dal passaggio delle complanar. Tale circostanza comporterà notevoli difficoltà sia di ordine temporale che finanziario.

È emersa inoltre la necessità di prevedere un adeguato coordinamento tra il progetto in esame e l'ulteriore intervento viario, non ricompreso nel piano del Sindaco - Commissario delegato, ma anch'esso in corso di approvazione presso il competente ufficio, che insiste sulla vicina intersezione tra Via Acilia e Via Cristoforo Colombo. Al riguardo ed al fine di valutare l'assetto complessivo della mobilità dell'area interessata è stato richiesto ai progettisti di redigere un adeguato studio di traffico nonché un approfondito esame delle future fasi di una apposita riunione tecnica, con l'ausilio dei richiesti elaborati, che ha comportato, per l'intersezione con la Via Acilia, l'avvio di una procedura di omogeneizzazione; per la stessa, infatti si provvederà a realizzare una rotatoria analloga a quella prevista per l'intersezione con Via di Malafede. È stato altresì organizzato con la Presidenza della Repubblica apposito incontro per esporre nel dettaglio il progetto in esame e fornire rassicurazioni in ordine ad eventuali interferenze nella fase di cantiere con l'ingresso della Tenuta Presidenziale. Non è stato ancora acquisito il parere della Regione Lazio - Area Valutazione Impatto ambientale.



Ambito territoriale: MUNICIPIO XIII
Fonte di finanziamento: LINEA DI CREDITO
Costo dell'intervento: € 11.650.000,00

D1.1-10

CODICE

REALIZZAZIONE DELLA LINEA D DELLA METROPOLITANA DI ROMA



Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità

Comune di Roma
ROMA



STATO DI ATTUAZIONE

Realizzazione della Linea D Della Metropolitana di

In data 25 settembre 2008 si è tenuta la Conferenza di servizi conclusiva convocata per l'approvazione del progetto definitivo dell'intervento di realizzazione della Linea D della Metropolitana di Roma. Com'è di intuito, in ragione della rilevanza dell'intervento, la soluzione progettuale in discussione ha formato oggetto di considerevoli approfondimenti ed affinamenti che hanno visto la partecipazione di numerosi soggetti istituzionali appositamente coinvolti. Particolari problemi ha comportato l'individuazione di una idonea soluzione progettuale per la realizzazione del "nodo Salario" ove la morfologia del luogo, la destinazione urbanistica, la compresenza di importanti infrastrutture, la sussistenza di contestuali progetti insediativi o di sviluppo portati avanti da Enti di rilievo nazionale, hanno non poco impegnato l'attività di progettazione e di ricerca di opportuna unanime condivisione. In proposito, è stata formalizzata una specifica soluzione progettuale del citato nodo che sembrerebbe soddisfare le esigenze di tutti i soggetti coinvolti, ai quali è stata appositamente sottoposta dagli stessi condivisa. Tale soluzione coinvolge anche se parzialmente un terreno di proprietà dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato sul quale insiste il progetto di realizzazione del padiglione D2 del nuovo complesso immobiliare ove saranno nel futuro trasferite le attività del citato Istituto. Sulla base della soluzione proposta, per la costruzione del complesso immobiliare dell'Istituto Poligrafico, ora in fase di avanzata progettazione, si rende necessaria una deroga al rispetto delle distanze del padiglione D2 dai confini catastali, da attuarsi, si ritiene, con le procedure di cui all'art. 81 del D.P.R. 616/77. Sono stati a tal fine preventivamente acquisiti i pareri favorevoli dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato, di Ferrovie dello Stato, del Provveditorato Interregionale alle OOP per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna. Con verbale in data 25 settembre 2008 si è chiusa positivamente la Conferenza di Servizi.



Ambito territoriale: MUNICIPIO I, II, III, IV, V, XII, XV, XVI, XVIII
Fonte di finanziamento: LINEA DI CREDITO, FONDO ROTATIVO,
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE.
Costo dell'intervento: € 15.148.429,09

5. CRONOPROGRAMMI DELLE ATTIVITA' DI INTERVENTI CON SCELTA DEL CONTRAENTE IN CORSO DI AGGIUDICAZIONE O DI INTERVENTI IN CORSO DI ESECUZIONE



ROMA
Comune di Roma
Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità





Comune di Roma
Ufficio Speciale Emergenza traffico e mobilità
NOME INTERVENTO

Piazza Anco Marzio

A1.1-01

CODICE

CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA'

ID	NOME ATTIVITA'	DURATA		
		INIZIO	FINE	GIORNI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	LAVORI										
2	VIA LUCIO COLLIO										
3	Fase 1: opere stradali										
4	Fase 2: opere di illuminazione										
5	Fase 3: opere di finitura										
6	Fase 4: opere idrauliche										
7	PIAZZA ANCO MARZIO										
8	Fase 1: opere stradali										
9	Fase 2: opere di illuminazione										
10	Fase 3: realizzazione di due ingressi										
11	Fase 4: opere idrauliche										
12	VIA DELLA STAZIONE VECCHIA										
13	Fase 1: opere stradali										
14	Fase 2: opere idrauliche										
15	VIA DEI MISENATI										
16	Fase 1: opere stradali										
17	Fase 2: opere idrauliche										
18	Fase 3: opere di illuminazione										
19	Fase 4: opere di finitura										

ID	NOME ATTIVITA'	DURATA	
		INIZIO	FINE
1	LAVORI		
2	Inizio Lavori		
3	Pile e spalle del ponte		
4	Scale		
5	Realizzazione e posa del ponte		
6	Installazione dei servizi e arredo dell'impalcato		
7	Pulizia del sito e rimozione del cantiere		
8	Collaudo del ponte		

DURATA		2008												2009												
GIORNI	FINE	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun
28																										
252																										
56																										
365																										
175																										
14																										
7																										

Ponte della Musica

NOME INTERVENTO

Comune di Roma
 Ufficio speciale Emergenza traffico e mobilità

CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA'

A1.1-04

CODICE



Comune di Roma
 Ufficio speciale Emergenza traffico e mobilità

NOVE INTERVENTO

Potenziamento parcheggio di scambio "Rabibbia" il lotto

CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA'

B2.3-001

CODICE

ID	NOVE ATTIVITA'	DURATA	GIORNI	
		INIZIO	FINE	GIORNI
1	Fase 1: Realizzazione Parcheggio provvisorio a raso	18	32	48
2	Fase 2: Preparazione area centrale del parcheggio			
3	Fase 3: Preparazione area all'estremità del parcheggio			
4	Fase 4: Installazione struttura modulare			
5	Finiture fase 4			
6	Fase 5: Installazione struttura modulare			
7	Finiture fase 5			
8	Fase 6: Installazione struttura modulare			
9	Finiture fase 6			
10	Fase 7: Installazione struttura modulare			
11	Finiture fase 7			
12	Fase 8: Installazione struttura modulare			
13	Finiture fase 8			
14	Pulizia e smobilizzo cantiere			

Comune di Roma
 Ufficio speciale Emergenza traffico e mobilità
 NOME INTERVENTO

CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA'
C1.1-17
 CODICE

Costruzione della via Prenestina Bis - Il stralcio funzionale - Viabilità alternativa alla Via Prenestina

ID	NOME ATTIVITA'	DURATA		MESE
		INIZIO	FINE	
		GIORNI		
1	LAVORI			1-28
3	Installazione cantiere principale			1-28
4	TRATTO 1			1-28
5	Fase 1			1-28
6	Fase 2			1-28
8	TRATTO 2			1-28
9	Fase 1			1-28
10	Fase 2			1-28
11	TRATTO 3			1-28
12	Fase 1			1-28
13	Rimozione cantiere			1-28
14	Apertura al traffico			1-28

Comune di Roma
Ufficio speciale Emergenza traffico e mobilità
NOME INTERVENTO

Via Prato Cornello

CODICE **C1.1-20**

CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA'

ID	NOME ATTIVITA'	DURATA	
		INIZIO	FINE
1	LAVORI		
3	Fase 1: impianto di cantiere e smobilitazione progressiva		
4	Fase 2: demolizione dei manufatti esistenti		
5	Fase 3: realizzazione dei corpi fognari		
6	Fase 4: ricostruzione dei marciapiedi		
8	Fase 5: demolizione dei corpi stradali		
9	Fase 6: ricostruzione dei corpi stradali		
10	Fase 7: rical. del canale ed opere protettive agli scarichi		

MESE	DURATA											
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
	[Gantt chart showing activity durations for each phase across months]											

Comune di Roma
 Ufficio speciale Emergenza traffico e mobilità
 NOME INTERVENTO

Strada di Fondovalle: collegamento di via Due Ponti, Via VI Miglio, Via SS. Cosma e Damiano e via di Grota Rossa

CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA'

C1.1-27

CODICE

ID	NOME ATTIVITA'	DURATA		MESI
		INIZIO	FINE	
		GIORNI		
1	Impianto di cantiere, bonifica ordigni bellici			
2	Estensione tombamento fossa Inviolatella			
3	Costruzione tombino idraulico fondovalle			
4	Parata di micropali, movimenti di terra e rilevato			
5	Costruzione muro in terra verde rinforzata			
6	Costruzione tombino idraulico fondovalle			
7	Esecuzione lavori in terra fondovalle			
8	Opere idrauliche drenaggio piattaforma			
9	Costruzione tombino idraulico SS Cosma e Damiano			
10	Movimenti di terra e costuzione intersezioni			
11	Percorso pedonale Via VI Miglio e Via SS Cosma e Damiano			
12	Sovrastuttura, pavimentazioni sedi carrabili, marciapiedi			
13	Opere civili ed illuminazione			
14	Opere di arredo e piantumazioni			
15	Collaudo finale lavori			

Comune di Roma
 Ufficio speciale Emergenza traffico e mobilità
 NOME INTERVENTO

CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA'

C1.1-31

CODICE

Collegamento di via Gioiote Solari tra via di Casal Lumbroso e via Ildebrando della Giovanna.

ID	NOME ATTIVITA'	DURATA			SETTIMANE LAVORATIVE
		INIZIO	FINE	GIORNI	
1	Impianto del cantiere				1
2	Bonifica ordigni bellici, eliminazione interferenze				1
3	Costruzione opera attraversamento fosso Fontignano				1
4	Costruzione muro di sottoscarpa in cls				1
5	Costruzione muro di sostegno in cls				1
6	Costruzione muro di sostegno in cls viabilità locale				1
7	Movimenti terra scavi e rilevato				1
8	Opere idrauliche drenaggio piattaforma				1
9	Costruzione intersezioni				1
10	Costruzione parcheggio adiacente sede stradale				1
11	Sovrastutture, pavimentazioni, parcheggi e marciapiedi				1
12	Barriere sicurezza e segnalatica				1
13	Apprestamenti e segnalatica area parcheggio				1
14	Impianto illuminazione				1
15	Semina scarpate				1
16	Collaudo lavori				1



ROMA
Comune di Roma
Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità



Nodo di Termini - 3° stralcio funzionale (1ª fase)

Comune di Roma
Ufficio speciale Emergenza traffico e mobilità
NOME INTERVENTO

CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA'

C2.1-01

CODICE

ID	NOME ATTIVITA'	DURATA		INIZIO	FINE	GIORNI
1	LAVORI					
2	PROGETTAZIONE ESECUTIVA					1166
3	1 MACROFASE (accantieramento - risagomatura viaria)					306
4	Prefase 1 (accantieramento)					140
5	Fase 1 (attività preliminari a scavo nuovo pozzo e cunicolo)					20
6	Fase 2 (attività di superficie 1ª parte)					30
7	Fase 3 (attività di superficie 2ª parte)					60
8	2 MACROFASE					60
9	Prefase 4 (nuovi stalli ATAC - montaggio barriere d'aria)					720
10	Fasi 4A e 4B (adeguamento finiture linea B e sovrappasso)					50
11	Prefase 5 (torneiliere provvisorie - apertura viabilità taxi)					70
12	Fase 5 (micropali pozzo - adeguamento sottopasso linea B)					50
13	Prefase 6 (completamento recinzione zona operativa linea B)					140
14	Fase 6 (adeguamento rampe atrio/banchina...)					30
15	Prefase 7 (demolizione manufatti commerciali atrio A/B)					120
16	Fase 7A (scavo e rivestimento provvisorio cunicolo - uscite)					50
17	Fase 7B (ripristino pavimentazione stradale - ascensore)					165
18	Fase 8 (restauro manufatti esterni - ascensore sottopasso)					220
19	PUNTO CRITICO					140
20	Fase 9 (realizzazione manufatti esterni - nuove pavimentazioni)					0
21	Fase 10 (riduzione occupazione - ripristino viabilità bus)					105
22	Fase 11 (adeguamento stalli ATAC - completamento)					86
23	Postfase 11 (disinstallazione uffici di cantiere)					75
						30

Comune di Roma
 Ufficio speciale Emergenza traffico e mobilità
 NOME INTERVENTO

CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA'

C2.1-04

CODICE

Cavalcaferrovia di collegamento della Circonvallazione Ostiense con Via Ostiense

ID	NOME ATTIVITA'	DURATA		MESE
		INIZIO	FINE	
		GIORNI		
1	LAVORI			
3	Fase 1: impianto di cantiere, bonifica ordigni bellici			
4	Fase 2: demolizione e scavi di fondazione			
5	Fase 3: pali di fondazione			
6	Fase 4: fondazione ed elevazione spalle			
8	Fase 5: carpenteria, apparecchi d'appoggio, varo impalcato			
9	Fase 6: sistemazione stradale lato Ostiense e circ. Ostiense			
10	Fase 7: soletta impalcato			
11	Fase 8: sovr. stradale, impianti, barriere, giunti, segnaletica			
12	Fase 9: opere minori			
13	Fase 10: sistemazioni a verde e finiture			
14	Fase 11: collaudo			
15	Fase 12: smobilizzazione cantiere			
16	Fase 13: consegna dei lavori			

Comune di Roma
 Ufficio speciale Emergenza traffico e mobilità
 NOME INTERVENTO

Realizzazione della linea D della metropolitana di Roma - approvazione della progettazione

CRONOGRAMMA DELLE ATTIVITA'
 D1.1-10

CODICE

ID	NOME ATTIVITA'	DURATA		TEMPO													
		INIZIO	FINE	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	Fase approvativa del Progetto Preliminare																
2	Procedure di gara (concessione) e aggiudicazione																
3	Tratta prioritaria, rilievi, scavi archeologici, progettazione																
4	Lavori di realizzazione																
5	Collaudi, preesercizio																
6	Esercizio tratta prioritaria																
7	Dramazione Est, rilievi, scavi archeologici, progettazione																
8	Lavori di realizzazione																
9	Collaudi, preesercizio																
10	Esercizio dramazione est + tratta prioritaria																
11	Prolungamento Sud, rilievi, scavi archeologici, progettazione																
12	Lavori di realizzazione																
13	Collaudi, preesercizio																
14	Esercizio intera linea																

Comune di Roma
 Ufficio speciale Emergenza traffico e mobilità

CRONOGRAMMA DELLE ATTIVITA'

Nome intervento
 "Progetto di scavi archeologici e indagini geognostiche preventive a supporto delle progettazioni di opere previste nel Piano di cui all'Ordinanza del 23 ottobre 2006 del Sindaco Commissario Delegato per l'attuazione degli interventi volti a fronteggiare l'emergenza dichiarata nel territorio della Capitale (O.P.C.M. 26 settembre 2006, n.3543)"

ID	NOME ATTIVITA'	DURATA		GIORNI
		INIZIO	FINE	
	Lotto 1			
1	Fase 1: allestimento cantieri			
2	Fase 2: Istituzione di cantiere temporaneo su strada			
3	Fase 3: Scavi di sbancamento			
4	Fase 4: Scavi eseguiti a mano			
5	Fase 5: Reintegro di scavi			
6	Fase 6: Smobilizzo del cantiere			
	Lotto 2			
7	Fase 1: allestimento cantieri			
8	Fase 2: Istituzione di cantiere temporaneo su strada			
9	Fase 3: Scavi di sbancamento			
10	Fase 4: Scavi eseguiti a mano			
11	Fase 5: Reintegro di scavi			
12	Fase 6: Smobilizzo del cantiere			

6. LE ORDINANZE COMMISSARIALI



Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità
Comune di Roma

ROMA



**ORDINANZA COMMISSARIALE
N. 120 DEL 10 OTTOBRE 2008**

**ORDINANZA COMMISSARIALE
N. 121 DEL 10 OTTOBRE 2008**

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO

C1.1-19

**SVINCOLO DI OSTIA ANTICA - TRATTI DEL CANALE PRIMARIO A VIA
CALZA (CINELAND)**

**OPERE CONNESSE ALLA ATTUAZIONE DEI PIANI
PARTICOLAREGGIATI DEL TRAFFICO URBANO IN ATTUAZIONE DEL
P.G.T.U. DEI MUNICIPI ROMA III E X**

OGGETTO DELL'ORDINANZA

OGGETTO DELL'ORDINANZA

✓ Approvazione dello schema di Accordo organizzativo tra il
Comune di Roma e la Provincia di Roma per la
progettazione preliminare.

✓ Approvazione del progetto esecutivo, del quadro
economico, del bando e del disciplinare di gara.

✓ Approvazione del progetto proposto dall'Opera Romana per la preservazione della fede e la provvista di nuove Chiese a Roma.

✓ Approvazione del progetto preliminare integrato, del relativo quadro economico, della variante urbanistica e delle controdazioni ex art. 11e16 D.P.R. 327/2001.

OGGETTO DELL'ORDINANZA

REALIZZAZIONE DI UN PARCHEGGIO INTERRATO IN AREA PRIVATA NELLA PARROCCHIA "SS. PROTOMARTIRI ROMANI"

ALLARGAMENTO DI VIA DI BOCCIA DA VIA MENGAZZINI A VIA DI SELVA CANDIDA

B1.1-052

C1.1-024

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO

ORDINANZA COMMISSARIALE N. 122 DEL 22 OTTOBRE 2008

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO

ORDINANZA COMMISSARIALE N. 123 DEL 22 OTTOBRE 2008



**ORDINANZA COMMISSARIALE
N. 124 DEL 11 NOVEMBRE 2008**

**ORDINANZA COMMISSARIALE
N. 125 DEL 11 NOVEMBRE 2008**

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO

ISTITUZIONE DELLA COMMISSIONE DI ALTA VIGILANZA PER ALCUNI INTERVENTI DEL PIANO PARCHEGGI

PARCHEGGIO INTERRATO IN AREA DI PROPRIETA' COMUNALE IN LARGO DEI FIORENTINI.

OGGETTO DELL'ORDINANZA

OGGETTO DELL'ORDINANZA

✓ E' istituita la Commissione di Alta vigilanza per la validazione del progetto strutturale e per la vigilanza sulla realizzazione dello stesso relativamente agli interventi B2.4-003, B1.4-0012, B1.4-011, B1.4-030, B1.4-134, B1.4-036, B1.4-028, B1.4-037, B1.1-001

✓ Approvazione del progetto e autorizzazione alla stipula della Convenzione.

✓ Approvazione del progetto preliminare.

✓ Espunzione dal Piano Parcheggi, risoluzione Convenzione ATAC e Comune di Roma.

CONTROLLO VARCHI TANGENZIALE EST. CONTENUTO
NELL'INTERVENTO "TECNOLOGIA MONITORAGGIO INTEGRATO TP,
MOBILITA' PRIVATA, SISTEMA VARCHI, CORSIE PREFERENZIALI, ZTL,
PASSAGGIO CON IL ROSSO, TEMPI DI PERCORRENZA"

PARCHEGGIO DEL "PINCIO"

A2.2-01

B1.4-08

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO

ORDINANZA COMMISSARIALE
N. 126 DEL 11 NOVEMBRE 2008

ORDINANZA COMMISSARIALE
N. 127 DEL 12 NOVEMBRE 2008

ROMA
Comune di Roma
Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità



✓ Approvazione del progetto e autorizzazione alla stipula della Convenzione.

✓ Modifiche ed integrazioni alla Convenzione per la concessione della superficie.

OGGETTO DELL'ORDINANZA

OGGETTO DELL'ORDINANZA

PARCHEGGIO INTERRUPTO "PIAZZA UMBERTO I"

MODIFICHE E INTEGRAZIONI AL PIANO PARCHEGGI E PRIME DISPOSIZIONI PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI.

B1.4-36

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO

ORDINANZA COMMISSARIALE
N. 128 DEL 12 NOVEMBRE 2008

ORDINANZA COMMISSARIALE
N. 129 DEL 27 NOVEMBRE 2008

ROMA
Comune di Roma
Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità



ORDINANZA COMMISSARIALE N. 130 DEL 27 NOVEMBRE 2008

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO

VARIE

INTERVENTI C1.1-30 "ASSE INTERQUARTIERE LUNGHEZZA", C1.1-34 "SVINGOLO DEGLI OCEANI", C1.1-03 "ROTATORIE DI VIA ARDEATINA, C2.1-06 "SOTTOPASSO COLOMBO-MALAFEDE".

OGGETTO DELL'ORDINANZA

✓ Variazione al Piano degli Investimenti 2008-2010.

ORDINANZA COMMISSARIALE N. 131 DEL 27 NOVEMBRE 2008

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO

VARIE

ESPUZIONE DAL PIANO DEL SINDACO COMMISSARIO DELL'INTERVENTO C2.1-11 "SOTTOPASSO DI RIPETTA", A FAVORE DEGLI INTERVENTI C2.1-05, C2.1-03, C1.1-08, C1.1-34

OGGETTO DELL'ORDINANZA

✓ Variazione al Piano degli Investimenti 2008-2010.

PROVVEDIMENTI SULLA MOBILITA' NEL PERIODO DELLE FESTIVITA' NATALIZIE. ANNO 2008.

PROROGA DEL TERMINE DI SCADENZA DEI CONTRATTI A TEMPO DETERMINATO INSTAURATI CON L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE NEI CONFRONTI DEGLI ISTRUTTORI DI POLIZIA MUNICIPALE ASSUNTI A TEMPO DETERMINATO IN ESECUZIONE ORDINARIA N. 5 DEL 19 OTTOBRE 2006.

OGGETTO DELL'ORDINANZA

OGGETTO DELL'ORDINANZA

ORDINANZA COMMISSARIALE
N. 133 DELL'13 DICEMBRE 2008

ORDINANZA COMMISSARIALE
N. 132 DEL 3 DICEMBRE 2008

APPROVAZIONE NUOVO SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA PER
IL POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI SISTEMI DI INFORMAZIONE ED
INDIRIZZAMENTO AI PARCHEGGI DI SCAMBIO CON LA RETE DI
TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO DEL COMUNE DI ROMA.

OGGETTO DELL'ORDINANZA

ORDINANZA COMMISSARIALE
N. 134 DEL 5 DICEMBRE 2008



ROMA
Comune di Roma
Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità



✓ Approvazione del progetto, autorizzazione alla stipula della Convenzione per la concessione del diritto di superficie.

✓ Approvazione del progetto e autorizzazione alla stipula della Convenzione e alla concessione di costruzione e gestione.

OGGETTO DELL'ORDINANZA

OGGETTO DELL'ORDINANZA

REALIZZAZIONE DI UN PARCHEGGIO INTERRATO DI TIPO PERTINENZIALE E ROTAZIONALE IN AREA DI PROPRIETA' COMUNALE SITO IN VIALE BRUNO BUZZI.

PREALIZZAZIONE DI UN PARCHEGGIO INTERRATO IN AREA DI PROPRIETA' PRIVATA SITO IN VIA PEIRCE (ART. 6).

B1.4-048

B1.1-026

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO

**ORDINANZA COMMISSARIALE
N. 135 DEL 23 DICEMBRE 2008**

**ORDINANZA COMMISSARIALE
N. 136 DEL 23 DICEMBRE 2008**

PROVEDIMENTI SULLA MOBILITÀ IN OCCASIONE DEI SALDI
COMMERCIALI NEL PERIODO DAL 3 AL 31 GENNAIO 2009.

OGGETTO DELL'ORDINANZA

ORDINANZA COMMISSARIALE
N. 137 DEL 31 DICEMBRE 2008



Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità

ROMA
Comune di Roma



RICOGNIZIONE AL 31 DICEMBRE 2008

Si permette che il contenzioso instauratosi avverso le ordinanze emanate dal Sindaco Commissario nel periodo compreso tra il 1 Aprile 2008 ed il 30 dicembre 2008 non ha avuto, almeno per il momento, ripercussioni sugli interventi in corso di realizzazione. Si ritiene opportuno distinguere tra l'aggiornamento dello stato di avanzamento dei ricorsi presentati nei semestri precedenti a quello di riferimento e quelli successivi al 1 aprile 2008.

Gli aggiornamenti più rilevanti dei ricorsi promossi antecedentemente al 1 aprile 2008 riguardano:

1) **Intervento "Ponte della Scienza"**
Il ricorso principale, promosso dalla soc. Italiana per il gas Spa avverso l'Ordinanza Commissariale n. 8 del 28 febbraio 2007, è stato implementato dalla presentazione al Tar del Lazio, nel mese di Luglio 2008, di motivi aggiunti con istanza cautelare. L'impugnativa riguarda la D.D. del Dipartimento IX del Comune di Roma - U.O. IV Ufficio Unico espropri - con la quale è stata autorizzata, a favore del Comune, l'occupazione temporanea di alcune aree, indicate nel medesimo provvedimento, occorrenti per la realizzazione del ponte predetto. Il Tar del Lazio, con provvedimento del 28 luglio 2008 in Camera di Consiglio, ha respinto l'istanza sospensiva in parola ed ha fissato l'udienza nel merito al 28 gennaio 2008. Attualmente è in corso l'istruttoria e non si rilevano particolari questioni da sottoporre all'attenzione di codesta Presidenza del Consiglio.

2) **Intervento "Prolungamento della Linea metropolitana di Roma B1"**
Motivi aggiunti sono stati avanzati anche in merito al ricorso promosso da Italia Nostra che, in data 16 Aprile 2008, sono stati depositati presso il Tar del Lazio. Con i motivi aggiunti è stata impugnata l'Ordinanza Commissariale n. 87 del 12 febbraio 2008, con la quale il Commissario delegato ha disposto che Roma Metropolitana srl provvedesse, in esito alla conclusione della Conferenza dei Servizi permanente ed all'approvazione del progetto preliminare integrato, ad espletare la procedura di affidamento dei lavori del prolungamento ed i relativi interventi preordinati alla piena funzionalità dell'intera linea.

Questo Ufficio ha inviato tempestivamente le proprie controdeduzioni al Dipartimento della Protezione Civile, nonché all'Avvocatura Comunale, dandone contestuale informazione al Dipartimento della Protezione Civile.

Alla data del 30 dicembre 2008 non risulta emesso dal TAR del Lazio alcun provvedimento né fissata alcuna udienza di merito, tanto relativamente al ricorso principale quanto agli ulteriori motivi aggiunti.

3) Intervento "via Prenestina bis – Il stralcio funzionale"
 In merito al ricorso al Tar del Lazio presentato dalla soc. SEGI avverso l'Ordinanza Commissariale n. 7 del 27 ottobre 2007, approvata dell'intervento, si comunica che in data 5 maggio 2008 il ricorrente ha formulato istanza di fissazione udienza, in quanto l'ultima discussione innanzi al Tar risale al 7 novembre 2007. Inoltre, sempre nel mese di novembre 2008, il ricorrente ha depositato motivi aggiunti al ricorso principale avverso l'annullamento del Decreto di esproprio n. 49 del 21 Luglio 2008 del Dipartimento IX del Comune di Roma. I motivi aggiunti sono privi di istanza sospensiva e, allo stato attuale, non risulta fissata l'udienza di trattazione.

4) Intervento "Ponte della Musica"
 Il ricorso è promosso dalla Società Magnum del Sig. Ricci Massimo la quale, come comunicato in precedenza, a seguito della presentazione di motivi aggiunti in data 18 dicembre 2007, ha ottenuto dal Tar del Lazio, in data 9 gennaio 2008, l'accoglimento dell'istanza cautelare con riferimento "alle sole aree legittimamente occupate". Successivamente è stato definito, tra le parti in causa, un accordo bonario per l'abbandono delle aree interferenti con la realizzazione dell'intervento. Conseguentemente, all'udienza di merito, fissata per il 21 maggio 2008, l'istante ha chiesto la cancellazione della causa dal ruolo.

5) Intervento "Sistema di trasporto pubblico Eur-Tor de Cenci"
 Altro avanzamento processuale degno di segnalazione riguarda il ricorso, con istanza cautelare, promosso dal Sig. Piccinini avverso la realizzazione dell'intervento de quo. Il ricorrente, infatti, ha depositato nel mese di Aprile 2008 motivi aggiunti al ricorso principale, anch'essi correlati di istanza sospensiva. L'istante impugna l'Ordinanza Commissariale n. 85 del 18 gennaio 2008 approvativa del progetto definitivo del I stralcio funzionale dell'intervento e del relativo quadro economico. Nella 1° parte dei motivi aggiunti eccepisce quanto già sollevato con il ricorso principale; nella 2° parte, invece, catalizza l'attenzione sull'affidamento della progettazione alla soc. Roma Metropolitana. L'istanza cautelare de quo è stata respinta dal Tar del Lazio all'udienza camerale del 19 Giugno 2008. Ad oggi non si segnalano ulteriori avanzamenti.

6) "Parcheggio di Lungotevere dei Mellini"

Con riferimento al progetto di costruzione del parcheggio, la cui realizzazione è osteggiata dalla presentazione di due distinti ricorsi; rispettivamente promossi dalla Cassa Forense e da alcuni condomini, si segnala la presentazione di motivi aggiunti, con istanza cautelare. Quest'ultimi (motriati dalla Cassa Forense in data 30 Aprile 2008 e dai condomini in data 14 Aprile 2008), sono rivolti all'impugnativa dell'Ordinanza Commissariale n. 98 del 12 febbraio 2008 con la quale è stata approvata la

Rimodulazione ed integrazione – con inserimento di nuovi interventi, adozione di nuova denominazione ed eliminazione di alcuni interventi già inseriti – del Piano Parcheggi ex Ordinanze Commissariali n. 2/2006 e n. 52/2006, all'upò adducendo le medesime eccezioni sollevate con i precedenti gravami.

Per ciò che concerne i motivi aggiunti avanzati della Cassa Forense, ad oggi il Tar non ha emesso alcun provvedimento né fissato alcuna udienza. Per l'altro ricorso, invece, è stata fissata l'udienza in Camera di Consiglio in data 7 maggio 2008 ed alla stessa il ricorrente ha rinunciato a discutere l'istanza di sospensione.

Ricorsi al Tar del Lazio successivi al 1 aprile 2008:

1) "Parcheggio di Piazza Santiago del Cile"

Con atto notificato all'Avvocatura dello stato in data 16 Aprile 2008 è stata impugnata, dall'A.P.E. Viale Paroli + altri, l'Ordinanza Commissariale n. 94 del 12 febbraio 2008, relativa all'approvazione del progetto dell'intervento. I ricorrenti sostanzialmente lamentano che a seguito della Conferenza dei Servizi, prodromica all'approvazione del progetto in questione, non sia stato preso in debita considerazione il parere rilasciato dal Dipartimento VII che, seppur favorevole alla realizzazione del progetto, prevedeva delle prescrizioni di carattere tecnico legate alle rampe d'ingresso e di uscita dell'erigendo parcheggio, in relazione alla circolazione stradale passante per Piazza Santiago del Cile. In sostanza i ricorrenti inficiano l'iter approvativo del progetto.

L'udienza per la valutazione dell'istanza di sospensione si è svolta in data 7 maggio 2008 ed alla stessa i ricorrenti hanno ritirato l'istanza cautelare ed hanno richiesto il rinvio della causa nel merito.

Attualmente non è stata fissata l'udienza di merito.

2) "Parcheggio di via Panama" e "Parcheggio di Via Lisbona"

Ulteriore ricorso, sempre notificato nel mese di aprile 2008 e sempre corredato d'istanza cautelare, è stato promosso dal Sig. D'Alessandro Fiorano + altri per l'annullamento dell'Ordinanza Commissariale n. 98 del 13 febbraio 2008, con la quale il Sindaco Commissario ha approvato la rimodulazione ed integrazione del Piano Urbano Parcheggi di cui alle ord. n. 2/06, 6/06, 31/07 e 52/07. Nello specifico i ricorrenti si oppongono alla realizzazione del parcheggi in parola perchè la loro realizzazione potrebbero provocare danni alla statica degli immobili limitrofi all'area d'interesse. Gli stessi adducono, quale motivo invalidante l'iter approvativo, di non essere stati avvisati dell'avvio del procedimento e censurano la rilocalizzazione operata dall'ordinanza oggetto di gravame.

Questo Ufficio ha prontamente controdedito alle doglianze di cui sopra e rende noto che, all'udienza del 4 giugno fissata per la trattazione della cautelare, i ricorrenti hanno optato affinché il ricorso fosse rinviato al merito. Si è in attesa dell'inizio della trattazione nel merito.

3) Intervento "Realizzazione del prolungamento della linea B della metropolitana di Roma - tratta Rebibbia Casal Monastero"

Nello specifico il ricorso è stato promosso, in data 08 maggio 2008, dal Sig. Torlonia Alessandro avverso l'ordinanza d'inserimento dell'intervento nel Piano Emergenziale (n. 34/07) e l'ordinanza di approvazione del progetto preliminare generale e del I stralcio (n. 101/08).

Il ricorrente asserisce di essere proprietario di un terreno che potrebbe essere parzialmente oggetto di espropriazione sulla base di quanto previsto dal progetto preliminare dell'opera in parola ed espone, quale motivo di gravame, l'irregolarità del procedimento approvativo e la mancanza di comunicazione dello stesso al ricorrente. Dal Sig. Torlonia non è stata presentata nessuna istanza cautelare. Il gravame è stato contestato e si resta in attesa della fissazione dell'udienza nel merito.

Di contro, sempre in merito all'intervento D1.1-08 ed alle medesime ordinanze, l'ulteriore ricorso predisposto dal Sig. Pino Caruso e notificato all'Avvocatura dello stato in data 15 maggio 2008, contiene istanza cautelare. Tuttavia, anche in questo caso, l'istanza sospensiva è stata respinta con ordinanza del Tar del Lazio emessa nella udienza camerale del 2 luglio 2008. La sospensiva è stata rigettata poiché l'organo giudicante ha riscontrato la sostanziale assenza del "periculum in mora", in considerazione della non definitività del provvedimento impugnato. Infatti il ricorrente ha sottoposto a gravame, tra le altre, l'ordinanza di approvazione del progetto preliminare generale e del I stralcio (ord. n. 101/08) dell'intervento. Sulla base di ciò il Tar del Lazio ha escluso che l'approvazione in oggetto possa comportare un attuale pregiudizio per la posizione vantata dal ricorrente.

Del resto si è ancora in attesa della fissazione della discussione nel merito delle doglianze sollevate dal Caruso.

4) "Parcheggio sito in Via Giulia - Largo Perosi - Vicolo della Moretta"

La realizzazione di tale parcheggio è inficiata dall'inoltro, al Tar del Lazio, di tre distinti ricorsi.

Il primo gravame è stato promosso, nell'Aprile 2007, dalla società SALA LEONARDI s.r.l. avverso l'OPCM 3543/06 e l'ordinanza commissariale 2/06. Il ricorrente, società che gestisce un'autorimessa per parcheggio a rotazione in via Bravaria adiacente a Largo della Moretta e Vicolo Perosi, impugna la determina dirigenziale con cui si manifesta l'intenzione del Comune di riacquisire la disponibilità del bene in vista della realizzazione del parcheggio in argomento.

Il secondo gravame è quello promosso dalla GEPA sas, in data 28 Agosto 2008, avverso sia all'ordinanza n. 96 del 12 febbraio 2008, con la quale il Sindaco-Commissario ha approvato il progetto del parcheggio sia la Determina Dirigenziale n. 153 del 19 febbraio 2008, con la quale il Dipartimento III del Comune di Roma ha disposto il rilascio dell'immobile di proprietà comunale detenuto abusivamente dalla GEPA sas, onde consentire la realizzazione dell'opera de quo. Il ricorrente

sostanzialmente adduce l'illegittimità del procedimento amministrativo culminato con l'approvazione del parcheggio in argomento.

Il terzo gravame è stato promosso, con sospensione, in data 9 agosto 2008, dai Sigr.ri Sarandrea Danilo e Sarandrea Maurizio, per l'annullamento degli stessi atti amministrativi di cui sopra. Infatti ai ricorrenti è stato intimato il rilascio dell'immobile di proprietà comunale, detenuto dagli stessi con titolo scaduto da tempo e impiegato come ditta individuale. Il gravame promosso dalla società SALA LEONARDI s.r.l ha subito un avanzamento allorquando, nel mese di novembre 2008, la società ha promosso motivi aggiunti con istanza incidentale di sospensione avverso l'ordinanza 96 del 12 febbraio 2008 di approvazione del parcheggio. Nella camera di consiglio del 3 dicembre 2008 il Tar del Lazio ha rinviato la deliberazione dell'istanza cautelare alla camera di consiglio del 28 gennaio 2009 e ha accolto l'istanza di sospensione fino a tale data.

Per gli altri due ricorsi si comunica che all'udienza tenutasi il 17 settembre 2008, relativa alle istanze di sospensione, i due gravami sono stati entrambi rinviati a data da destinarsi in quanto il giudice designato ha sollecitato l'acquisizione di ulteriore documentazione, su richiesta dei legali delle società ricorrenti che hanno preannunciato la proposizione di motivi aggiunti.

Successivamente la GEPA sas, in data 29 settembre 2008, ha depositato motivi aggiunti con istanza cautelare impugnando ex novo l'ordinanza commissaria n. 96 del 12 febbraio 208, nonché ogni altro provvedimento presupposto, conseguente e connesso. Il Tar del Lazio ha disposto la trattazione della sospensiva all'udienza del 5 novembre 2008 nella quale ha respinto l'istanza de qua.

Tuttavia, in data 21 novembre 2008, la GEPA sas notifica secondi motivi aggiunti con i quali si richiede, oltre all'annullamento dei già citati provvedimenti amministrativi, il deposito tanto al Comune di Roma quanto al Comando regionale dei Vigili del Fuoco del progetto dell'intervento ed i relativi allegati. I motivi aggiunti in argomento non contengono istanza cautelare per cui, allo stato attuale, il Tar non ha ancora fissato l'udienza di trattazione nel merito.

Inoltre, in data 25 novembre 2008, la GEPA sas ha promosso ricorso in appello al Consiglio di Stato avverso l'ordinanza n. 5190 del 5 novembre 2008 con la quale il Tar del Lazio ha respinto la domanda di sospensione.

Questo Ufficio ha prontamente contrododotto alle doglianze di cui sopra e rende noto che non sono state fissate udienze di trattazione né relativamente ai secondi motivi aggiunti né relativamente al ricorso in appello sopracitato.

Per ciò che invece concerne il gravame promosso dai Sigr.ri Sarandrea Danilo e Sarandrea Maurizio, si comunica che nell'udienza camerale del 19 novembre 2008 il Tar del Lazio ha respinto, con ordinanza, la domanda incidentale di sospensione.

CONCLUSIONI

Ad oggi risulta essere stata accolta esclusivamente l'istanza cautelare relativa al contenzioso instaurato dalla Soc. Magnum di autodemolizioni (intervento "Ponte della Musica") il quale tuttavia, come sopra rappresentato, non ha interferito con la realizzazione dell'opera attualmente in fase di esecuzione.
Si ricorda inoltre l'accoglimento fino al 28 gennaio 2009 della sospensiva promossa dalla società SALA LEONARDI s.r.l. avverso il Parcheggio di via Giulia.



Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità

ROMA
Comune di Roma



8.1. RENDICONTAZIONE PARTE CAPITALE

8. RENDICONTAZIONE FINANZIARIA



ROMA
Comune di Roma
Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità



MODALITÀ DI FINANZIAMENTO	IMPEGNO	PIANO TRIENNALE 2008-2010			RESIDUI PASSIVI (2007 e precedenti)	TOTALE OPERA NEL BILANCIO	OPERA	TITOLO INTERVENTO	CODICE FINANZIARIO	CLASSE	NUMERO PROVINCE
		2008	2009	2010							

Contributo Regione		3.747.802,10	383.853,09	4.131.655,19	4.131.655,19	OP0805100001	Programma recupero Urbano FIDENE - VAL Spada	C1-04			27
Contributo Regione		3.275.443,17	360.310,11	4.577.050,19	4.577.050,19	OP0805370001	Programma Recupero SAN BASILIO - Asso Viano parallelo a via Casale di San Basilio (I e II stralcio)	C1-05			28
Contributo Regione		902.604,52	38.692,39	941.296,91	941.296,91	OP0805190001	Basilio				
Contributo Regione		865.414,26	95.195,57	2.912.816,91	2.912.816,91	OP0805270001	Programma Recupero Urbano TOR BELLA MONACA Collegamento viano da Via San Biagio	C1-06			29
Contributo Regione		1.790.988,78	161.218,30	1.952.207,08	1.952.207,08	OP0805280001	Patani e via Siciliana Ristrutturazione di via Siciliana				
Contributo Regione		3.699.409,84	288.580,76	3.987.990,60	3.987.990,60	OP0805200001	Programma recupero urbano CORVALE - Collegamento viano via del Trullo - via delle Vigne	C1-07			30
Contributo Regione		633.102,92	38.897,08	4.659.990,60	4.659.990,60	OP0805380001	Programma recupero viano via delle Vigne Fosso della Magliana				
Contributo Regione		6.172.637,03	249.504,52	6.422.141,55	6.422.141,55	OP0805450001	Programma recupero urbano PRIMAVALLE - TORREVECCIA - Collegamento viano tra Via Vinci e Via dei Fontanilli (trifale bis)	C1-08			31
Mutuo		2.700.000,00		2.700.000,00	2.700.000,00		Collegamento viano tra via Montpellier, Via Boccea e via Maranella				
Contributo Regione		1.512.148,58	166.336,34	1.678.484,92	1.678.484,92	OP0805030001	Programma recupero urbano LABARO - PRIMA PORTA Racordo Viano Via Gemona del Friuli - Via Farninia	C1-09			32
Contributo Regione		3.381.462,01	364.400,00	4.712.381,01	4.712.381,01	OP080536001	Programma recupero urbano PALMAROLA - SELVA CANDIDA - Realizzazione raddoppio via Saraceno con raccordi con la viabilità esistente e il sovrappasso della Via Boccea. Realizzazione della strada di collegamento tra via Esperta Sperani e via Casorezzo.	C1-10			33
Contributo Regione		3.305.323,00	826.332,00	4.131.655,00	4.131.655,00	OP0805400001	Programma recupero urbano ACILIA - DRAGONA - sottopasso Ostense - via del Mare	C1-11			34
Linea di credito		1.000.000,00	100.000,00	2.300.000,00	2.300.000,00	OP0805900001	Macchia Saponara), collegamento diretto via di Dragoncello e via di				
Linea di credito		1.200.000,00		6.431.655,00	6.431.655,00						

- PIANO DEGLI INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE, PER LA MOBILITÀ E PER LA SOSTA - RENDICONTO FINANZIARIO - PARTE CAPITALE -

NUMERO ORDINE	CLASSE	COMPT PIANO EIM	TIPOLO INTERVENTO	OPERA	TOTALE OPERA NEL BILANCIO	PIANO TRIENNALE 2008-2010			MODALITÀ DI FINANZIAMENTO
						2008	2009	2010	
						RESORU PASSIVI (2007 E PRECEDENTI)			
35	C1-12	Olimpica	Collegamento diretto di via Prati Fiscali con via	OP0618680001 OP0806010001 OP0806020001 OP0817950001	3.000.000,00 4.000.000,00 11.000.000,00 11.000.000,00	500.000,00 2.000.000,00 1.500.000,00 1.500.000,00			Contributo Stato L.380/90
36	C1-13	Alargamento della via Tiburtina dal Km 9 + 300 al	(5+800 (il lotto) - Completamento	OP0806120001	20.533.845,54	999.154,46	500.000,00	10.208.000,00	Contributo Stato Roma Capitale
37	C1-14	PRUSST GL1 effetto raddoppio via Tiburtina tratto di viabilità da via Pesenti a via Zoe Fontana e cavalcavia GRA	IV Stacico funzionale del progetto generale -	OP080420001	2.431.578,00	655.455,00	1.776.123,00		Contributo Regione (PRUSST)
38	C1-15	Realizzazione di una viabilità collaterale alla via Tiburtina, nuovo tratto stradale tra via di Tor Cervara e via Tivoli compreso l'adeguamento di via di Tor Cervara		OP0721270001 OP0727250001 OP0707340001	121.855,32 3.378.144,68 997.501,00	121.855,32 3.378.144,68 997.501,00			Contributo Regione (ACV)
39	C1-16	Completamento di via Casa Calda da via Tor Tre Teste a via Beton e via Walker Tobagi		OP0608300001 OP0708080001 OP0708070001	500.000,00 900.000,00 700.000,00	400.000,00 10.000,00 10.000,00	460.000,00 890.000,00 690.000,00		Contributo Stato (PRUSST)
40	C1-17	Costruzione della via Prenestina Bis - Il stacico funzionale - Viabilità alternativa alla Via Longoni, Via Tor Tre Teste, Via Falck, Via Targetti		OP0601790001 OP0611680001 OP0634710001 OP0634720001	5.111.589,30 3.000.000,00 1.645.415,30 20.658,27	30.000,00 20.000,00 1.645.415,30 20.658,27	5.081.589,30 2.980.000,00		Avanzo da Bucofedi
41	C1-18	Opere urbanizzazione completamento di via Massa San Giuliano		OP0708770001 OP0635540001	3.000.000,00 500.000,00	20.000,00 500.000,00	2.980.000,00		Linea di credito
42	C1-19	Adeguamento via del Mare e via Ostense mediante unificazione delle due strade e realizzazione svincolo con viabilità ed insediamenti intermedi - I stacico		OP0611190001 OP0604790001 OP0805780001 OP0818730001 OP0804800001	1.000.000,00 900.000,00 3.130.657,07 1.369.342,93 3.600.000,00	980.000,00 900.000,00 3.130.657,07 1.369.342,93 3.600.000,00			Contributo Regione (ACV)
43	C1-20	Realizzazione Via Prato Cornello.		OP0601690001	900.000,00	40.000,00	860.000,00		Linea di credito
44	C1-21	Ampliamento di via Monte Stallonara da Via della Pisana al P.Z. B50 e dal P.Z. B50 a Ponte Galeria - rete viarie San Cosimato, via Monte Stallonara -		OP0806130001 OP0548270001 OP0806090001	4.550.000,00 1.000.000,00 1.680.000,00	985.000,00 1.000.000,00 500.000,00	3.565.000,00 1.180.000,00		Linea di credito

- PIANO DEGLI INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE, PER LA MOBILITA' E PER LA SOSTA - RENDICONTO FINANZIARIO - PARTE CAPITALE

MODALITA' DI FINANZIAMENTO	IMPEGNO	PIANO TRIENNALE 2008-2010			RESORSE PASSIVE (2007 e PRECEDENTI)	TOTALE OPERA NEL BILANCIO	OPERA	TITOLO INTERVENTO	CODICE PIANO FIM	CLASSE	NUMERO D'ORDINE
		2008	2009	2010							

Contributo Regione (IADV)	Linea di credito				671.000,00	671.000,00	OP0703330001	Adeguamento ed illuminazione di via della Pisana dal GRA a MALAGROTTA - I stralcio funzionale	C1-22	c	45
					900.000,00	900.000,00	OP0703790001				
					900.000,00	900.000,00	OP0703330001				
					2.699.559,97	2.699.559,97					
Linea di credito					1.085.000,00	1.085.000,00	OP0805970001	Raddoppio di Via Casal Lumbroso nel tratto di via Aurelia a vicolo di Casal Lumbroso	C1-23	c	46
					230.000,00	230.000,00	OP0611980001				
					915.000,00	915.000,00	OP0805970001				
					1.400.000,00	1.400.000,00	OP0805970001				
					10.000,00	10.000,00	OP0805970001				
					2.980.000,00	2.980.000,00	OP0805960001				
Linea di credito					20.000,00	20.000,00	OP0617870001	Raddoppio Via Pineta Sacchetti da via del Forte Braschi a Piazza del Giureconsulti e realizzazione sottopasso di via Boccea - I stralcio funzionale.	C1-25	c	48
					141.279,94	141.279,94	OP0603540001				
					100.000,00	100.000,00	OP0605880001				
					10.000,00	10.000,00	OP0605880001				
					4.450.000,00	4.450.000,00	OP0605880001				
					141.279,94	141.279,94	OP0617870001				
Contributo Stato - ROMA CAPITALE	Linea di credito				2.500.000,00	2.500.000,00	OP0600610001	Adeguamento Via Trionfale (via Changi, via Barellai, GRA) I stralcio funzionale.	C1-26	c	49
					10.000,00	10.000,00	OP0704810001				
					1.034.000,00	1.034.000,00	OP0817910001				
					2.000.000,00	2.000.000,00	OP0817920001				
					2.000.000,00	2.000.000,00	OP0721110001				
					1.000.000,00	1.000.000,00	OP0721110001				
Linea di credito	2006/07				490.000,00	490.000,00	OP0600990001	Strada di Fondovalle: collegamento di via Due Pont, Via VI Miglio, Via SS. Cosma e Damiano e Via di Grotta Rossa	C1-27	c	50
					30.000,00	30.000,00	OP0612090001				
					30.000,00	30.000,00	OP0600990001				
Linea di credito	2006/05				1.470.000,00	1.470.000,00	OP0530990001	Progettazione asse viario di collegamento di via Palmiro Togliatti - tratto Ponte Marmolo Via della Bufalotta	C1-28	c	51
					2.314.654,97	2.314.654,97	OP0621630001				
					3.000.000,00	3.000.000,00	OP0621630001				
Avanzo da Roma Capitale	Linea di credito				685.345,03	685.345,03	OP0621630001	Allargamento Via della Rustica	C1-29	c	52
					1.150.000,00	1.150.000,00	OP0535470001				
					1.150.000,00	1.150.000,00	OP0535470001				
Avanzo da Condono	Linea di credito				825.000,00	825.000,00	OP0708750001	Asse Interquartiere nel P.Z. Lunghezza - I stralcio funzionale	C1-30	c	53
					3.075.000,00	3.075.000,00	OP0708750001				
					4.900.000,00	4.900.000,00	OP0708750001				

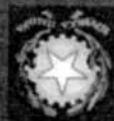
- PIANO DEGLI INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE, PER LA MOBILITÀ E PER LA SOSTA - RENDICONTO FINANZIARIO - PARTE CAPITALE -

NUMERO PROGR. CLASSE	CODICE FINANZ. ERM	TITOLO INTERVENTO	OPERA	TOTALE OPERA NEL BILANCIO	RESIDUI PASSIVI (2007 e precedenti)	PIANO TRIENNALE 2008-2010			IMPEGNO	MODALITÀ DI FINANZIAMENTO
						2008	2009	2010		
54	C1-131	Collegamento di Gioiolo Solari tra via di Casal Lumbroso e via Iridebrando della Giovanna.	OP0628280001	3.850.000,00	3.850.000,00	40.000,00	3.810.000,00		Linea di credito 2009/05	
55	C1-132	Progetto preliminare per la viabilità sostitutiva della tangenziale sopraelevata San Lorenzo - Via Tiburtina (circonvallazione interna)		2.200.000,00	2.200.000,00	2.200.000,00			Contributo Stato L396/95	3960017993 498000625
				2.200.000,00	2.200.000,00	2.200.000,00			Contributo Stato DL 112/08	
56	C1-133	Realizzazione dei lavori del tratto dell'asse interquartiere da Via Ponte di Nona a Via del Fosso dell'Osa, dalla progressiva +0,00 alla progressiva +547,3 - lotto funzionale.	OP0817430001	2.307.423,79	568.063,09	2.307.423,79			Contributo Stato DL 112/08	
			OP0601210001	2.000.000,00	1.980.000,00	2.000.000,00			Milano	2000/23737
			OP0609330001	1.183.794,82	1.163.794,82	20.000,00			Linea di credito	
57	C1-134	Realizzazione del nuovo svincolo degli Oceani tra Via Cristoforo Colombo, Via dell'Oceano Atlantico e Via dell'Oceano Pacifico.	OP0817930001	4.000.000,00		4.000.000,00			Contributo Stato Roma Capitale	
			OP0817940001	4.000.000,00		4.000.000,00				
			OP0820740001	2.100.000,00		2.100.000,00			Milano	
58	C1-135	Sistemazione di Via della Magliana Antica.	OP0718270001	494.854,10	10.000,00	484.854,10			Linea di credito	
			OP0718280001	535.145,90	10.000,00	525.145,90			Linea di credito	
59	C1-136	P.R.U. Palmarola - Selva Candida - Realizzazione sottopasso Ostense - via del Mare (collegamento diretto via di Dragoncello e via Macchia Saponara)	OP0817540001	700.000,00	700.000,00	448.190,00	251.810,00		Linea di credito	
60	C2-101	Nodo di Termini - 3° stralcio funzionale (1ª fase)	OP0700130001	22.835.620,76	10.000,00	22.825.620,76			Linea di Credito	
61	C2-102	Realizzazione corsie di accumulo Incrocio via Prenestina tratto esterno GRA	OP0622060001	850.000,00	850.000,00	800.000,00			Linea di credito 2009/05	
62	C2-103	Realizzazione rotatore in via Ardeatina in corrispondenza di via Grotta Perfetta, via Vigna Murata, via di Tor Pagnotta e via di Tarnicola	OP0612080001	6.000.000,00	7.700.000,00	50.000,00	1.150.000,00		Linea di credito 2009/05	
				1.200.000,00						
				500.000,00						

8.2. RENDICONTAZIONE PARTE CORRENTE



ROMA
Comune di Roma
Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità



UFFICIO EMERGENZA TRAFFICO E MOBILITA'

SPESA ANNO 2008

C.D.R.	ART.	DESCRIZIONE SPESA	spesa 1° trimestre	spesa 2° trimestre	spesa 3° trimestre	spesa 4° trimestre	SPESA anno 2008
1MC	0B20 e 1B20	straordinario personale comunale	80.398,50	80.398,50	91.254,60	91.254,60	343.306,20
1MC	0A21	oneri previdenziali per straordinario personale comunale	19.134,85	19.134,85	21.718,60	21.718,60	81.706,88
1MC	0D20	spese per missione	0,00	851,80	0,00	0,00	851,80
1MC	2T20	15% indennità di posizione ai dirigenti comunali	28.963,47	28.963,47	26.838,87	26.838,87	111.604,68
1MC	0T21	oneri previdenziali per indennità di posizione ai dirigenti comunali	8.596,36	8.596,36	7.965,78	7.965,78	33.124,27
1MC	02SM	Esperti esterni	0,00	0,00	0,00	97.500,00	97.500,00
1MC	0U20	Dirigenti a tempo determinato: COSETTO, GIOVANNETTI	48.819,40	16.273,13	16.037,52	48.819,40	129.949,44
1MC	0U21	oneri previdenziali dirigenti a tempo determinato	14.752,90	4.917,63	5.018,14	14.752,90	39.441,57
1MC	1F20	Comandati competenze, accessorio, oneri previdenziali e IRAP: BARBATO, CUNTO, TARQUINI, DI FORTUNATO, MANCINI, DEL PUENTE, VALENTINI (solo n.9 ore straordinario emergenza traffico)	140.050,11	140.050,11	140.710,85	140.562,28	561.373,35
1MC	0F20	Personale a tempo determinato non dirigente competenze e accessorio: BUCCO MARSILI, DOMINICI, NELLI, BRANDI e SPATOLA	68.185,53	9.671,83	9.467,25	28.401,75	115.726,36
1MC	0F21	Oneri previdenziali per competenze e accessorio personale a tempo determinato non dirigente: BUCCO MARSILI, DOMINICI, NELLI, BRANDI e SPATOLA.	20.653,40	2.929,60	2.867,63	8.602,89	35.053,51
1MC	0IRA	IRAP calcolata su tutte le competenze ed accessorio escluse quelle dei comandati	19.241,19	11.501,09	12.205,85	16.601,75	59.549,88
0PM	0F20	500 Istruttori di Polizia Municipale a tempo determinato	3.387.578,75	3.387.578,75	3.387.578,75	3.387.578,75	13.550.315,00
0PM	0F21	oneri previdenziali per n. 500 Istruttori di Polizia Municipale a tempo determinato	1.026.097,60	1.026.097,60	1.026.097,60	1.026.097,60	4.104.390,41
0PM	0IRA	IRAP per n. 500 Istruttori di Polizia Municipale a tempo determinato	287.944,19	287.944,19	287.944,19	287.944,19	1.151.776,78
TOTALE SPESA ANNO 2008			5.150.416,24	5.024.908,91	5.035.705,63	5.204.639,35	20.415.670,13

9. ELENCO DEGLI INTERVENTI COMPRESI NEL PIANO



ROMA
Comune di Roma
Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità



CODICE	DESCRIZIONE SINTETICA
--------	-----------------------

A1-1-01	Pedonalizzazione Piazza Anco Marzio e vie limitrofe
A1-1-02	Opera connesse all'attuazione dei piani particolareggiati del traffico urbano in attuazione del P.G.T.U. nei municipi
A1-1-03	Ponte della Scienza
A1-1-04	Ponte della Musica
A1-1-05	Pedonalizzazione Piazza del Gesù
A1-1-06	Pedonalizzazione e riachmentamento della direttrice Via del Lavatore - Via in Arcione.
A1-4-01	Mobilità sostenibile - Pistoni mobili
A2-1-01	Sistemi tecnologici per il controllo della sosta
A2-2-01	Tecnologia per monitoraggio integrato TP mobilità privata, sistemi varchi, controllo corsie preferenziali e ZTL, priorità semaforica TPL, videosorveglianza, controllo automatico passaggio rosso, sistemi monitoraggio tempi di percorrenza
A2-2-02	Collaudo intervento per il monitoraggio delle direttrici di penetrazione urbana e dei principali itinerari di scorrimento
A2-2-03	Informabilità e ammodernamento varchi del centro storico
A2-2-04	Installazione in postazioni fisse di n. 25 dispositivi per la rilevazione della velocità
B1-1-001	Via Giulia, Largo Perosi, Vicolo della Moretta
B1-1-002	Via dei Sabelli
B1-1-003	Via dei Prati Fiscali
B1-1-004	Via Spehenzen
B1-1-005	Largo Genelli
B1-1-006	Via T.M.M.
B1-1-007	Via Tavaglieri F.
B1-1-008	Via Claldi
B1-1-009	Via Rolli - Via Portuense
B1-1-010	Via del Capasso
B1-1-011	Piazza Monteleone da Spoleto
B1-1-012	Parcheggio Piazza dell'Ateneo Salesiano
B1-1-013	Parcheggio via Leonardo da Vinci
B1-1-014	Parcheggio via Luca Tarigo
B1-1-015	Piazza Addis Abeba
B1-1-016	P.zza Vesceve
B1-1-017	P.zza Gentile da Fabriano

CODICE	DESCRIZIONE SINTETICA
--------	-----------------------

B1-1-018	S. Tommaso Moro
B1-1-019	Via Val D'Ossola
B1-1-020	Via Gaspare Pacchiarotti
B1-1-021	Gesù Bambino a Sacco Pastore
B1-1-022	S. Achille
B1-1-023	S. Gemma Galgani
B1-1-024	S. Giovanni Leonardi
B1-1-025	S. Ponziano
B1-1-026	Via Peirce (Art.6)
B1-1-027	Via Pietro Ottoboni (L.go S.G. Artigliano)
B1-1-028	S. Maria del Soccorso
B1-1-029	Via Policastro
B1-1-030	Via Giovanale
B1-1-031	S. Maria Consolatrice
B1-1-032	P.zza del Lanci
B1-1-033	Via dei Noei
B1-1-034	SS. Fabiano e Venanzio
B1-1-035	SS. Nome di Maria
B1-1-036	Piazza dei Conestabili-550
B1-1-037	Assunzione di Maria
B1-1-038	Via Pullino
B1-1-039	Via Ibsen/Le Molire
B1-1-040	S. Galla
B1-1-041	SS. Annunziata e Via Ardeatina
B1-1-042	Via Aldo Banzi (Convenzionato)
B1-1-043	Via Augusto Renzini (Convenzionato)
B1-1-44	Largo Eusebio-Cerva
B1-1-045	Via Anside Carabelli
B1-1-046	S. Gregorio Magno
B1-1-047	S. Damaso

DESCRIZIONE SINTETICA	CODICE
S. Maria della Provvidenza	B1.1-048
Sacra Famiglia a Via Portuense	B1.1-049
S. Giulio	B1.1-050
S. Lucia	B1.1-051
SS. Protomartiri Romani	B1.1-052
S. Maria Juana Coeli	B1.1-053
S. Ottavio e Compagni Martiri	B1.1-054
Piazza Stefano Jacini	B1.1-055
Via al Sesto Miglio	B1.1-056
Via Imera	B1.1-057
Viale S. Giovanni Bosco	B1.1-058
Piazza Indipendenza A	B1.1-059
Piazza Indipendenza B	B1.1-060
Piazza Albanca	B1.1-061
Piazza Manlia	B1.1-062
Via Nedo Nadi	B1.1-063
Via Rene	B1.1-064
Via Paisiello	B1.1-065
Pia. Della Artilleria/Lungotevere-Farmacia	B1.1-066
P.zza Verbanco/San Saturnino	B1.1-067
Via Savona	B1.1-068
Via Oglio e Via Adige	B1.1-069
Viale del Vignola	B1.1-070
Via Allegrini/Largo Tartini (Via Pinclana)	B1.1-071
Piazza Ankara	B1.1-072
Viale XXI Aprile	B1.1-073
Via J. Sannazzaro A	B1.1-074
Via J. Sannazzaro B	B1.1-075
Punto Verde Qualità 5.19-Parco Feronia (Art.9 c.1)	B1.1-076
Via C. Massini	B1.1-077

DESCRIZIONE SINTETICA	CODICE
P.zza Balsamo Chivelli (Art.9 c.4)	B1.1-078
Via Calentore	B1.1-079
Via Meda	B1.1-080
Via Taranto	B1.1-081
Viale Spartaco	B1.1-082
Via Francesco Negri	B1.1-083
Via C. Colombo angolo Via A. Severo	B1.1-084
Piazza Silvio D'Amico	B1.1-085
Via Einstein (Lato Tevere)	B1.1-086
Via A. Einstein / Vie G. Marconi	B1.1-087
Via Virginia Agnelli	B1.1-088
Via Pietro Manzi (Art.6)	B1.1-089
Largo Fontale	B1.1-090
Largo Gonzaga del Veduggio	B1.1-091
Via Mazzini-1	B1.1-092
Via Mazzini-2	B1.1-093
Via Mazzini-3	B1.1-094
Via Mazzini-4	B1.1-095
Piazzale Clodio	B1.1-096
Viale delle Milizie (ra Via Leone IV e Via Otanto)	B1.1-097
Via Tardini (Via Urbano II-Circ. ne Cornelia-Via Pineta Sacchetti)	B1.1-098
P.zza Pio XI	B1.1-099
Via San Silvano	B1.1-100
Piazza C. Mazzoroli (Mercato Bolate)	B1.1-101
Via Pechio - Nitti	B1.1-102
Corso Francia, 203 (Art.6)	B1.1-103
Corso Francia/Via Cassia	B1.1-104
Corso Francia/Via di Vigna Stelluti	B1.1-105
Corso Francia/Via F.S. Nitti	B1.1-106
Via Costantino - Via C. Colombe	B1.1-107

CODICE	DESCRIZIONE SINTETICA
B1.1-108	Via Franco Sacchetti (Art.6)
B1.1-109	Via Carlo Caneva (Art.9 c.1)
B1.1-110	Via dei Durantini (Art.6)
B1.1-111	Via Badoero (Art.9 co.1)
B1.1-112	Via Kossut (Art.9 co.1)
B1.1-113	Via della Balduna / Via Feste Avieno (Art.6)
B1.2-001	Piazza Alessandra (Mercato Nomentano)
B1.2-002	Via Montesanto (Mercato Vittoria)
B1.2-003	Piazza dell'Unità (Mercato Prati)
B1.2-004	Via Trionfale (Mercato dei Fiori)
B1.3-001	Parcheggio di scambio "Fidene".
B1.3-002	Parcheggio di scambio "Nuovo Salaria"
B1.3-003	Parcheggio di scambio "Monti Tiburtini Ovest"
B1.3-004	Parcheggio di scambio "Battisti"
B1.3-005	Parcheggio di scambio "Borghesiana"
B1.3-06	Cofinanziamento progetto parcheggi di scambio del programma strategico per la mobilità nelle aree metropolitane (L. 472/99)
B1.3-007	Nodo di Scambio Marconi
B1.3-008	Parcheggio pubblico di scambio Arco di Traverino (varante)
B1.3-009	Progettazione nodo di scambio Serpentara
B1.3-010	Progettazione nodo di scambio Bufalotta
B1.3-011	Progettazione nodo di scambio Ponte di Nona
B1.3-012	Progettazione nodo di scambio Colle Mattia
B1.3-013	Progettazione nodo di scambio Tringora
B1.3-014	Progettazione nodo di scambio Tor di Quinto
B1.3-015	Progetto parcheggio di scambio Acilia Sud e Asse ferroviario Roma - Lido
B1.3-016	Progetto parcheggio di scambio Casaleto
B1.4-001	Parcheggio sostitutivo "Pla della Radio"
B1.4-002	Parcheggio Galoppatoio Villa Borghese (P.F.)
B1.4-003	Parcheggio viale Beethoven (P.F.)
B1.4-004	Realizzazione di un Parcheggio interrato sotto il suolo stradale di Via Guido Reni (P.F.)

CODICE	DESCRIZIONE SINTETICA
B1.4-005	Parcheggio viale Tito Labiano (P.F.)
B1.4-006	Nodo di scambio Setteville (P.F.)
B1.4-007	Parcheggio Piazza Verdi (P.F.)
B1.4-008	Parcheggio Finone
B1.4-009	Campo Testaccio
B1.4-010	Traturo
B1.4-011	Lungotevere Arnaldo da Brescia
B1.4-012	Piazza Mancini
B1.4-013	Parco Virgiliano (angolo Martignano - Panaro)
B1.4-014	Piazza Santiago del Cile
B1.4-015	Via di Santa Costanza
B1.4-016	Area compresa tra Via Pavia - Via Como - Via Agrigento
B1.4-017	Via Val D'Aia (ex V. Val Maggia)
B1.4-018	Tor de' Schiavi
B1.4-19	Via Luotkane
B1.4-020	Via Siria (Autoparco)
B1.4-021	Via Magna Grecia
B1.4-022	Viale G. Agricola
B1.4-023	Via Nobile M.F.
B1.4-024	Circonvallazione Ostense
B1.4-025	Via Gozzi Gaspare 25
B1.4-026	Tenuta della Chiavicchetta
B1.4-027	Via Fermi Enrico
B1.4-028	Lungotevere Castello
B1.4-029	Via della Giuliana
B1.4-030	Lungotevere Mellini
B1.4-031	Lepanto - Ferrari
B1.4-032	Via Teulada
B1.4-033	Piazza della Baluana
B1.4-034	Parcheggio pertinenziale P.zza della Muse

CODICE	DESCRIZIONE SINTETICA
B1.4-035	Mercato Testaccio (tra Via Volta, Via Ghiberti e Via Zabaglia)
B1.4-036	Piazza Ponte Umberto (mecc.)
B1.4-037	Largo del Fiorentini
B1.4-038	S. Marella
B1.4-039	Cardinal de Luca
B1.4-040	Etiopia-S. Maria Goretti
B1.4-41	Via della XVII Olimpiade
B1.4-042	Via Parenzo (mecc.)
B1.4-043	P.zza Trento (ex Via Ombone)
B1.4-044	P.zza Sabazio
B1.4-045	Largo Somalia
B1.4-046	Via Panama
B1.4-047	Via Lisbona
B1.4-048	V.le B. Buozzi
B1.4-049	Via Apollodoro
B1.4-050	Via Jacometti
B1.4-051	Viale Panfil 1
B1.4-052	Viale Panfil 2
B1.4-053	Via Mascagni/Via Leoncavallo
B1.4-054	Via Stelm
B1.4-055	Via Fenare
B1.4-056	Via Poggio Catino
B1.4-057	Piazza Euclide
B1.4-058	Via Raimondi
B1.4-059	Via Stoppani/P.zza Ungheria (ex art. 6 ora art.9 c.4)
B1.4-060	Mercato Via Catania
B1.4-061	C.ne Nomentana, 1
B1.4-062	C.ne Nomentana, 2
B1.4-063	C.ne Nomentana, 3
B1.4-064	C.ne Nomentana, 4

Piano ETM
Elenco Titoli

Piano ETM

CODICE	DESCRIZIONE SINTETICA
B1.4-065	Via Suvereto
B1.4-066	V.le Gottardo (con mercato sovrastante)
B1.4-067	Via Camillo Jacobi
B1.4-068	Via della Verna
B1.4-069	Viadotto Gronchi angolo Renato Fucini (Via Val Melaina)
B1.4-070	Piazza Vimerati
B1.4-071	Via Val Megghe
B1.4-072	Via Val Sugana/Via Val d'Aosta
B1.4-073	Largo Valtourmanche
B1.4-074	Piazza Sompione
B1.4-075	Coll. Aniene-Via Compagna 50 p.a.
B1.4-076	Coll. Aniene-Via Santi 124 p.a.
B1.4-077	Coll. Aniene-Via Rutili 88 p.a.
B1.4-078	Coll. Aniene-Sommovigo 106p.a.
B1.4-079	Coll. Aniene-Via Corsanego 134 p.a.
B1.4-080	Via di San Romano
B1.4-081	Largo Camesena
B1.4-082	Via Luigi Lodi
B1.4-083	Via Zenodossio
B1.4-084	Via Filarete
B1.4-085	Via Rovigno d'Isira
B1.4-086	V.le della Serenissima
B1.4-087	Via Anagni
B1.4-088	V.le Partenope, 2
B1.4-89	Via Sesto Menae
B1.4-090	Campo di calcio V.le della Primavera
B1.4-091	Parco Taverna (Venezia Giulia)
B1.4-092	Piazza del Pigneto
B1.4-093	Stazione Metro Primavera
B1.4-094	P.zza dei Gerani/V.le Gardenie

Piano ETM
Elenco Titoli

Piano ETM
Elenco Titoli

DESCRIZIONE SINTETICA

CODICE

CODICE	DESCRIZIONE SINTETICA
B1.4-089	V.le delle Garenne
B1.4-096	V.le delle Betulle
B1.4-097	Via dei Cassali Spiriti (Art.6)
B1.4-098	Campo Formice
B1.4-099	P.zza Tuscolo/Via Soana
B1.4-100	Via Albalonga
B1.4-101	P.zza dei Castelli Romani
B1.4-102	Via Nocera Umbra
B1.4-103	Largo Vercelli
B1.4-104	L.go Tacchi Venturi
B1.4-105	L.go Falvaiera
B1.4-106	Piazza Asti
B1.4-107	Largo Frassinetti
B1.4-108	Via Cesena
B1.4-109	V.le dei Consoli
B1.4-110	P.zza Decemviri
B1.4-111	Piazza G. da Lucca
B1.4-112	Amministrazione Comune 1
B1.4-113	Amministrazione Comune 2
B1.4-114	Piazza Pacile
B1.4-115	P.zza Rosa Guarnieri Carducci
B1.4-116	Via Libertorimpetore
B1.4-117	Via Marfante
B1.4-118	P.le Don Sturzo
B1.4-119	Via Civiltà del Lavoro
B1.4-120	Parco degli Iro Fontane
B1.4-121	V.le del Romagnoli-Cottol
B1.4-122	P.le Stazione di Ostia Lido
B1.4-123	V.le del Romagnoli-Canarie
B1.4-124	Via Gandiglio/Piazza Meucci

CODICE	DESCRIZIONE SINTETICA
B1.4-125	Via F. dall'Ongaro/Viale Trastevere
B1.4-126	Via Faravelli (Art.9 co.1 Legge 182/89)
B1.4-127	Piazza Strozzi
B1.4-128	Largo Oreste Giorgi
B1.4-129	P.zza Giovenale
B1.4-130	P.le delle Medaglie d'Oro
B1.4-131	P.zza Monte Gaudio
B1.4-132	Largo Melegnano
B1.4-133	Via di Vigna Stelluti
B1.4-134	Lungotevere Marzio
B1.4-135	Via Marsala, 42 (PUP 22 - Art.6)
B1.4-138	Via Marsala, 42 (PUP 53 - Art.6)
B1.4-137	Via Salaria 138 e 138/a (Art.6)
B1.4-138	Via Micheli (Art.6)
B1.4-139	Via di Pietralata, 237 (Art.6)
B1.4-140	P.zza Balsamo Chivelli (Art.6)
B1.4-141	Via Capellini (Art.6)
B1.4-142	Via R. Fabiani, 116 (Art.6)
B1.4-143	Via Filippo Fiorentini (Villa Fassini - Art.6)
B1.4-144	Via G. Galantara (Art.6)
B1.4-145	Via delle Messi d'Oro (Art.6)
B1.4-146	Via di Portonaccio (Art.6)
B1.4-147	Via dei Colli Albani (Art.6)
B1.4-148	Via Casetta Mattei, 30 (Art.6)
B1.4-149	Via A. Fusinieri (Via dell'Imbracciato - Art.6)
B1.4-150	Via Zambarelli - variante (Art.6)
B1.4-151	Via Passeri-Via Stradivari (Art.6)
B1.4-152	Vicolo Gelsomino (Art.6)
B1.4-153	Via di Valle Aurelia (Art.6)
B1.4-154	Via Girolamo Vieilli (Art.6)

DESCRIZIONE SINTETICA	CODICE
-----------------------	--------

Progettazione asse viario di collegamento di via Palmiro Togliatti - tratto Ponte Mammolo Via della Bufalotta	C1-1-28
Allargamento Via della Rustica	C1-1-29
Asse interquartiere nel P.Z. Lunghezza - I stralcio funzionale	C1-1-30
Collegamento di via Gioele Solmi tra via di Casal Lumbroso e via Iridebrando della Giovanna.	C1-1-31
Progetto preliminare tangenziale sopraelevata San Lorenzo - Via Tiburtina (circonvalazione interna)	C1-1-32
Realizzazione dei lavori del tratto dell'asse interquartiere da Via Ponte di Nona a Via del Fosso dell'Osa, dalla progressiva +0,00 alla progressiva +547,3 - lotto funzionale.	C1-1-33
Realizzazione del nuovo svincolo degli Oceani tra Via Cristoforo Colombo, Via dell'Oceano Atlantico e Via dell'Oceano Pacifico.	C1-1-34
Sistemazione di Via della Magliana Antica	C1-1-35
Lavori di adeguamento della sezione stradale di Via Esperia Sperani da Via Canale Montemarano in direzione di Via Stazione di Ottavia.	C1-1-36
Nodo di Termini - 3° stralcio funzionale (1° fase)	C2-1-01
Realizzazione corsie di accumulo incrocio via Prenestina tratto estemo GRA	C2-1-02
Realizzazione rotatore in via Ardeatina in corrispondenza di via Grotta Peretta, via Vigna Murata, via di Tor Pagnotta e via di Terricola	C2-1-03
Cavalcaferrovia di collegamento della Via Circonvalazione Ostense con la Via Ostense	C2-1-04
Nuovo ponte della Scara e viabilità di collegamento	C2-1-05
Realizzazione sottopasso alla via C. Colombo in corrispondenza incrocio Via Malafede	C2-1-06
Realizzazione collegamento del Ponte di DRAGONA con la via del Mare - I stralcio funzionale	C2-1-07
Allargamento via della Magliana da via Fosso della Magliana al GRA dal GRA alla Portuense - collegamento con l'A12 - Ponte di Dragona - I stralcio funzionale.	C2-1-08
Realizzazione sottopasso di Via Boccea incrocio via Nazareth, via Pasquale II	C2-1-09
Realizzazione Ponte del Congressi, viabilità accessoria e sistemazione banchine del Tevere e adeguamento Ponte della Magliana - I stralcio funzionale	C2-1-10
Realizzazione di un sottopasso del tratto sottopasso Ponte-Cover	C2-1-11
Realizzazione di sottopassi della via Cristoforo Colombo in corrispondenza di vale dell'Umanesimo	C2-1-12
Progettazione nodo di interconnessione Figneto	C2-1-13
Progettazione nodo di collegamento Tuscolano - Ponte Lungo	C2-1-14
Progettazione nodo di interconnessione Porta Furba	C2-1-15
Metropolitana di Roma - linea A - Nuovo AMLA 5 - 1° stralcio - Rimovo armamento Flaminio/Lepanto	D1-1-01
Metropolitana di Roma - linea A - Nuovo AMLA 5 - 2° stralcio (segnalamento radio VI, automazione)	D1-1-02
Metropolitana di Roma - Nuovo AMLA 4 - 1° stralcio (impermeabilizzazione galleria tratta Termini - Flaminio)	D1-1-03
Prolungamento Linea A oltre Anagnina - Redazione progetto definitivo	D1-1-04

DESCRIZIONE SINTETICA	CODICE
-----------------------	--------

Prolungamento Linea A oltre Battistini - Redazione progetto definitivo	D1-1-05
Sistema di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio dei corridoi Eur - Tor de Cenci ed Eur-Laurenina - Tor Pagnotta-Tigoria.	D1-1-06
Prolungamento della Linea metropolitana "B1" da Piazza Conca d'Oro a Piazzale Jonio, adeguamento della tratta da Bologna a Conca d'Oro, relativi interventi preordinati alla piena funzionalità dell'intera linea - Progettazione	D1-1-07
Prolungamento della Linea B della metropolitana di Roma - tratta Rebibbia - Casal Monastero. Progettazione	D1-1-08
Realizzazione di una funivia fra il quartiere Magliana e la stazione EUR - Magliana della linea B della Metropolitana di Roma	D1-1-09
Realizzazione della linea D della metropolitana di Roma - approvazione della progettazione	D1-1-10
Realizzazione delle opere di sistemazione esterne e degli impianti di esercizio, speciali e di telecomunicazione della tratta Bologna - Conca d'Oro della linea B1 della metropolitana di Roma.	D1-1-11
Progettazione, attuazione e gestione del Nodo di scambio Settabagni	D1-1-12
Realizzazione del sistema intermodale di trasporto rifiuti per ferrovia raccordo temporaneo per l'area impiantistica di Malagrotta.	D1-1-13
Capolinea Termini Travia Prenestina	D2-1-01
Mobilità sostenibile - Ampliamento rete stazioni di ricarica v.e.	D2-1-02
Studio di progettazione e successiva realizzazione di un'elispertice finalizzata a fornire un adeguato supporto logistico ai mezzi impegnati nelle attività di soccorso.	E1-1-01
Promozione e attivazione del servizio di Car sharing.	
Progetto di scavi archeologici e indagini geostoriche preventive a supporto delle progettazioni di opere previste nel Piano di cui all'Ordinanza del 23 ottobre 2006 del Sindaco Commissario Delegato per l'attuazione degli interventi volti a fronteggiare	