

Campidoglio Mancano 71 milioni che dovevano essere finanziati. Oggi l'assessore alla Mobilità Improta riferisce in commissione

Cantieri della metro C ancora al palo. È rebus sui fondi

■ I lavori nei cantieri di via La Spezia che procedono a passo di tartaruga, le centinaia di operai ancora in cassa integrazione, il taglio degli alberi in via Sannio e via Ipponio, i costi a carico dell'amministrazione che rischiano di moltiplicarsi nonostante gli accordi del 10 settembre. E ancora, l'asse politico fra Sel, M5S e parte del Pd che vorrebbe far concludere la linea a San Giovanni, la richiesta di una nuova Via ministeriale per la tratta T3 (San

Giovanni-Colosseo) e ora anche il ricorso a Corte dei Conti e Procura della Repubblica formalizzato dal collegio sindacale di Roma Metropolitana in merito alle presunte «falle» del nuovo atto attuativo.

Si preannunciano di fuoco la maxi-commissione sulla Metro C che si svolgerà oggi negli uffici capitolini di via Capitan Bavastro. L'assessore alla Mobilità, Guido Improta, dovrà riferire a mezza Assemblea capitolina: in sede congiunta,

infatti, ci saranno i componenti delle commissioni Mobilità, Ambiente, Bilancio e Lavori Pubblici. L'ultima novità riguarda una lettera che il **ministero delle Infrastrutture** ha inviato il 24 settembre al gabinetto del sindaco, con cui via Nomentana dichiara «non vincolanti per gli Enti finanziatori e

per lo Stato» i costi aggiuntivi pattuiti da Roma Metropolitana con Metro C. Il riferimento è ai 71 milioni che il nuovo contratto definiva «già coperti da

finanziamento» e che invece non troverebbero riscontro al Dicastero, così come gli oneri «indeterminati» derivanti da eventuali «differimenti per fatti non imputabili ad alcuna delle parti». Chi pagherebbe queste somme? Se lo è chiesto il collegio sindacale, che il 17 settembre ha stilato una lunghissima relazione su queste e altre criticità e l'ha girata alla magistratura contabile e penale, insieme ai rilievi sullo storno dei fondi per i Fori pedonali.

Vincenzo Bisbiglia



Cantiere I lavori per la fermata Colosseo

