# Mozione n. 94
# del 26 settembre 2019

*(ex art. 109 del Regolamento del Consiglio Comunale)*

PREMESSO CHE

- Roma Capitale ha inteso dare nuovo impulso e valorizzazione alle Politiche per lo Sport, a quelle per la Mobilità sostenibile, a quelle per la Valorizzazione Ambientale ed in generale a tutte le altre attività volte ad accrescere la qualità della vita dei propri cittadini, rilanciando tra l'altro l'immagine internazionale della Città mediante la partecipazione e l'organizzazione di eventi ad alta risonanza mediatica, anche al fine di incrementare il turismo con relativo ingente indotto;
- l'Assemblea Capitolina, con la mozione n. 35 approvata all'unanimità nella seduta del 20 aprile 2017, ha impegnato la Sindaca e gli Assessori competenti "ad adottare gli atti opportuni affinché possa svolgersi l'evento sportivo denominato 'Formula E' a far data dal 28 aprile 2018 o altra data utile" con eventuale realizzazione della manifestazione anche per il biennio successivo;
- con deliberazione n. 116 del 9 giugno 2017 la Giunta Capitolina ha approvato l'inserimento della città di Roma nel circuito internazionale del Campionato Mondiale di "Formula E", riservato ai veicoli elettrici, organizzato dalla FIA – Federation Internationale de l'Automobile per mezzo della Formula E Operation Ltd (FEO) per lo svolgimento della manifestazione per l'anno 2018 fissata al giorno 14 aprile;
- con deliberazione n. 230 del 16 ottobre 2017 la Giunta Capitolina ha ribadito l'interesse cittadino allo svolgimento della Manifestazione deliberando l'adesione di Roma Capitale al circuito internazionale del Campionato Mondiale di Formula "E" riservato ai veicoli elettrici, organizzato dalla Formula E Operation Ltd (FEO) per lo svolgimento della manifestazione nelle annualità 2019, 2° appuntamento del Gran Premio d'Italia del circuito Formula E, in calendario provvisorio al 15 aprile 2019, e nell'annualità 2020, 3° appuntamento del Gran Premio d'Italia del circuito Formula E, in calendario provvisorio al 20 aprile 2020;
- in sede di adozione di entrambi gli atti sopramenzionati la Giunta ha considerato che la partecipazione di Roma Capitale all'interno del circuito internazionale potesse essere un volano per promuovere l'uso dei veicoli elettrici e per la diffusione di soluzioni "smart technologies" funzionali a proiettare la città verso un nuovo concetto di mobilità, in aderenza ed attuazione di quanto previsto al punto 3.1.4 "Promozione della Mobilità Sostenibile" delle Linee Programmatiche 2016/2020 per il Governo di Roma Capitale della Sindaca;
- l'evento in questione si pone come un'occasione di promozione e diffusione dell'immagine della città nel mondo, con indubbia incentivazione turistica e sviluppo commerciale, come già sperimentato da altre grandi realtà territoriali europee ed internazionali;

CONSIDERATO CHE

- la FEO, quale soggetto organizzatore dell'evento Formula E, fin dalla prima proposta formulata all'Amministrazione si era impegnata, in concomitanza dell'evento, ad effettuare una serie di interventi manutentivi sui tratti stradali interessati dall'allestimento del circuito nonché, attraverso lo sponsor della manifestazione, ENEL S.p.A., a curare l'installazione di postazioni permanenti per l'utilizzo e ricarica di veicoli elettrici nel territorio del Municipio Roma IX nonché sistemi di wi-fi gratuito senza alcun onere per l'Amministrazione;
- nel corso delle attività di pianificazione dell'evento, si è instaurato un rapporto di ampia collaborazione e sinergia tra gli Assessori coinvolti per competenza, nello specifico Città in

Movimento e Infrastrutture, i correlati Uffici capitolini e la FEO, che ha portato a sviluppare un modello di svolgimento della manifestazione notevolmente diverso dall'idea originaria;

- in particolare, l'evento ha visto progressivamente affiancarsi alla sua naturale connotazione di corsa sportiva anche una occasione dedicata alla diffusione, promozione, conoscenza dei vari aspetti connessi alla più ampia tematica della mobilità sostenibile, diventando una concreta attrattiva per far avvicinare il pubblico di ogni età, anche bambini, al tema delle nuove tecnologie e dei mezzi di trasporto alternativi;
- infatti, la FEO, in accordo con l'Amministrazione, ha deciso di prevedere una giornata antecedente la stretta competizione sportiva in cui realizzare, con esclusive risorse economiche a suo carico, un E-Village in cui il pubblico gratuitamente può avvicinarsi al tema della mobilità sostenibile e sperimentare la guida di veicoli elettrici, nonché fruire ulteriormente di: maxi schermi dedicati con speciale programmazione e collegamenti live dai box; esperienze di guida con vetture sportive; accessi per i bambini alle attività del "Parco del traffico"; attività sportive nella "Fitness e Skating Area"; sperimentazione delle bici elettriche di nuova generazione; accessi gratuiti al Luneur; accessi alla cerimonia di premiazione (in diretta mondiale); accessi alla sessione d'autografi dei piloti di Formula E; accessi gratuiti agli spettacoli musicali sul podio; accessi ai simulatori di Formula E; accessi alla "Start Up Zone", area di divulgazione e conoscenza delle nuove frontiere della mobilità elettrica;
- è stata concordata fra FEO e l'Amministrazione una policy di accesso alla manifestazione funzionale alla più ampia partecipazione del pubblico, prevedendo, nello specifico, biglietti a prezzi nettamente inferiori agli equivalenti delle altre tappe del circuito internazionale;
- è stata fortemente voluta dall'Amministrazione capitolina ed accettata dalla FEO la realizzazione di un'area spettatori totalmente gratuita con capienza di 15.000 posti, esattamente corrispondente al numero di spettatori paganti, appositamente allestita da FEO;
- sotto il profilo degli interventi strutturali, lo svolgimento dell'evento è stata occasione per la riasfaltatura di gran parte delle strade del circuito, con oneri totalmente a carico di FEO, ma nel contempo FEO ha anche dato disponibilità ad intervenire, sempre a titolo gratuito, per risistemare i cigli stradali ammalorati a causa delle radici dei pini presenti sui tratti stradali interessati dall'allestimento del circuito, arrivando ad interessare oltre 8.000 mq. di suolo pubblico, correlando la sua azione anche con la pulizia di vaste aree a verde pubblico limitrofe;
- sempre sotto il profilo strutturale, si è reso necessario potenziare la rete di approvvigionamento di energia elettrica funzionale alla gara e, così, l'intervento effettuato da ACEA con costi a carico di FEO si è tradotto in un beneficio che rimane alla collettività, oltre l'occasione della gara, la quale disporrà di 22 nuove utenze permanenti su strada;
- ENEL, in questa occasione nella sua veste di sponsor di FEO, ha deciso l'installazione a proprie spese di 4 nuove colonnine di ricarica elettrica di ultima generazione (fast charge) che permettono la ricarica completa di un veicolo in soli 30 minuti, di cui potranno poi beneficiare i cittadini una volta terminata la manifestazione;
- ancora FEO ha dato disponibilità ad effettuare un ulteriore intervento a beneficio della città che, in accordo con l'Amministrazione, è stato individuato nella riqualificazione del sottopasso della Via Cristoforo Colombo, altezza V.le America, vandalizzato e chiuso alla pubblica fruizione da diversi anni, provvedendo altresì alla installazione nello stesso di un nuovo sistema di illuminazione e di un apparato di videosorveglianza collegato con la Sala Sistema Roma;
- il successo delle edizioni 2018 e 2019 ha prodotto una notevole e positiva ricaduta mediatica su Roma Capitale nonché un cospicuo indotto economico;

- la continuità e stabilità organizzativa sono fattori determinanti per la crescita di ogni evento sportivo con conseguenti effetti positivi per città e cittadini;
- gli eventi sportivi, in particolar modo quelli trasmessi in diretta televisiva con diffusione globale, come la Formula E, rappresentano per la città l'occasione per mostrare le proprie capacità di accoglienza, nonché i siti storici e culturali che la contraddistinguono favorendo, in tal modo, un ritorno turistico anche in periodi dell'anno al di fuori dell'evento in oggetto;

TENUTO CONTO CHE

- il rapporto di sinergia così instaurato con FEO costituisce un sicuro valore aggiunto all'azione amministrativa ed un modello operativo da sviluppare in vista delle prossime edizioni della Formula E per gli anni 2019 e 2020 in quanto funzionale alla diffusione e promozione delle politiche pubbliche in tema di mobilità sostenibile, attraverso una struttura organizzativa ed un contenitore di spettacolo altamente attrattivo in grado di fungere da miglior veicolo divulgativo delle tematiche in questione verso un'ampia fascia di cittadini, nonché come volano alla crescita culturale, commerciale e turistica della Città, della sua valorizzazione ambientale e della sua coesione sociale;
- l'interesse pubblico allo svolgimento dell'evento nelle forme e modalità suddette possa trovare adeguato sviluppo anche attraverso la stipula di una specifica convenzione con gli organizzatori che definisca programmi, azioni, risorse economiche e benefit per l'intera collettività, in naturale continuazione con l'edizione 2018 e in vista di quelle previste nel 2019 e nel 2020;

tutto ciò premesso

L'ASSEMBLEA CAPITOLINA IMPEGNA
LA SINDACA E LA GIUNTA

- a porre in essere ogni iniziativa utile a prolungare gli accordi in essere per l'organizzazione della manifestazione sul territorio di Roma Capitale;
- a valutare ogni possibilità di incremento delle collaborazioni con l'organizzatore al fine di garantire un maggior ritorno mediatico soprattutto per quanto riguarda la pubblicizzazione dei siti storici e archeologici della città;
- a dichiarare il pubblico interesse dell'evento.

F.to: Diario, Pacetti, Corsetti, Zannola, Figliomeni e De Priamo.

---

*La suestesa mozione è stata approvata all'unanimità dall'Assemblea Capitolina con 31 voti favorevoli, nella seduta del 26 settembre 2019.*