

di avanguardia,  
E' intenzione di quest'amministrazione, come dichiarato dalla Sindaca in data 24.2.2017, procedere alla modifica del progetto di cui in premessa e di cui alla Delibera n. 132/2014, ritenendo tale progetto non coerente ai principi programmatici votati dall'Assemblea Capitolina;

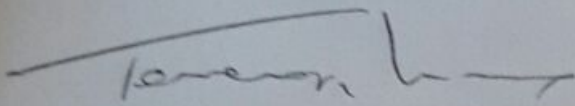
### **Impegna la Sindaca e la Giunta**

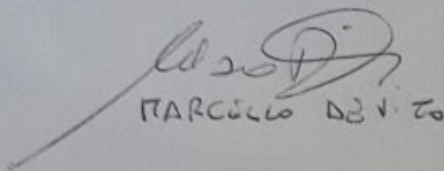
**a dare seguito alle attività necessarie alla realizzazione di un progetto STADIO che, garantendo i benefici per l'intero quadrante e per i cittadini residenti, risponda ai seguenti criteri:**

- la riduzione di oltre il 50% delle cubature per quanto attiene il business park eliminando le tre torri inserite nel precedente progetto;
- la realizzazione di edifici a basso impatto ambientale e con elevati standard energetici attraverso l'adozione di materiali e tecnologie d'avanguardia;
- la predisposizione di una convenzione che dia priorità e che garantisca la realizzazione delle opere di interesse pubblico dell'area e quelle necessarie per la fruibilità dell'opera;
- la risoluzione delle note problematiche di carattere idrogeologico dell'area;
- la massima accessibilità all'area tramite:
  - trasporto pubblico di linea con servizio per minimo 20.000 passeggeri l'ora sull'intera tratta della Roma-Lido, a cui vanno garantiti ulteriori 7500 passeggeri l'ora sulla FL1 durante gli eventi sportivi,
  - la messa in sicurezza e l'unificazione della via Ostiense almeno nell'intero tratto urbano tra il Raccordo Anulare e Viale Marconi;

- l'ampliamento del parco fluviale già inserito nel precedente progetto;

I CONSIGLIERI



  
PARCULO DE VITO

