

4)IL CONTENUTO DELLE RELAZIONI SEMESTRALI EX ART 5 OPCM 3543/2006

1.RELAZIONI SEMPRE PIU' SINTETICHE ED ANALITICHE SENZA RIASSUNTI

Rispetto alle relazioni pubblicate fino al marzo 2008 si nota innanzitutto la riduzione del numero delle pagine e la assenza di dati di sintesi :si passa dalle 491 pagine della relazione al marzo 2008 con sintesi dei dati degli interventi, alle 121 del 31 dicembre 2008 senza sintesi. Al dicembre 2009 le pagine aumentano(330 + 16 fuori sequenza relative alla rendicontazione finanziaria ed altre 3 in sequenza relative all'indice delle schede totale 349),al dicembre 2010 le pagine sono 232 di schede + due elenchi in formato excel di codici interventi ed elenco alfabetico delle schede senza rendicontazione finanziaria,al 31 dicembre 2011 le pagine sono 199(una pagina di introduzione + schede+capitolo contenzioso+capitolo rendicontazione finanziarie ed indice schede).

Nel 2012 le relazioni sullo stato di avanzamento diventano trimestrali e sono diventate schede senza commento,più sintetiche che meglio evidenziano lo stato di avanzamento degli interventi essendosi individuate 18 fasi realizzative.Tuttavia ma non forniscono alcuna indicazione di tipo finanziario né di sintesi .Sono 37, al 31 marzo, e 14, al 30 giugno, le pagine di schede con codifica e denominazione dell'intervento e relativa fase di realizzazione.Le schede sono solo 14 al 30 giugno in quanto la competenza dei parcheggi è stata trasferita ad ufficio diverso da quello di Supporto e non c'è stato verso di ottenerle neanche dal Dipartimento della Protezione Civile.

2. IN SEI ANNI UN DECIMO DEGLI INTERVENTI del 2006 E' STATO REALIZZATO

Al 31 marzo del 2008 ,ultima relazione semestrale disponibile, si prevedevano 353 interventi per circa 1,7 miliardi di € con il 62% assegnati a 15 interventi per il potenziamento del trasporto pubblico ed il 33% a 48 interventi sulle infrastrutture viarie. A 277 parcheggi venivano assegnati 33,5 milioni di € ed a 12 interventi per il miglioramento della viabilità 54,4 milioni ed un milione di € veniva attribuito alla realizzazione di un supporto logistico all'emergenza (eliporto) successivamente stralciato.

Sulla base delle schede al 31 marzo 2012 prive di indicazioni finanziarie ma che forniscono lo stato di avanzamento della realizzazione degli interventi si può rilevare l'aumento del numero degli interventi pari 471 grazie soprattutto agli 82 relativi manutenzioni (ordinarie e straordinarie)viarie decise fra il 2009 ed il 2010. Su tale numero gli interventi completati risultano essere 97 pari al 20,6%. Se si escludono gli interventi di manutenzione deliberati nel 2009 e 2010, i totali scendono a 389 ed i completamenti a 29 pari al 7,4%. In dettaglio:

Sul totale di 13(+1 rispetto ai piani del marzo 2008) interventi per il miglioramento della viabilità solo 5 sono stati messi in esercizio,pari al 38,5%

Su un totale di 300(+23 rispetto ai piani del marzo 2008) interventi relativi ai parcheggi di ogni tipo solo 16 sono stati messi in esercizio pari al 5,3% , di cui uno solo di scambio,potenziamento Rebibbia, dei 9 previsti

Per quanto riguarda gli interventi per le infrastrutture viarie dei totali 142 interventi 74 pari al 52,1,% è stato messo in esercizio. Di cui :

- 68 sono relativi al completamento di interventi di manutenzione (straordinaria, straordinaria per la grande viabilità,urgente ed ordinaria deliberati nel 2009 e 2010)

-5 completati delle 46 nuove realizzazioni C.1 previste dal piano 2006 ,di cui il corridoio per il trasporto pubblico dell'Anagnina

-1 realizzato dei 14 interventi C.2 relativi ai nodi di interconnessione,cavalcaferrovia Ostiense,completato nel giugno2012 .

Quanto ai 16 interventi per il potenziamento del trasporto pubblico ne sono stati messi in esercizio 2 pari al 12,5% essi riguardano il capolinea a Termini della tranvia Prenestina ed opere collegate alla realizzazione della linea B1 della metropolitana

In conclusione:

- gli interventi previsti dal piano per l'emergenza traffico mostrano in media un tasso di realizzazione in 6 anni inferiore al 10% nonostante i poteri speciali attribuiti in tema di procedure per espropri, appalti, istruttorie archeologiche,conferenze dei servizi e procedure partecipative.

-Non è dato conoscere gli importi spesi per la realizzazione dei 29 interventi completati ma si può rilevare sulla base della seguente tabella che oltre la metà delle nuove opere hanno riguardato parcheggi 16, di cui,5 interventi per il miglioramento della viabilità riguardanti prevalentemente aree pedonali,6 le infrastrutture viarie , e 2 il potenziamento del trasporto pubblico ribaltando l'impostazione originaria di privilegio dei trasporti pubblici e di nuove opere viarie(corridoi per il trasporto pubblico e nodi di interscambio)

Classe Interventi	N.	In esercizio	In ultimazione	Assenza notizie	% realizza zione
Miglioramento della viabilità	13	5	4		38,5
A.1.Aree pedonali,piste ciclabili,corsie riservate ,zone a traffico limitato	7	4			57,1
A2.Nuove tecnologie per il controllo della sosta e della mobilità	6	1	4		16,6
Parcheggi	300	16	4	32	5,3
B.1 Totali	278	8	2	26	2,8
B.1.1	121	5	2		4,1
B.1.2.Parcheggi Mercati Rionali	4				
B.1.3.Parcheggi di scambio	14			2 (B.1.3.16 Casaletto e B.1.3.14 Tor di Quinto)	

B.1.4	139	3		24(B.1.4.018,03 8,051,058,125,1 36,137,138,139, 141,142,143,14 4,145,146,148,1 49,152,153,154, 155,156,157,15)	2,1
B.2 Totali	22	8	2	6	36,3
B.2.1.Varianti in corso d'opera	8	6	1		75,0
B.2.3. Nodi e Parcheggi scambio	9	1		5(B.2.3.02,03,0 5,06,08)	11,1
B.2.4 Ampliamenti e varianti	5	1	1	1 (B2.4.05 Mercato Via Antonelli)	20,0
Infrastrutture viarie(escluse manutenzioni 82 Interventi)	60	6	1	2	10,0
C.1. Rete viaria radiale/circolare corridoi mobilità collettiva Piani 2006	46	5	1		10,8
C2. Nodi di interscambio	14	1(Cavalcaferro via Ostiense)		2C.2.1.14(Nodo Tuscolano),C2.1 .15(Nodo Porta Furba)C.2.1.11 salto numera zione	7,1
Potenziamento trasporto pubblico	16	2	1		12,5
D.1. Opere integrative al trasporto rapido di massa	14	1 Opere esterne Linea B1			7,1
D.2 Opere di riqualificazione linee bus e tranvie	2	1 Capolinea Termini tranvia Prenestina	1 Ampliamento rete stazioni ricarica v.e.		50,0
TOTALE	389	29	10		7,4

Gli interventi infrastrutturali per il miglioramento della viabilità

Qualora si sommino i nuovi interventi per i parcheggi di scambio, nodi di interconnessione e corridoi per la mobilità pubblica, essenziali per migliorare i flussi della mobilità e favorire l'utilizzo dei mezzi pubblici, il tasso di realizzazione sale all'11,6% ,8 su 69, e riguardano il corridoio trasporto pubblico Anagnina-Tor Vergata, realizzato per i Mondiali di Nuoto del 2009, il parcheggio di scambio della linea metropolitana B1 di piazza Conca d'Oro ed il potenziamento di quello di Rebibbia, il cavalcaferrovia Ostiense, completato nel

giugno2012,sistemazione Magliana Antica,Via Prato Cornelio,completamento urbanizzazione via Massa S.Giuliano,completamento Via Casa Calda).Di seguito il dettaglio per parcheggi di scambio,nodi di attestamento metropolitano ed urbano e

PARCHEGGI SCAMBIO

Da piano parcheggi **Ex delibera n 129 del 27/11/2008**

PARCHEGGI DI SCAMBIO

	QUADRANTE PIANO ETM	CODICE	DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO	LINEA	MUNICIPIO	(1)			(2)	
						ATTUALI	DI PROGETTO	INCREMENTO	QUADRANTE NUOVO/AMPL. RINOMINATO	
1	EM	(D1.1-11)	Parcheggio di scambio Conca d'Oro	B1	4	0	217	217	NE	
2	EM	(D1.1-07)	Parcheggio di scambio Pratone delle Valli	B1	4	0	483	483	NE	
3	ES	B1.3-003	Parcheggio di scambio "Monti Tiburtini Ovest"	B	5	0	309	309	NE	
4	ES	B2.3-001	Potenziamento parcheggio di scambio Rebibbia - I e II lotto	B	5	328	600	272	NE	R
5	EM	(D1.1-07)	Parcheggio di scambio Annibaliano	B1	2	-	283	283	NE	
6	ES	B1.3-005	Parcheggio di scambio "Borghesiana"	C	8	0	296	296	SE	
7	ES	B1.3-008	Parcheggio pubblico di scambio Arco di Travertino (variante)	A	9	418	902	484	SE	
8	NI	B1.3-015	Progetto parcheggio di scambio Acilia Sud e Asse ferroviario Roma - Lido	LIDO	13	0	400	400	SO	N
9	NI	B2.3-009	Progetto parcheggio di scambio Magliana - Parri	B	15	1113	1563	450	SO	A
10	NI	B1.3-016	Progetto parcheggio di scambio Casaletto	TRAM 8	16	0	500	500	SO	N
11	NO	B1.3-004	Parcheggio di scambio "Battistini"	A	18	177	415	238	NO	
12	ES	B1.3-06	Messa in sicurezza parcheggi di scambio del programma strategico per la mobilità nelle aree metropolitane (L. 472/99)		vari					R
						2036	5968	3932		
						9221	27702	18481		

La tabella riassuntiva combinava opere da realizzare ed opere da progettare utilizzando i codici B.1.3,B.2.3,D.1.1 e introduceva 3 nuovi interventi rispetto al piano iniziale del 2006

Era stata prevista la realizzazione di 8 parcheggi di scambio(Conca d'Oro,Pratone delle Valli,Monti tiburtini Ovest,potenziamento Rebibbia-I e II lotto,Annibaliano,Borghesiana,Arco Travertino,Battistini) e la progettazione di 3 (Acilia Sud-Asse ferroviario Roma-Lido,Magliana-Parri,Casaletto)

Degli 8 parcheggi previsti nel 2008 uno solo è stato realizzato

Al 31 marzo 2012 la situazione è la seguente:

- Il parcheggio di scambio Conca d'oro per 217 posti auto è stato completato nel giugno 2012
- Il parcheggio di scambio Pratone delle Valli per 483 posti auto e il parcheggio di scambio Annibaliano per 283 posti auto hanno lo stesso codice identificativo D.1.1.07 ed è probabilmente diventato al marzo 2012 D1.1-007 Prolungamento della Linea metropolitana "B1" da Piazza Conca d'Oro a Piazzale Jonio, adeguamento della tratta da Bologna a Conca d'Oro, relativi interventi preordinati alla piena funzionalità dell'intera linea - Progettazione
- Il parcheggio di scambio Monti Tiburtini Ovest 309 posti auto il 13/12/2011 è stata emessa l'ordinanza approvativa
- Battistini per 415 posti auto è dal 17/12/2009 alla fase della conferenza dei Servizi
- Borghesiana è stato espulso dal piano a seguito interferenza con linea metropolitana C (vedi ord ..)
- Arco travertino aggiudicata la convenzione il 12/6/2008 emessa la Ordinanza commissariale il 3/4/2012 aperto il cantiere

Dei 3 progetti di parcheggi nessuno è stato completato

Il progetto relativo al parcheggio di scambio Acilia Sud-Asse ferroviario Roma-Lido, presentato in data 2/8/2010 è alla fase di istruttoria del progetto

Magliana Parri aperta la conferenza dei servizi il 22/12/ 2009 è alla fase di adeguamento alle prescrizioni

Il progetto relativo al parcheggio di scambio Casaletto non risulta avviato

NODI ATTESTAMENTO METROPOLITANO ED URBANO

ALLEGATO A

NODI DI ATTESTAMENTO METROPOLITANO E URBANO

QUADRANTE PIANO ETM	CODICE	DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO	LINEA	MUNICIPIO	(1) POSTI AUTO			QUADRANTE NUOVO/AMPL.	RINNOVIATO
					ATTUALI	DI PROGETTO	INCREMENTO		
NORD-EST	ES D1.1-12	Nodo di scambio Settebagni (P.F.)	FM1	4	70	300	230	NE	R
	ES B1.3-001	Nodo di scambio "Fidene".	FM1	4	252	500	248	NE	R
	EM (D1.1-10)	Nodo di scambio Salario - Prati Fiscali	D FM1 FM2	4	0	575	575	NE	
	NI B1.3-009	Progettazione nodo di scambio Serpentara	B1	4	0	1980	1980	NE	
	NI B1.3-010	Progettazione nodo di scambio Bufalotta	B1	4	0	1190	1190	NE	
	EM (D1.1-07)	Nodo di scambio Jonio	B1 D	4	0	231	231	NE	
	NI B2.3-002	Nodo di scambio Ponte Mammolo (potenziamento) (P.F.)	B	5	2007	2547	540	NE	A
	EM (D1.1-08)	Nodo di scambio Casal Monastero	B	5	0	3368	3368	NE	
	NI B1.3-011	Progettazione nodo di scambio Ponte di Nona	FR2	8	0	750	750	NE	N
	ES C2.1-01	Nodo di Termini - 3° stralcio funzionale (I^ fase)	A B TRENI	1				NE	
SUD-EST	ES B1.4-006	Nodo di scambio Setteville (P.F.)	FR2	5	0	885	885	SE	R
	NI B1.3-012	Progettazione nodo di scambio Colle Mattia	FR6	8	75	375	300	SE	N
	NI B2.3-003	Progettazione nodo di scambio Anagnina (potenziamento)	A	10	1930	2500	570	SE	A
SUD-OVEST	ES B1.3-007	Nodo di scambio Marconi (P.F.)	B	11	50	650	600	SO	R
	NI B2.3-004	Progettazione nodo di scambio Laurentina (potenziamento)	B	12	1268	1653	385	SO	A
	NI B1.3-013	Progettazione nodo di scambio Trigoria	Filovia	12	0	900	900	SO	N
	NI B2.3-005	Progettazione nodo di scambio Tor di Valle	LIDO	12	400	840	440	SO	A
NORD-OVEST	NI B2.3-006	Progettazione nodo di scambio Montebello e asse ferroviario Roma - Viterbo	RM-VT	20	354	662	308	NO	A
	NI B2.3-007	Progettazione nodo di scambio Ipogeo degli Ottavi	FR3	19	280	530	250	NO	A
	NI B2.3-008	Progettazione nodo di scambio Saxa Rubra	RM-VT	20	499	998	499	NO	A
	NI B1.3-014	Progettazione nodo di scambio Tor di Quinto	RM-VT ANELLO	20	0	300	300	NO	N
P Stima, IET non previsto in PRG.					7185	21734	14549		

COMUNE DI ROMA - UFFICIO SPECIALE EMERGENZA TRAFFICO E MOBILITA'

La tabella riassuntiva combinava opere da realizzare ed opere da progettare utilizzando i codici B.1.3, B.2.3, D.1.1 e C.2.1. e introduceva 13 nuovi interventi rispetto al piano iniziale del 2006.

Veniva prevista la realizzazione di 9 nodi di scambio (Settebagni, Fidene, Salario-Prati Fiscali, Jonio, Ponte Mammolo (potenziamento), Casal Monastero, Termini (III^ stralcio funzionale), Setteville, Marconi) e la progettazione di 12 (Bufalotta, Serpentara, Ponte di Nona, Colle Mattia, Anagnina (potenziamento), Laurentina (potenziamento), Trigoria, Tor di Valle, Montebello e asse ferroviario Roma-Viterbo, Ipogeo degli Ottavi, Saxa Rubra, Tor di Quinto)

Al 31 marzo 2012 la situazione è la seguente:

Dei 9 nodi di scambio nessuno è stato completato:

- Settebagni è alla fase di istruttoria del progetto
- Fidene è dal 17/12/2009 alla fase della conferenza dei servizi

- Salario-Prati Fiscali, denominato D.1.1-10, è diventato realizzazione della linea D della metropolitana e dal 06/08/2009 alla fase del bando di gara
- Jonio, diventato prolungamento linea B1 da Conca d'Ora a Jonio –Progettazione, è alla fase sopralluogo lavori essendosi il cantiere aperto il 18/11/2009
- Ponte Mammolo(potenziamento) non ci sono notizie
- Casal monastero è diventato D1.1-008 Prolungamento della Linea B della metropolitana di Roma - tratta Rebibbia - Casal Monastero. Progettazione e dal 04/08/2011 alla fase dell'aggiudicazione della convenzione
- Il nodo di Termini III stralcio funzionale è alla fase del sopralluogo lavori
- Setteville è alla fase 3 (sopralluogo)
- Marconi, aperta conferenza servizi 12/7/2010, il progetto è stato adeguato alle prescrizioni in data 30/3/2012

Dei 12 nodi da progettare per nessuno si è giunti al completamento :

- Serpentara,diventata Vigne Nuove, è alla fase ordinanza approvativa del 21/2/2012
- Bufalotta, diventata Mosca, è alla fase ordinanza approvativa del 21/2/2012
- Ponte di Nona è alla fase del sopralluogo
- Anagnina(potenziamento) aperta conferenza servizi il 30/1/2012
- Colle Mattia,alla fase della Cds dal 21/12/2010,attualmente è alla fase3 dell'adeguamento del progetto
- Laurentina(potenziamento) è alla fase della conferenza dei servizi dal 21/7/2011
- Trigoria è alla fase della conferenza dei servizi dal 15/7/2009
- Tor di Valle è alla fase ordinanza approvativa del 20/11/2010
- non ci sono notizie Saxa Rubra,Ipogeo degli Ottavi, Tor di Quinto, Montebello e asse ferroviario Roma – Viterbo

INTERVENTI SULLA RETE VIARIA RADIALE/CIRCOLARE E CORRIDOI MBILITA' COLLETTIVA

Dei 46 interventi previsti nel 2006, con il codice C.1.1 5 sono stati completati

- sono stati completati (corridoio trasporto pubblico Anagnina,Ccompletamento Casa Calda,completamento opere urbanizzazione via Massa san Giuliano, realizzazione via Prato Cornelio,sistemazione via Magliana vecchia,)

- fra le i restanti 41 ,che includono i corridoi per trasporto pubblico,le opere di riqualificazione urbane ed in genere nuove opere, 1 è in fase di ultimazione(collegamento via Gioele Solari-casal Lumbroso) e 3 sono alla fase sopralluogo lavori (strada di fondo valle:collegamento via due Ponti e via Grotta Rossa, allargamento via Tiburtina II lotto,Prenestina bis mentre la viabilità collaterale Tiburtina sono sospesi i lavori

Per una analisi di maggior dettaglio si allega la seguente scheda

SCHEDA ANALITICA

LO STATO DI AVANZAMENTO DEI PIANI RELATIVI AL SUPERAMENTO DELLA EMERGENZA TRAFFICO E MOBILITA' A ROMA :SITUAZIONE AL 31 MARZO 2012

Il principale aspetto che si ricava dalla lettura delle schede acquisite il 12 settembre 2012 relative allo stato di avanzamento degli interventi dei piani relativi allo stato di emergenza del traffico e della mobilità della città di Roma è il ridotto numero di realizzazioni a 6 e 4 anni dall'avvio della esperienza della emergenza traffico.

Infatti sui 471 interventi elencati nelle schede soltanto 97, pari al 20,6%, risultano in esercizio al 31 marzo 2012 né i 21 in via di ultimazione rialzano di molto la cifra (25,5%).

DETTAGLIO STATI AVANZAMENTO

Sul totale di 13 interventi per il **miglioramento della viabilità** solo 5 sono stati messi in esercizio, pari al 38,5% mentre quelli relativi alle nuove tecnologie per il controllo della sosta e della mobilità toccano il 16,6%

Su un totale di 300 interventi relativi ai **parcheggi** di ogni tipo solo 16 sono stati messi in esercizio pari al 5,3% ,dei 14 **parcheggi di scambio** B.1.3 nessuno è stato messo in esercizio come pure i 4 **parcheggi sotto i mercati** rionali. Dei 9 **nodi e parcheggi scambio**(B.2.3.) solo 1 è stato messo in esercizio.

Per quanto riguarda gli interventi per **le infrastrutture viarie** dei totali 142 interventi 74 pari a circa il 54,2% è stato messo in esercizio. Di cui :

- 68 sono relativi al completamento di interventi di **manutenzione** (straordinaria, straordinaria per la grande viabilità, urgente ed ordinaria deliberati nel 2009 e 2010)
- 5 completati delle 46 **nuove realizzazioni** C.1 previste dal piano 2006
- 1 realizzato dei 14 interventi C.2 relativi ai nodi di scambio.

Quanto ai 16 interventi per il **potenziamento del trasporto pubblico** ne sono stati messi in esercizio 2 pari al 12,5%

La ridotta entità delle realizzazioni va confrontata con i poteri attribuiti ai Commissari delegati all'emergenza traffico attribuiti con l'OPCM 3543 del 26 settembre 2006.

L'art. 4 della ordinanza 3543 /2006 prevede per il compimento in termini di somma urgenza delle iniziative previste il commissario delegato e' autorizzato a derogare, nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico, una serie di direttive comunitarie e nazionali che consentono di espropriare suoli e fabbricati con tempi ridotti della metà, un iter rapido di assenso ai progetti sui parcheggi con pareri dei municipi entro 15 giorni, lo snellimento delle procedure Via e dei passaggi approvativi su beni sottoposti a tutela: iter al massimo di 30 giorni dopo di che parere attribuito ad una apposita "conferenza dei servizi" da concludersi entro 15 giorni. Nei casi di mancata espressione del parere o di motivato dissenso espresso per opere di competenza statale in sede di conferenza di servizi dalle

amministrazioni preposte alla tutela ambientale, paesaggistico-territoriale o del patrimonio storico-artistico, la decisione è rimessa al Presidente del Consiglio dei Ministri, in deroga alla procedura vigente, i cui termini sono ridotti della metà'. Qualora la mancata espressione del parere ovvero il dissenso siano riferiti a progetti di interventi od opere di competenza regionale, la decisione è rimessa al presidente della regione Lazio, che si esprime inderogabilmente entro 30 giorni dalla richiesta del sindaco di Roma-commissario delegato.

-per favorire la realizzazione e gestione di nodi di scambio da parte di promotori privati con ordinanza n.129 del 27 novembre 2008“ la progettazione potrà prevedere volumetrie per l'erogazione di servizi di interesse pubblico, **anche non** complementari allo scambio, destinati ad attività socio-sanitarie, ricreative e per il tempo libero, suscettibili di gestione economica da parte dello stesso promotore, con un indice di edificabilità territoriale incrementato rispetto a quello attualmente previsto sia per i nodi di livello urbano che per i nodi di livello metropolitano”; poi con ordinanza n.246 del 29/12/2009 è stata aggiunta la possibilità di costruire “ abitazioni collettive, residenziale housing sociale, direzionali e turistico ricettive” In tal modo si è ridotto notevolmente l'impatto sulla mobilità in quando viene modificato il ruolo del nodo da scambio fra trasporto privato e pubblico in attrattore di traffico .

-viene favorita la costruzione di parcheggi privati localizzati “ all'interno o a margine del Centro storico cittadino ovvero del fiume Tevere”, ciò in quanto “la loro realizzazione si assume di carattere strategico, prioritario ed affatto non rinviabile a fronte del superiore interesse pubblico volto a perseguire la finalità istituzionale di consentire il decongestionamento della sosta privata in tali aree urbane ed in vista della prevista pedonalizzazione del “Tridente”

-si estende la area di influenza per la realizzazione di parcheggi pertinenziali prima da 500 e a 1000 m dal parcheggio e poi senza limiti se non sono stati venduti(vedi ordinanza 446 del 7 agosto 2012), attraendo così nuovi flussi di traffico

-vengono derogate le normative in tema di appalti e di tempi per la ricezione delle offerte per la realizzazione degli interventi di manutenzione vedi RIQUADRO

Ordinanze per manutenzioni

Le ordinanze (n.146-150,153-157,159-162,207-215,258-261 nel 2009 e le n. 273-282, nel 2010) per gli 82 interventi di manutenzione straordinaria, urgente, ordinaria sono state inserite nel Piano di riqualificazione delle infrastrutture viarie ricorrendo inizialmente "alla procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, in deroga ai limiti previsti dall'art 57 del dlgs n.163/2006, ed invitando alla negoziazione 5 operatori idonei, nel rispetto del principio generale della concorrenza" operatori che sono diventati 10 nel 2010 con la formula "dando prevalenza nella selezione dell'offerta agli elementi tecnico-qualitativi rispetto all'elemento economico". Con l'ordinanza 285 del 2010 gli interventi di manutenzione autorizzati con le ordinanze 273-282 vengono abrogati in quanto "non prevedono misure di esclusione automatica delle offerte anomale". Con le ordinanze 285-325 vengono autorizzati interventi di manutenzione stradale tutti dello stesso importo (€1250000) con la formula precedente e grazie alla deroga autorizzata dalla OPCM 3932/2011 ed in applicazione dell'art 122 comma 9 del decreto legislativo 163 del 12 aprile 2006 che prevede per "accelerare le iniziative dirette al superamento dell'emergenza, ancorché non sia divenuta efficace l'aggiudicazione definitiva, il contratto può essere stipulato in deroga all'art. 11, commi 8 e 10 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modificazioni, sotto condizione sospensiva dell'esito positivo della verifica del possesso dei prescritti requisiti in capo all'aggiudicatario. L'amministrazione procedente autorizza la consegna dei lavori in via d'urgenza e chiede l'esecuzione anticipata del contratto non ancora efficace, in deroga all'art. 11, comma 12, del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modificazioni."

Le note che seguono sono elaborazioni effettuate sulla base delle 37 pagine di schede acquisite in data 12 settembre 2012 da Calma, Cittadinanzattiva, Coordinamento Comitato NO PUP, Coordinamento Associazioni residenti città storica, Coordinamento Roma Ciclabile, Mobilitiamoci (grazie al procedimento di accesso agli atti avviato in data 19 aprile 2012 presso il Commissario delegato all'emergenza traffico, On Gianni Alemanno, aperto in data 7 luglio 2012 nei confronti del Dipartimento della Protezione Civile e sollecitato in data 8 agosto 2012 al Presidente del Consiglio). Si precisa che le 37 pagine di schede riassuntive dello stato di avanzamento degli interventi al 31 marzo 2012 forniscono indicazioni sulla base di 18 fasi realizzative, dalla consegna progetto alla messa in esercizio, con i codici ed i titoli degli interventi senza commento né alcun dato economico, né nel caso dei parcheggi alcuna indicazione sul numero di posti auto.

N.B. Ci si è dovuti limitare all'esame della situazione degli interventi al 31 marzo in quanto le schede relative al 30 giugno 2012 sono risultate incomplete, senza gli elementi relativi ai parcheggi.

Le codifiche

Gli Interventi classificati:

- **A sono quelli per il miglioramento della viabilità:** gli A.1 riguardano le aree pedonali, piste ciclabili, corsie riservate, zone a traffico limitato; gli A.2 le forniture e installazione di nuove tecnologie per il controllo della sosta e della mobilità.

- **B riguardano i parcheggi** con due sotto classi B.1 parcheggi di nuova realizzazione con fondi pubblici e privati; B.2 riqualificazione degli esistenti con fondi pubblici e privati

- **C riguardano le infrastrutture viarie** con la sottoclasse C.1 relativa alla rete viaria radiale e circolare ed ai corridoi per la mobilità collettiva e la C.2 relativa ai nodi di interscambio

- **D riguardano il potenziamento dei trasporti pubblici locali** con sottoclasse D.1 relative alle opere integrative complementari al trasporto rapido di massa e D.2 relativa alle opere di riqualificazione delle linee bus e tramvie

Interventi per il miglioramento della viabilità

Dei 6 interventi classificati A.1. Aree pedonali, piste ciclabili, corsie riservate, zone a traffico limitato

4 risultano ultimati ed in esercizio (A.1.1-01 Pedonalizzazione piazza Anco Marzio, A.1.1.04 Ponte della Musica, A.1.1.05 Pedonalizzazione Piazza del Gesù, A.1.1.06 Pedonalizzazione e selciatura via del Lavatore)

1 è alla fase del permesso di costruire (A.1.102 corsia per TPL approvata nel 2007 Portonaccio) mentre per la A.1.1.03 (Ponte della Scienza) è stato aperto il cantiere.

dei 6 interventi classificati A.2 . Nuove tecnologie per il controllo della sosta e della mobilità

1 è in esercizio l'A.2.01 (tecnologia per il monitoraggio integrato della mobilità privata mentre l' A.2.202 (monitoraggio direttrici penetrazione urbana) è in corso di collaudo e l'A.2.203 (infomobilità ed ammodernamento varchi centro storico), A.2.2.04 (installazione 25 postazioni fisse per rilevazione velocità) e l'A.2.2.05 (Mobilità sostenibile progetti sperimentali) sono in via di ultimazione, l'intervento classificato A.2.1 sistemi tecnologici per il controllo della sosta è alla fase aggiudicazione della convenzione

Interventi per i parcheggi

Gli interventi classificati con B si riferiscono a parcheggi pubblici e privati, su suolo pubblico e privati ed a parcheggi e nodi di scambio sono in totale 300 : 278 i B.1 e 22 i B.2

I B.1.1 sono 121 di cui 28 nuovi al 31 marzo del 2012 (15 dal B.1.1.118 fino al 132 a fine 2011 e 12 dal B.1.133 al 144 relativi a parcheggi parrocchiali su suoli privati inclusi con ordinanza N. 422 del 12/1/2012 ed uno (B.1.145 relativo ad un parcheggio a raso fra via del Casaleto e via di forte Bravetta)

-5 sono ultimati ed in esercizio B.1.1.012, 029, 038, 058, 111 (B.1.1.12 Piazza Ateneo salesiano, B.1.1.29 Via Policastro B.1.1.38, Via Pollino, B.1.1.58 Via S.G. Bosco, B.1.1.111 Via Badoero)

-2 in via di ultimazione B.1.1.010 Via Capasso e B.1.1.032 Piazza dei Larici

-10 sono alla fase dell'apertura del cantiere B.1.1.15 Piazza Addis Abeba, B.1.1.22 sAchille, B.1.1.23 S.Gemma Galgani, B.1.1.24 S.Giovanni Leonardi, B.1.1.33 Via dei Noci, B.1.1.37 Assunzione Maria, B.1.1.52 SS Protomartiri, B.1.1.53 S.Maria Janua Coeli, B.1.1.57 Via Imera, B.1.1.84 V Colombo angolo via A. Severo

-3 hanno sospeso i lavori B.1.1.27 Via P.Ottobono, B.1.1.13 Via Leonardo da Vinci, B.1.1.17 Piazza gentile da Fabriano

I 4 interventi classificati B1.2. sono relativi alla realizzazione di parcheggi sotto i mercati rionali B1.2.1 Piazza Alessandria, B1.2.2 Via Montesanto, B1.2.3 Piazza dell'Unità, B1.2.4 Trionfale Mercato dei Fiori sono tutti alla fase della conferenza dei servizi salvo Via Montesanto che il 2/2/2010 si è aggiudicata la convenzione

I B.1.3 sono 14 e si riferiscono agli interventi B1.3-001 Nodo di scambio "Fidene", B1.3-003 Parcheggio di scambio "Monti Tiburtini Ovest", B1.3-004 Parcheggio di scambio "Battistini", B.1.3-006 Messa in sicurezza parcheggi di scambio del programma strategico per la mobilità nelle aree metropolitane (L. 472/99), B1.3-007 Nodo di scambio Marconi (P.F.), B1.3-008 Parcheggio pubblico di scambio Arco di Travertino (variante), B1.3-009 Progettazione nodo di scambio Serpentara, B1.3-010 Progettazione nodo di scambio Bufalotta, B1.3-011 Progettazione nodo di scambio Ponte di Nona, B1.3-012 Progettazione nodo di scambio Colle Mattia, B1.3-013 Progettazione nodo di scambio Trigoria Filovia, B1.3-014 Progettazione nodo di scambio Tor di Quinto, B1.3-015 Progetto parcheggio di scambio Acilia Sud e Asse ferroviario Roma – Lido, B1.3-016 Progetto parcheggio di scambio Casaletto. N.B. Nella relazione di fine 2008 gli interventi erano 16 ed includevano altri 2 interventi il B.1.3.002 Parcheggio di scambio Nuovo Salario e quello della Borghesiana B.1.3.005

-2 interventi sono alla fase dell' aperto cantiere (B1.3-008 Parcheggio pubblico di scambio Arco di Travertino (variante) e B.1.3-006 Messa in sicurezza parcheggi di scambio del programma strategico per la mobilità nelle aree metropolitane (L. 472/99)

-2 B.1.3.16 Casaletto e B.1.3.14 Tor di Quinto non hanno alcuna indicazione

139 sono gli interventi Classificati B.1.4 (vanno da 1 a 162 però mancano le schede di 23 interventi (B1.4.03,08,19,29,33,41,46,49,52,55,71,74,89,95,98,112,113,116,120,121,129,131,132) ed altre 24 schede (B.1.4.018,038,051,058,125,136,137,138,139,141,142,143,144,145,146,148,149,152,153,154, 155,156,157,158) non contengono alcuna notizia e due sono nuovi inserimenti (B1.4.161,162)

Di questi 3 sono stati ultimati ed in esercizio (B.1.4.014, B.1.4.079, B.1.4.1519)

8 sono gli interventi classificati B.2.1 (varianti in corso d'opera)

6 completati ed in esercizio uno in ultimazione (B.2.1.06) ed uno aperto cantiere (B.2.1.08)

9 gli interventi classificati B.2.3. nodi e parcheggi di scambio (B.2.3.01 Potenziamento parcheggio di scambio Rebibbia Il lotto, B2.3-002 Nodo di scambio ponte Mammolo (progettazione) (P.F.), B2.3-003 Progettazione nodo di scambio Anagnina (potenziamento), B2.3-004 Progettazione nodo di scambio Laurentina (potenziamento), B2.3-005 Progettazione nodo di scambio Tor di Valle, B2.3-006 Progettazione nodo di scambio Montebello e4 asse ferroviario RM-VT, B2.3-007 Progettazione nodo di scambio Ipogeo degli Ottavi, B2.3-008 Progettazione nodo di scambio Saxa Rubra, B2.3-009 Progetto parcheggio di scambio Magliana – Parri

-1 completato ed in esercizio (B.2.3.01)

-5 (B.2.3.02,03,05,06,08) sono senza notizie

5 gli interventi classificati B.2.4. ampliamenti e varianti (B2.4.01 Via Tripoli, B.2.4.02 Viale C. Baronio, B2.4.003 Piazza Cavour (ampliamento), B2.4.04 Mercato Via Chiana (ampliamento parcheggio sottostante), B2.4.05 Mercato Via Antonelli (ampliamento parcheggio sottostante)

1 completato ed in esercizio (B2.4.02 Viale C. Baronio)

1 in ultimazione (B.2.4.03 Piazza Cavour)

1 sospesi i lavori (B.2.4.01 Via Tripoli)

1 senza notizie (B2.4.05 Mercato Via Antonelli)

Interventi per le Infrastrutture viarie

142 sono interventi classificati con la C riguardanti le Infrastrutture viarie suddivise in C.1. Rete viaria radiale e circolare ed ai corridoi per la mobilità collettiva e C2. Nodi di interscambio

-gli interventi classificati come C.1.1 sono in totale 128 di questi 82, pari al 64,0 % del totale, riguardano interventi di manutenzione stradale a vario titolo deliberati dopo l'approvazione dei piani nel 2006. Vedi tabella

MANUTENZIONE STRADALE	Codici	Numero	In esercizio	In ultimazione	Tasso realizzazione%
Straordinaria deliberati nel 2009	C.1.1.38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,48,49,55,56,57,58,59,60,61,62,63,64,65,67,68,69,70,71,75,76,77,78,120	33	24	5 C1.1.65,66,67,76,77	72,7
Urgente deliberati nel 2010	C.1.1.80,81,82,83,84,85,86,87,88,89,90,91,92,93,94,95,96,97,98,99,100,101,102,103,104,105,106,107,108,109,110,111,112,113,114,115,116,117,118,119	41	37	3 C1.1.85,105,112	92,5
Ordinaria deliberati nel 2009	C.1.1.50,51,52,53,54,121,122,123	8	5	C.1.1.54	62,5
Totali		82	66	9	81,4

Dei restanti 46 interventi

- 5 sono stati completati (C1.1.1 corridoio trasporto pubblico Anagnina, C1.1.16 completamento Casa Calda, C1.1.18 completamento opere urbanizzazione via Massa san Giuliano, C1.1.20 realizzazione via Prato Cornelio, C1.1.35 sistemazione via Magliana vecchia,)

-fra le i restanti 41 che includono i corridoi per trasporto pubblico, le opere di riqualificazione urbane ed in genere nuove opere 1 è in fase di ultimazione (c.1.1.31 collegamento via Gioele Solari-casal Lumbroso) e 3 sono alla fase sopralluogo lavori C1.1.27 strada di fondo valle: collegamento via due Ponti e via grotta rossa, C.1.1.13 allargamento via Tiburtina Il lotto, C.1.1.17 Prenestina bis mentre la C.1.115 (viabilità collaterale Tiburtina) ha sospeso i lavori

Gli interventi classificati C.2.1 sono 14: 1 realizzato C.2.1.04 (cavalcaferrovia Ostiense) ed 1 C.2.1.01(Nodo termini) è alla fase sopralluogo lavori, 3 sono alla fase del bando di gara C.2.1.03(rotatoria Ardeatina/Grotta Perfetta),C2.1.05(Ponte della Scafa),C.2.1.06(sottopasso Colombo/Malafede).Manca il C.2.1.11 (sottopasso passeggiata Ripetta-Ponte Cavour)cancellato a mano nella relazione dicembre 2008

Interventi per il potenziamento del trasporto pubblico

Gli interventi classificati D riguardano il potenziamento del trasporto pubblico suddivisi in D.1. Opere integrative complementari al trasporto rapido di massa e D.2 Opere di riqualificazione linee bus e tranvie

14 gli interventi relativi al potenziamento del trasporto pubblico classificati D.1.

-1 intervento completato D.1.1.11 relativo alla realizzazione di opere esterne ed impianti di esercizio della tratta Bologna –Conca d’Oro della linea B1 della metropolitana

-2 sono alla fase del sopralluogo lavori D.1.106 Sistema di trasporto pubblico a capacità intermedia dei corridoi Eur-Tor de Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta e D.1.107 Prolungamento linea metropolitana B1 da Piazza Conca d’Oro a Piazzale Jonio

2 gli interventi classificati D.2. Uno in esercizio (D.2.1-001capolinea Termini tranvia Prenestina) e l’altro in ultimazione(D.2.1.-002)Mobilità sostenibile ampliamento rete stazioni ricarica veicoli elettrici

Classe Interventi	N. Interventi	In esercizio	In ultimazione	Assenza notizie	Tasso realizzazione %
Interventi per il miglioramento della viabilità	13	5	4		38,5
A.1.Aree pedonali,piste ciclabili,corsie riservate,zone a traffico limitato	7	4			57,1
A2.Nuove tecnologie per il controllo della sosta e della mobilità	6	1	4		16,6
Parcheggi	300	16	4	32	5,3
B.1 Totali	278	8	2	26	2,8

B.1.1	121	5	2		4,1
B.1.2.Parcheggi Mercati Rionali	4				
B.1.3.Parcheggi di scambio	14			2 (B.1.3.16 Casaletto e B.1.3.14 Tor di Quinto)	
B.1.4	139	3		24 (B.1.4.018,038, 051,058,125,13 6,137,138,139,1 41,142,143,144, 145,146,148,14 9,152,153,154,1 55,156,157,158)	2,1
B.2 Totali	22	8	2	6	36,3
B.2.1.Varianti in corso d'opera	8	6	1		75
B.2.3. Nodi e Parcheggi scambio	9	1		5(B.2.3.02,03,05 ,06,08)	11,1
B.2.4 Ampliamenti e varianti	5	1	1	1 (B2.4.05 Mercato Via Antonelli)	20
Infrastrutture viarie	142	74	11		52,1
C.1. Rete viaria radiale/circolare corridoi mobilità collettiva	128	73	11		57,0
Di cui MANUTENZIONE 2009 e 2010	82	68	9		82,9
Piani 2006	46	5	1		10,8
C2. Nodi di interscambio	14	1		2C.2.1.14(Nodo Tuscolano),C2.1. 15(Nodo Porta Furba)	7,1
Potenziamento trasporto pubblico	16	2	1		12,5

D.1. Opere integrative al trasporto rapido di massa	14	1			7,1
D.2 Opere di riqualificazione linee bus e tranvie	2	1	1		50
TOTALE	471	97	20		20,6