

ORDINANZA DEL SINDACO DI ROMA - COMMISSARIO DELEGATO AI SENSI DELL'OPCM N.  
3543 DEL 26 SETTEMBRE 2006

N. 96 del 12 febbraio 2008

IL COMMISSARIO DELEGATO

**OGGETTO:**

**B1.1-01.** Realizzazione di un parcheggio interrato di tipo pertinenziale e rotazionale in area di proprietà comunale in via Giulia - Largo Perosi - vicolo della Moretta (P.U.P. n. 138/1991)- Legge 24 marzo 1989 n. 122 - art. 9 comma 4.

- Approvazione del progetto proposto dalla CAM Srl;
- Autorizzazione alla stipula della convenzione per la concessione del diritto di superficie.

IL SOGGETTO ATTUATORE  
CONSIGLIERE FABRIZIO PANEALDO

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO PARCHEGGI  
DR. MAURIZIO BIANCHINI

IL RAGIONIERE GENERALE  
DR. FRANCESCO LOPOMO

IL DIRIGENTE DELLA U.O. "GESTIONE  
CONTABILE RISORSE STRAORDINARIE"  
DELLA RAGIONERIA GENERALE  
DR. AUGUSTO FORTUNI

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE I  
DEL SEGRETARIATO GENERALE  
DR. VINCENZO VASTOLA

IL SOGGETTO ATTUATORE  
DIRETTORE DELL'UFFICIO SPECIALE  
EMERGENZA TRAFFICO E MOBILITA'  
D.SSA DANIELA BARBATO

Premesso che, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 4 agosto 2006, pubblicato nella G.U. del 9 agosto 2006, n. 184, è stato dichiarato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, comma 1, della L. 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza - fino al 31 dicembre 2008 - per la situazione determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nella città di Roma;

che, con Ordinanza n. 3543 del 26 settembre 2006, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato - fino al 31 dicembre 2008 - il Sindaco di Roma Commissario Delegato per l'attuazione degli interventi volti a fronteggiare l'emergenza dichiarata nei territori della Capitale;

che l'art. 1, comma 2, lett. c) della predetta ordinanza, prevede che il Commissario Delegato provveda all'approvazione di un piano di interventi di riqualificazione delle infrastrutture viarie ed alla conseguente urgente realizzazione dei lavori;

che, con Ordinanza n. 1 del 11 ottobre 2006 il Sindaco di Roma - Commissario Delegato ha provveduto alla:

- a) nomina dei soggetti attuatori per specifici settori d'intervento;
- b) istituzione del Comitato di Coordinamento per l'emergenza traffico e mobilità;
- c) istituzione dell'ufficio speciale "Emergenza traffico e mobilità";

che con Ordinanza n. 2 del 12.10.2006 il Sindaco-Commissario Delegato ha approvato il "Piano di Interventi di Riqualificazione delle Infrastrutture Viarie e per la Mobilità", approvando anche variazioni al Piano Investimenti 2006-2008 ed al bilancio annuale e pluriennale del Comune di Roma;

che, con Ordinanza n. 6 del 23 ottobre 2006 il Sindaco di Roma - Commissario Delegato ha approvato la modifica al piano degli interventi di riqualificazione delle infrastrutture viarie e per la mobilità (art.1, comma 2, lett. C, dell'OPCM n. 3543 del 26 settembre 2006);

che, con Ordinanza n. 1 del 30.01.07 del Sindaco-Commissario Delegato, sono state definite le procedure da adottarsi per la realizzazione degli interventi inseriti nel " Piano degli Interventi di Riqualificazione delle Infrastrutture Viarie e per la mobilità e nel Piano Parcheggi ";

che con Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3564 del 9 febbraio 2007 il finanziamento necessario per provvedere all'esecuzione delle opere necessarie al superamento dello stato di emergenza è stato elevato fino a 1400 milioni di Euro;

che con Ordinanza n. 32 del 5 giugno 2007 il Sindaco di Roma - Commissario Delegato ha approvato la modifica della deliberazione del Consiglio Comunale n. 231 del 10 dicembre 2004 nella parte relativa all'allegato Documento 2 – punto 1 – Accelerazione delle procedure, e la modifica della deliberazione di Consiglio Comunale n. 235 del 13 dicembre 2004 e degli schemi di convenzione Allegati A e B nella parte relativa al rilascio del permesso di costruire;

che con Ordinanza n. 52 del 27 luglio 2007 il Sindaco di Roma – Commissario Delegato ha approvato la rimodulazione e la integrazione, con l'inserimento di nuovi interventi, del Piano Parcheggi ex Ordinanza Sindacale n. 2 e successive modificazioni;

che l'intervento per la "Realizzazione di un parcheggio di tipo pertinenziale in area di proprietà comunale in via Giulia, largo Perosi, vicolo della Moretta" risulta compreso nell'elenco degli interventi previsto nel sopra citato Piano Parcheggi e classificato con il codice B1.1-01;

che con Ordinanza n. 53 del 27 luglio 2007 il Sindaco di Roma – Commissario Delegato ha approvato il nuovo schema di convenzione per la concessione del diritto di superficie per i parcheggi di cui all'art.9 co. 4 L. 122/89;

### **Premesso inoltre**

che con deliberazione del Commissario Straordinario n. 2671 del 3 novembre 1989 è stato adottato dalla Amministrazione Comunale il Programma Urbano Parcheggi (P.U.P.) ai sensi della Legge 24 marzo 1989 n. 122;

che detto Programma è stato approvato dalla Regione Lazio con deliberazione di Giunta n. 12557 in data 27 dicembre 1989, ratificata in Consiglio con deliberazione n. 1132 in data 22 febbraio 1990, limitatamente all'anno 1989;

che l'Amministrazione Comunale con deliberazione di Consiglio n. 904 del 13 dicembre 1990 ha proceduto ad adottare la revisione del Programma per il triennio 1989/91;

che la Regione Lazio ha approvato detto aggiornamento con deliberazione di Giunta n. 2917 in data 16 aprile 1991;

che il Consiglio della Regione Lazio non ha ratificato il citato provvedimento nei termini previsti dallo Statuto e pertanto lo stesso è stato annullato;

che con successiva deliberazione del Consiglio Regionale n. 515 del 10 novembre 1992 sono stati riconosciuti gli effetti prodotti dalla deliberazione della Giunta Regionale n. 2917 limitatamente all'annualità 1990;

che l'Amministrazione Comunale con deliberazione del Consiglio n. 442 in data 17 dicembre 1991, ha ulteriormente provveduto ad aggiornare il Programma per l'annualità 1991;

che la Regione Lazio con deliberazione della Giunta n. 3043 del 22 aprile 1992 ha approvato il citato ulteriore aggiornamento;

che la deliberazione in questione non è stata ratificata dal Consiglio Regionale entro i termini perentori di 60 giorni dalla adozione previsti dalla Legge;

che per conseguenza il Sindaco di Roma, con ordinanza n. 165 del 16 dicembre 1993 ha attestato il "silenzio approvazione" del P.U.P. per l'annualità 1991 ai sensi dell'art. 6 comma 4 della Legge 122/89, convalidando la precedente ordinanza n. 585 del 13 aprile 1992;

che nel Programma in questione sono inserite istanze per la realizzazione di parcheggi, su aree di proprietà comunale o nel sottosuolo delle stesse, da destinare a pertinenza di immobili privati ai sensi dell'art. 9 comma 4 della citata Legge 122/89 e s. i. e m.;

che per la realizzazione di tali opere è necessario costituire il diritto di superficie a favore del richiedente ai sensi della norma summenzionata;

che la costituzione del diritto di superficie è subordinata alla stipula di apposita convenzione ai sensi del comma 4 dell'art. 9 della L. 122/89;

che il Consiglio Comunale con deliberazione n. 235 del 13 dicembre 2004 ha integrato e modificato lo schema tipo di convenzione;

che con determinazione dirigenziale n. 1327 del 01 agosto 2005 a firma del dirigente pro tempore della competente U.O. del Dipartimento VII sono stati rettificati gli schemi tipo di convenzione, allegati a) e b) alla Delibera di C.C. n. 235/04;

che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 6 del 12 gennaio 2006 sono stati adeguati i corrispettivi per la cessione del diritto di superficie per i parcheggi privati su suolo pubblico (art. 9 co.4) e per la riqualificazione ambientale connessa alla costruzione del parcheggio e per la cessione definitiva in proprietà delle superfici a destinazione non residenziale (art. 6);

che con deliberazione di Giunta Comunale n. 578 del 25 ottobre 2006 è stato istituito l'Ufficio Extradipartimentale Parcheggi nel quale "confluiscono esclusivamente le competenze relative ai parcheggi finora svolte dalla I U.O. "Programmazione, Pianificazione, Indirizzi sulla Mobilità e Parcheggi" del Dipartimento VII – Politiche della Mobilità";

che nell'ambito del Programma Urbano Parcheggi è previsto, al n. 138 degli interventi di cui all'art. 9 comma 4 della Legge n. 122/89, il parcheggio sito in piazza di Novella, proposto dalla I.C.B. Industria Conglomerati Bituminosi S.r.l.;

che in data 24 maggio 1991, con nota acquisita al protocollo del Dipartimento VII con n. 34813, la I.C.B. Industria Conglomerati Bituminosi S.r.l. ha presentato istanza propositiva per la realizzazione di un parcheggio pertinenziale con indicazione dell'area di intervento in Piazza di Novella;

che in data 16 ottobre 2003, con nota acquisita al protocollo del Dipartimento VII con n. 34223 del 21 ottobre 2003 e n. 39143 del 27 novembre 2003, la I.C.B. Industria Conglomerati Bituminosi S.r.l. ha presentato istanza di traslazione dell'intervento in via G.Marconi;

che in data 27 luglio 2005, con nota acquisita al protocollo del Dipartimento VII con n. 27685 del 04 agosto 2005, la I.C.B. Industria Conglomerati Bituminosi S.r.l. ha presentato proposta di rilocalizzazione dell'intervento in Largo Perosi - via San Filippo Neri – via Giulia;

che con atto a rogito Notaio Giorgio Intersimone del 16 gennaio 2007, rep. n. 186739 racc. n. 35853, (prot. Ufficio Extradipartimentale Parcheggi n. 433 del 25-gen-2007), la I.C.B. Industria Conglomerati Bituminosi S.r.l. ha ceduto il proprio ramo d'azienda, relativo ad alcuni parcheggi del P.U.P. del Comune di Roma, tra i quali la rilocalizzazione di Piazza di Novella, alla società CAM S.r.l., con sede in Roma, via Cesare Beccaria, 16, partita IVA, codice fiscale ed iscrizione al Registro delle Imprese di Roma n.° 066169910034, iscritta al Repertorio Economico amministrativo di Roma al n.°979396;

che con Determinazione Dirigenziale n. 12 del 13 febbraio 2007, prot. n. EP/785, è stato preso atto della cessione del ramo di azienda sopra citato ed è stato autorizzato il subentro della CAM S.r.l. alla I.C.B. Industria Conglomerati Bituminosi S.r.l. nella prosecuzione delle attività finalizzate alla realizzazione di tali parcheggi;

che con Risoluzione n. 1 del 29/01/2003, pervenuta al Dipartimento VII in data 06/05/2004, prot. n. 16364, il Municipio Roma 1 ha espresso parere favorevole alla rilocalizzazione in Largo Perosi - via San Filippo Neri – via Giulia ;

che la Società CAM S.r.l. ha presentato il progetto per la realizzazione del parcheggio nel sottosuolo di via Giulia, Largo Perosi, Vicolo della Moretta, acquisito al protocollo del Ufficio Extradipartimentale Parcheggi con prot. n. 174 del 15 gennaio 2007 e prot. n. 1646 del 12 aprile 2007;

che il progetto è stato esaminato nella Conferenza dei Servizi convocata con nota prot. n. 2440 del 1 giugno 2007 e tenutasi il giorno 13 giugno 2007, verbale n. 4, allegato sub b)/A in atti, e che in tale occasione sono stati espressi i seguenti pareri:

- **Dipartimento III**, in data 10/07/2007 con prot. n. EP/3016, ha comunicato le seguenti matricole inventariali degli immobili di proprietà del Comune di Roma inerenti l'intervento di via Giulia, largo Perosi, vicolo della Moretta:

Foglio	particella	Area di circolazione	Matricola IBU
484	188,311,312,313,314,315		1150
484	189		45592
484	186		1149
484	Np	Vicolo della moretta	VBL11622
484	Np	Via san filippo neri	VBL14754
484	Np	Largo lorenzo perosi	VBL15482

- **Dipartimento VI – V U.O.**, in data 13/06/2007, dichiara che l'intervento ricade in zona A del PRG (centro storico) e che pertanto il parere in merito sia di competenza della VI U.O. del Dip.to VI – Ufficio per la Città Storica;
- **Dipartimento VII – Mobilità – Servizio Istruttoria Progetti**, esprime il seguente parere: *“conferma il parere positivo del Dipartimento VII ribadendo al contempo le seguenti osservazioni già peraltro segnalate con nota prot. n. 29703 del 03 luglio 2007 e nota prot. n. 36069 del 08 agosto 2007: “Impianto semaforico largo L. Perosi – lungotevere dei S. Gallo – lungotevere dei TEbaldi – ponte Mazzini: “Si rende necessario prevedere l'adeguamento di tale impianto semaforico che andrà progettato unitamente unitamente ad ATAC SpA, società a cui l'A.C. ha affidato la realizzazione e la gestione di tali impianti ed andrà sottoposto all'approvazione della UO Traf del Dipartimento VII”; Linee TPL:”L'intervento in via della Moretta deve consentire di mantenere l'attuale percorso dei veicoli delle linee ATAC 116 e 116T che provenendo da ponte Mazzini percorrono via San Filippo Neri fino a via Giulia. Considerando quale eventuale soluzione una sistemazione superficiale che preveda la pedonalizzazione dell'attuale via San Filippo Neri permettendo nel contempo il transito delle linee 116 e 116 T, si fa presente che le suddette linee ATAC sono esercite con veicoli elettrici già impiegati in zone riservate alla mobilità pedonale come ad esempio via del Corso o all'interno di Villa Borghese”; Viabilità locali e discipline di traffico: “Per quanto attiene alla variazione proposta per la disciplina di traffico esistente sulla viabilità locale di via del Gonfalone, si segnala la necessità di acquisire parere di merito da parte del Municipio territorialmente competente”*. Parere pervenuto via fax in data 05/11/2007 con prot. n. EP/4759;
- **Dipartimento VII - Servizio T.P.L.**, ha espresso parere favorevole condizionato. Nota pervenuta in data 10/07/2007 con prot. n. EP/3012;
- **Dipartimento X – Servizio VIA/VAP**, esprime parere di massima favorevole con prescrizioni. Nota pervenuta in data 07 febbraio 2008 con prot. n. EP/716;
- **Dipartimento X - Servizio Giardini – Ufficio Cavi**, rilascia *“parere favorevole a condizione che siano attentamente salvaguardati i Platani presenti sul lungotevere, evitando di realizzare scavi a distanza inferiore m 5.00 dal colletto ed utilizzando specifiche cautele in fase di cantiere; le alberature di nuovo impianto siano proposte da tecnico qualificato in base alla loro grandezza ed allo spessore di terreno utile”*. Parere pervenuto via fax in data 13 giugno 2007 con prot. n. EP/2582;
- **Municipio I – U.O.T.**, ha rilasciato parere favorevole con prescrizioni al successivo iter del progetto. Parere pervenuto in data 25/06/2007 con prot. n. 53243;
- **Municipio I – UITS**, in relazione al nuovo elaborato di progetto, che costituisce variante della precedente sistemazione viaria esaminata in sede di Conferenza dei Servizi, esprime parere favorevole per quanto di competenza. Nota pervenuta in data 04/09/2007 con prot. EP/3641;
- **Sovrintendenza Comunale, Direzione - Servizio IV**, rilascia parere favorevole con prescrizioni. Nota pervenuta via fax in data 27/06/2007 con prot. n. EP/2802;
- **Dipartimento X – U.O. Prevenzione Inquinamento Atmosferico e Acustico**, esprime il proprio Nulla Osta di Impatto Acustico. Parere pervenuto in data 10/05/2007 con prot. n. EP/2059;

- **Dipartimento X – III U.O. Gestione Rifiuti e Attività Estrattive**, dichiara in merito alla documentazione esaminata di non essere in grado di esprimere alcun parere. Parere pervenuto via fax in data 05/07/2007 con prot. n. EP/2922;
- **Dipartimento XII – LL.PP. e Manutenzione Urbana – IV U.O.**, esprime parere di massima favorevole. Nota pervenuta via fax in data 26/07/2007 con prot. n. EP/3281;
- **Dipartimento XII – LL.PP. e Manutenzione Urbana – V U.O.**, esprime parere favorevole. Nota pervenuta via fax in data 03/07/2007 con prot. EP/2880;
- **Municipio I “Roma Centro Storico”**, esprime parere favorevole con indicazioni, pervenuto in data 25/06/2007 prot. n. 2762;
- **COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO – UFFICIO PREVENZIONE INCENDI**, esprime parere favorevole condizionato, pervenuto in data 13/06/2007 con prot. n. EP/2597;
- **AZIENDA USL ROMA C, SERVIZIO XI INTERNAZIONALE P.A.A.P.**, rilascia Nulla Osta Igienico-sanitario condizionato. Parere pervenuto in data 13/09/2007 con prot. EP/3833;
- **MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA’ CULTURALI – SOPRINTENDENZA PER I BENI ARCHEOLOGICI**, condiziona il proprio parere all’esito di indagine archeologiche da effettuarsi su tutta la zona interessata dall’intervento. Nota pervenuta al Dipartimento VII in data 15/01/2005 con prot. n. 1473;
- **AUTORITÀ DI BACINO DEL FIUME TEVERE**, esprime parere di compatibilità tra quanto proposto e gli atti di pianificazione di propria competenza, con la prescrizione che venga predisposto un piano di protezione civile che pianifichi le operazioni di sgombero in tempo utile delle persone e degli autoveicoli. Nota pervenuta in data 17/10/2007 con prot. EP/4377;
- **AGENZIA REGIONALE PER LA DIFESA DEL SUOLO**, comunica parere preliminare favorevole subordinando il parere definitivo alla realizzazione del piano di evacuazione. Nota pervenuta in data 14/11/2007 con prot. EP/4905;

che con nota del 19 novembre 2007 il soggetto proponente ha attivato la procedura di verifica di assoggettabilità alla valutazione di impatto ambientale presso l’autorità competente in elenco al n. 175/2007;

che gli elaborati tecnici presentati dal proponente, integrati in esito all’esame durante la Conferenza dei Servizi, sono indicati nell’allegato che costituisce parte integrante alla presente Ordinanza;

che gli atti istruttori ed i verbali relativi al progetto risultano dall’elenco seguente:

A	Verbali e pareri inerenti il progetto
B	Scheda informativa inerente il progetto

che in data 09 luglio 2007, prot. n. 2984, e in data 25 ottobre 2007, prot. n. 4630, la C.A.M. S.r.l. ha presentato ulteriori elaborati per conformare il progetto alle osservazioni emerse in sede di conferenza di servizi;

che gli oneri per la costituzione del diritto di superficie sono stati determinati in base all’art. 9 co. 4 della Legge 122/89 ed alle deliberazioni di Consiglio Comunale n. 235/2004, art. 4 punto 19 all. B, n. 6/2006 e all’Ordinanza Commissariale n. 53 del 27 luglio 2007, art. 14, nella misura pari a € 2.272.933,09;

vista la Legge 24 marzo 1989, n. 122 e s.i. e m.;

visto l’art. 5 della L. 24 febbraio 1992, n. 225;

visto l’art. 107, comma 1, lettera c), del Decreto Legislativo 31 marzo 1998, n. 112;

visto il Decreto Legge 7 settembre 2001, n. 343, convertito con modificazioni nella L. 9 novembre 2001, n. 401;

visto il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 4 agosto 2006, pubblicato nella G.U. del 9 agosto 2006, n. 184;

viste le Ordinanze del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3543 del 26 settembre 2006 e n. 3564 del 9 febbraio 2007 e n. 3606 del 30 luglio 2007;

viste le Ordinanze del Sindaco – Commissario Delegato n. 1 dell'11 ottobre 2006, n. 2 del 12 ottobre 2006, n. 6 del 23 ottobre 2006, n. 31 del 21 maggio 2007, n. 32 del 5 giugno 2007, n. 52 e n°53 del 27 luglio 2007;  
visto il parere del Municipio territorialmente competente, espresso con Deliberazione di Giunta n. 1 del 29/03/2007 pervenuta all'Ufficio Extradipartimentale Parcheggi il 03/05/2007 con prot. n. 1934;  
visto il Decreto Legislativo 16 gennaio 2008 n. 4

per le motivazioni in premessa:

## ORDINA

1. E' approvato il progetto del parcheggio sito in via Giulia - Largo Perosi - vicolo della Moretta, inserito nel piano parcheggi di cui all'Ordinanza Commissariale n. 52 del 27 luglio 2007 di modifica dell'Ordinanza Commissariale n. 2 del 12 ottobre 2006;

Il progetto dell'intervento, classificato con il codice B1.1-01, è costituito dagli elaborati tecnici indicati nell'**allegato 1**), e riguarda la realizzazione del parcheggio interrato come specificato di seguito.

Il predetto **allegato 1**) costituisce parte integrante della presente ordinanza.

2. Il progetto ha i seguenti elementi caratteristici:

- a) l'area sede dell'intervento di proprietà comunale è individuata al catasto terreni Foglio foglio 484 – particelle 186, 188, 189, 311, 312, 313, 314, 315, sede stradale. Detta area è inoltre graficamente individuata con perimetro di colore rosso nella planimetria **allegato 2**);
- b) il parcheggio è di tipo pertinenziale, interrato, comprensivo delle relative opere di sistemazione superficiale;
- c) la superficie lorda di parcheggio è di mq 19.037,16;
- d) il volume massimo da realizzare è di mc. 53.089,01;
- e) i posti da realizzare sono in numero massimo di 336 (69 stalli rotazionali);
- f) il corrispettivo di concessione del diritto di superficie è fissato in € 2.272.933,09;
- g) le modalità di versamento della somma di € 2.272.933,09 sono quelle previste dall'art. 14 dello schema di convenzione approvato con Ordinanza Commissariale n.°53 del 27-Lug-2007;
- h) l'intervento dovrà essere realizzato nel tempo massimo di 30 (mesi) mesi come indicato nel programma lavori, a decorrere dal termine indicato all'art. 8 dello schema di convenzione allegato alla Ordinanza del Sindaco - Commissario Straordinario n.° 53/2007, salvo la concessione di proroghe secondo quanto previsto dallo schema di convenzione;
- i) la durata della cessione del diritto di superficie dell'area è pari a 90 (novanta) anni a decorrere dalla data fissata in convenzione;
- j) il periodo di manutenzione delle aree oggetto delle sistemazioni superficiali è di 25 (venticinque) anni;
- k) il titolare della cessione è la Società C.A.M. a r.l. con sede in Roma via Cristoforo Colombo n. 98, e/o suoi aventi causa;

3. il Direttore dell'Ufficio Extradipartimentale Parcheggi è autorizzato a stipulare, sulla base delle previsioni del presente provvedimento, la relativa convenzione, per il complesso delle condizioni che regolano la cessione del diritto di superficie sull'area oggetto dell'intervento, ed a rilasciare il titolo a costruire previa acquisizione del parere della Regione Lazio – Dipartimento Territorio – Direzione Regionale Ambiente e Cooperazione tra i popoli – Area 2S/04 – Valutazione Impatto Ambientale e Danno Ambientale con l'onere di verificare la rispondenza delle modalità realizzative alle indicazioni contenute nel parere.

5. In fase di realizzazione del parcheggio si provvede con le modalità di cui all'art. 6 dello schema di convenzione approvato con ordinanza commissariale n. 53/2007 al monitoraggio dello stato dei luoghi esistenti con particolare riferimento agli edifici adiacenti ed al monitoraggio dell'opera nelle diverse fasi costruttive, alle misure degli eventuali spostamenti ed assestamenti del terreno ed alle variazioni del livello piezometrico ove esista la falda.

4. L'entrata di 2.272.933,09 verrà accertata con successivo provvedimento, al titolo 4 categoria 05 risorsa 6.300, c.d.c. 0PU, voce economica B17 del PEG 2008.

IL SINDACO DI ROMA  
COMMISSARIO DELEGATO  
(WALTER VELTRONI)