



Alla c.a.

On. Nicola Zingaretti  
Presidente della Regione Lazio

On. Michele Civita  
Assessore alle Politiche del Territorio, della Mobilità e dei Rifiuti

On. Enrico Panunzi  
Presidente e membri Commissione VI - Ambiente, lavori pubblici, mobilità, politiche della casa e urbanistica

Capigruppo dell'Assemblea Regionale

E pc  
Candidati Sindaco Roma Capitale

Roma, 17 maggio 2013

**Oggetto: I poteri speciali per la mobilità non funzionano, sono poco trasparenti e per niente partecipativi**

Da tempo Carteinregola e le reti di comitati che ne fanno parte<sup>1</sup> si impegnano per porre fine al regime dell’Emergenza traffico della Capitale e alla gestione commissariale del Sindaco, inspiegabilmente rinnovata per ben 6 anni senza alcuna verifica preliminare dei risultati effettivamente raggiunti. Nel dicembre scorso Mobilitiamoci ha presentato un nutrito dossier<sup>2</sup> in cui si dimostrava, dati alla mano, che negli anni di vigenza dello stato di emergenza (due anni con il sindaco-commissario Veltroni e quattro con Alemanno) non era stato portato a termine neanche il 10% degli interventi previsti. Ma che in compenso i poteri speciali permettevano di aggirare ben 32 leggi e normative poste a tutela del Bene Pubblico e dei beni pubblici, spesso per finalità prevalentemente private, come nel caso della maggior parte degli interventi del Piano Urbano Parcheggi. E permettevano anche di aggirare la più elementare trasparenza: basti dire che abbiamo ottenuto i dati dopo cinque mesi di solleciti e con la procedura di accesso agli atti, perché dal marzo 2008 non erano più state pubblicate le relazioni semestrali previste dall’Ordinanza di nomina del Commissario. Ciò nonostante apprendiamo ora dalla stampa che il Presidente Zingaretti *“ha espresso parere favorevole alla cessione dei poteri speciali”* augurandosi *“che questi nuovi poteri siano utili per intervenire su quello che sta diventando un dramma per i romani, il livello insopportabile di traffico”*.

Eppure la mobilità è un tema complesso, che più che con poteri straordinari richiede di

---

<sup>1</sup> In calce l’elenco delle principali organizzazioni che vi aderiscono, che comprendono circa 100 comitati cittadini.

<sup>2</sup> il Dossier Basta emergenza si trova sul nostro sito

<https://carteinregola.wordpress.com/mobilita/emergenza-traffico/basta-emergenza-mobilita/>

essere affrontato con gli adeguati strumenti dell'analisi e della programmazione: in questo senso andava la Legge 100 per il riordino della Protezione civile, che aveva stabilito che *“la durata della dichiarazione dello stato di emergenza non può, di regola, superare i novanta giorni”* e *“può essere prorogato ovvero rinnovato, di regola, per non più di sessanta giorni”*. Una legge che sembrava aver messo alla porta per sempre la stagione della gestione commissariale, delle deroghe, delle ordinanze, dell'amministrazione speciale, che ora rientrano dalla finestra dei *“poteri più forti”* per Roma Capitale. Una scelta agli antipodi del confronto democratico, delle regole uguali per tutti e soprattutto della trasparenza e della partecipazione dei cittadini.

*“Partecipare è un buon consiglio”* recita il motto sul sito del nuovo Consiglio della Regione Lazio. Noi ci auguriamo che non si tratti del solito slogan da seppellire prontamente sotto le tante eccezioni alle regole che più che al Bene pubblico guardano al profitto privato. Per questo chiediamo un incontro urgente con l'Assessore alla mobilità, per poter esporre le nostre ragioni e avere le necessarie garanzie che non si ripeteranno percorsi che hanno già tristemente dimostrato dove vanno a finire. E' recente l'esempio del parcheggio da realizzare sotto un'area privata che interessa in parte un'area vincolata del Parco dell'Appia Antica, approvato il 13 dicembre dalla Presidente Polverini in nome del regime emergenziale, grazie al quale, paradossalmente, dei box privati sono stati considerati opere che rivestono *“carattere di interesse pubblico e di necessità e di urgenza, in quanto indispensabile per affrontare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nella città di Roma Capitale”*.

Laboratorio *Carteinregola*

[ADP Ass. Diritti di Pedoni Roma e Lazio - amate l'architettura - CampotrinceratoRoma - Casa dei diritti sociali - CCPP Coord. Citt: Progetto Partecipato - Cittadinanzattiva Lazio Onlus - Coord. Comitati NO PUP - Coord. Residenti Città Storica - Difendiamoimercatirionali - Equorete - Mobilitiamoci - Territorioroma - Urban Experience](#)