

**Proposta di delibera di iniziativa popolare per la ciclo-pedonalizzazione di Via dei Fori Imperiali e dell'intera piazza del Colosseo anche dal lato di via Labicana e di via di San Gregorio, per la tutela e la valorizzazione dell'area archeologica centrale.**

*Ai sensi degli articoli 6 e 8 dello Statuto del Comune di Roma e degli articoli 2, 3 e 4 del Regolamento per gli istituti di partecipazione.*

**OGGETTO: Indirizzi al Sindaco ed alla Giunta per la pedonalizzazione di Via dei Fori Imperiali e dell'intera piazza del Colosseo, anche dal lato di via Labicana e di via di San Gregorio, per la tutela e la valorizzazione dell'area archeologica centrale.**

**PREMESSO CHE**

- l'area del Colosseo, dei Fori Imperiali, del Foro Romano e del Circo Massimo costituisce un patrimonio unico al mondo per la rilevanza storica, artistica, paesaggistica, monumentale;
- le condizioni di inquinamento diffuso della città, e in particolare dell'area centrale, dovute in modo significativo al traffico veicolare intenso, costituiscono un reale pericolo per la salute dei cittadini;
- l'inquinamento atmosferico provoca inoltre gravi danni ai monumenti, tanto che numerosi studi scientifici hanno dimostrato come il deposito di particelle carboniose emesse dai veicoli, oltre a deturpare l'estetica di edifici e statue, possa determinare danni strutturali per effetto di reazioni chimiche di aggressione dei materiali;
- le vibrazioni causate dal traffico intaccano la stabilità di strutture e rivestimenti monumentali;
- sono di recente assai frequenti fenomeni di distacco di materiali dal Colosseo, un monumento che ha circa tremila lesioni costantemente monitorate, così come da altre opere tra le quali la Basilica di San Pietro in Vincoli, il Ludus Magnus e la Fontana di Trevi.

**CONSIDERATO CHE**

- Roma Capitale nel corso degli anni ha previsto in numerosi atti cogenti di pianificazione ed in accordo con le altre Istituzioni competenti, interventi per la continuità dell'area archeologica;
- l'esito dei monitoraggi della qualità dell'aria e dei flussi di traffico dimostrano che il problema della congestione da traffico nell'area centrale è sempre più grave, anche a causa della concentrazione di gran parte delle attività direzionali nel centro storico;
- sin dagli anni '60 sono stati adottati significativi provvedimenti di limitazione del traffico nell'area in oggetto, tra i quali la zona disco e la zona verde, poi definiti nella ZTL che comprende anche il tratto Largo Corrado Ricci – piazza Venezia della Via dei Fori Imperiali, tuttora in vigore;

- sulla base di ulteriori studi scientifici si è provveduto alla pedonalizzazione nei giorni festivi dell'intero asse di Via dei Fori Imperiali, tuttora in vigore;
- in via sperimentale, nell'estate del 2001, è stata inoltre disposta con successo la chiusura al traffico privato dell'intero asse di Via dei Fori Imperiali;

### **TENUTO CONTO CHE**

- i provvedimenti suddetti di limitazione del traffico si sono dimostrati efficaci in quanto hanno prodotto, come più importanti conseguenze, un miglioramento della qualità dell'aria, una riduzione del rumore e un miglioramento delle condizioni di circolazione veicolare nell'area centrale, almeno nelle ore in cui la disciplina risulta in vigore;
- le analisi dei flussi veicolari pervenute all'Amministrazione evidenziano un flusso in ingresso sul nodo di largo Corrado Ricci molto elevato, valutato fino a 3.400 veicoli/ora nelle ore mattutine, che si ripartisce in quota significativa nella tratta più carica da largo Corrado Ricci verso il Colosseo (1.770 veicoli/ora), e in minor misura verso piazza Venezia (1.200 veicoli/ora);
- nel Piano Generale del Traffico approvato con Deliberazione n.84/1999 dal Consiglio comunale, "nell'ottica della massima tutela ambientale delle zone a maggior pregio storico ed artistico" si prevedono il prolungamento della durata della ZTL e la contestuale "limitazione dell'accesso alla ZTL anche per i titolari di permesso", oltre che "la chiusura al traffico privato (auto e moto) di Via dei Fori Imperiali quale prima fase della chiusura completa di tale asse viario al momento della realizzazione della linea "C" della metropolitana" e la "chiusura di Via dei Cerchi";
- il Piano Strategico della Mobilità Sostenibile approvato con Deliberazione n.84/2010 dal Consiglio comunale, definisce un ampio programma di pedonalizzazione del centro storico, a partire dal "Tridente";
- è stato definito il progetto per la Metro C tra San Giovanni e piazza Venezia, con l'apertura delle relative cantierizzazioni a piazza del Colosseo;
- a seguito della messa in sicurezza del primo e secondo ordine architettonico dell'Anfiteatro Flavio, la riqualificazione del terzo anello e il restauro degli ipogei, sono stati definiti importanti lavori di restauro complessivo del monumento ed è opportuno procedere contestualmente a ulteriori provvedimenti di limitazione del traffico;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 e s.m.i.;

Visto il Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada);

### **Tutto ciò premesso e considerato**

### **L'ASSEMBLEA CAPITOLINA per i motivi esposti in premessa DELIBERA**

- di impegnare il Sindaco e la Giunta, ed in particolare gli Assessori alla Mobilità, all'Ambiente e alla Cultura, a predisporre entro un mese i necessari provvedimenti volti alla pedonalizzazione di Via dei Fori Imperiali e dell'intera piazza del Colosseo, anche dal lato di via Labicana e di via di San Gregorio, per la tutela e la valorizzazione dell'area archeologica centrale, con tappe precise da avviare nel più breve tempo possibile e comunque non oltre tre mesi, un nuovo piano dell'assetto della circolazione (consentendo

l'accesso alle biciclette e favorendo l'accessibilità delle persone con gravi difficoltà motorie), della sosta e del trasporto pubblico e un adeguato piano di comunicazione;

- di impegnare il Sindaco e la Giunta, ed in particolare gli Assessori alla Mobilità e all'Ambiente, a realizzare tali provvedimenti, in particolare:
- entro 60/90 giorni (breve termine), l'istituzione in via definitiva della pedonalizzazione di via dei Fori Imperiali il sabato, la domenica e nei giorni festivi; la chiusura al traffico privato (auto e moto), dalle 10 alle 14 in entrambe le direzioni, della tratta da piazza Venezia a largo Corrado Ricci; l'ampliamento della Zona a Traffico Limitato lungo via Cavour, verificandone il perimetro (da largo Corrado Ricci sino a Santa Maria Maggiore) e gli orari di attuazione;
- entro 8/12 mesi (medio termine), la chiusura al traffico privato (auto e moto) per l'intera settimana e senza limitazione di orario dell'intero tratto piazza Venezia-largo Corrado Ricci;
- entro 12 mesi (lungo termine) la pedonalizzazione dell'intera via dei Fori Imperiali.

Al fine di realizzare i suddetti provvedimenti, l'Assemblea capitolina raccomanda l'istituzione di un tavolo di consultazione con le categorie, le associazioni e tutti gli altri soggetti coinvolti, per monitorare l'attuazione del provvedimento e raccogliere istanze e proposte.

La presente deliberazione non comporta impegni di spesa.  
Tutte le disposizioni in contrasto con il presente atto sono annullate.

Sono allegati alla presente delibera e ne fanno parte integrante:

1. Relazione illustrativa (All. A).