

Ferrovia Roma - Lido

Il punto di vista dei Pendolari

A cura del Comitato Pendolari Roma Ostia

Città dell'Altra Economia

Roma, 17 giugno 2015

Chi siamo?

- Il Comitato nasce ad inizio 2012
- E' formato da cittadini che usano il mezzo pubblico tutti i giorni e da lavoratori dell'ATAC
- E' aperto alla partecipazione di chiunque sia interessato/a al miglioramento del servizio pubblico

Cosa facciamo?

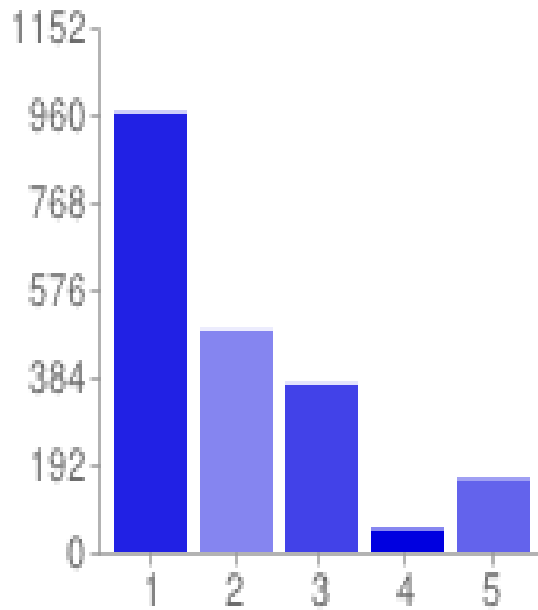
- **Inchiesta sul servizio gestito da ATAC (marzo 2012):**
 - ✓ distribuiti circa 8.000 questionari in tutte le stazioni;
 - ✓ Ricevute circa 2.000 risposte;
 - ✓ Elaborati i risultati;
 - ✓ Consegnati i risultati alla Regione, al Comune, ad ATAC;
- **Iniziati ripetuti incontri con le controparti.**

Cosa facciamo?

- Elaborazione Piattaforma (nov. 2012)
- Analisi documentazione e reperimento informazioni
- Organizzare assemblee pubbliche informative
- Incalzare le controparti

Cosa pensano i Pendolari

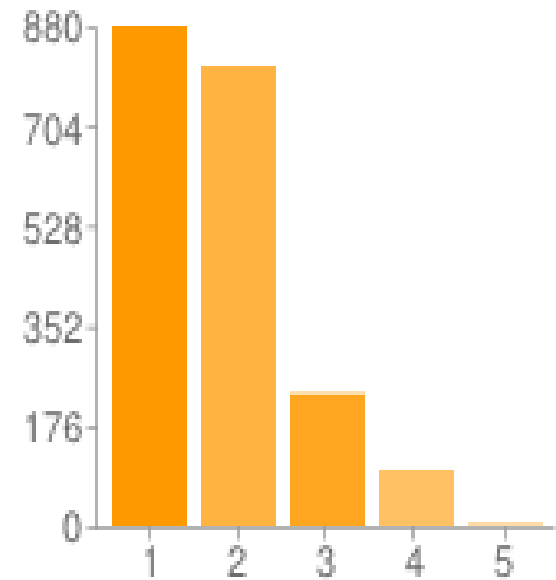
Come ti sembrano le
vetture?



Scomode

Comode

Che ne pensi della
pulizia delle vetture?

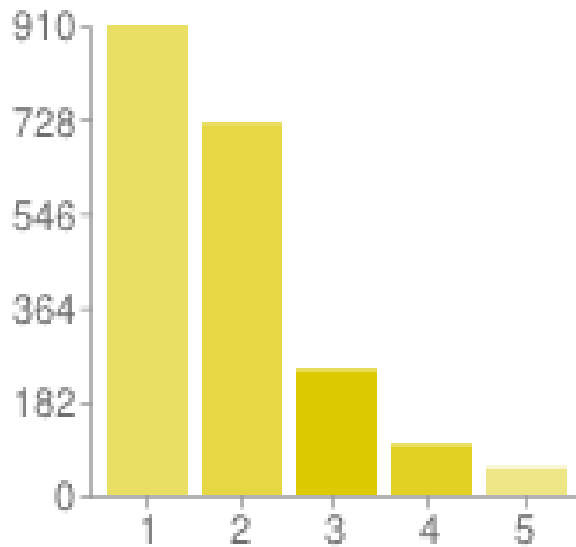


Pessima

Ottima

Cosa pensano i Pendolari

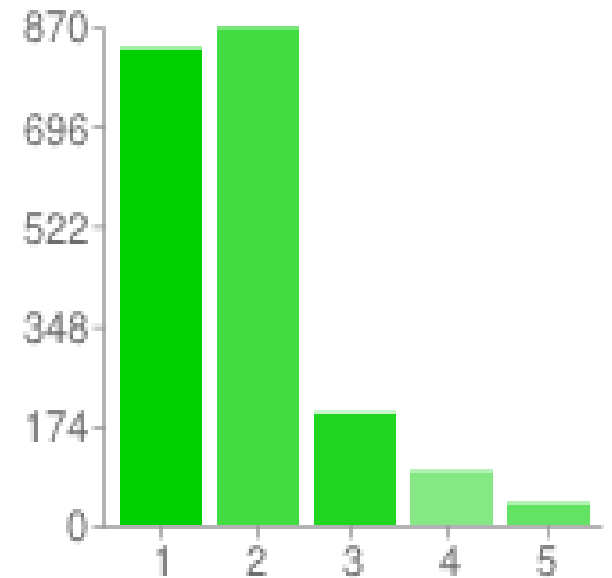
Che ne pensi del servizio
informazione nelle stazioni?



Inesistente

Buono

Come giudichi la
frequenza delle corse ?

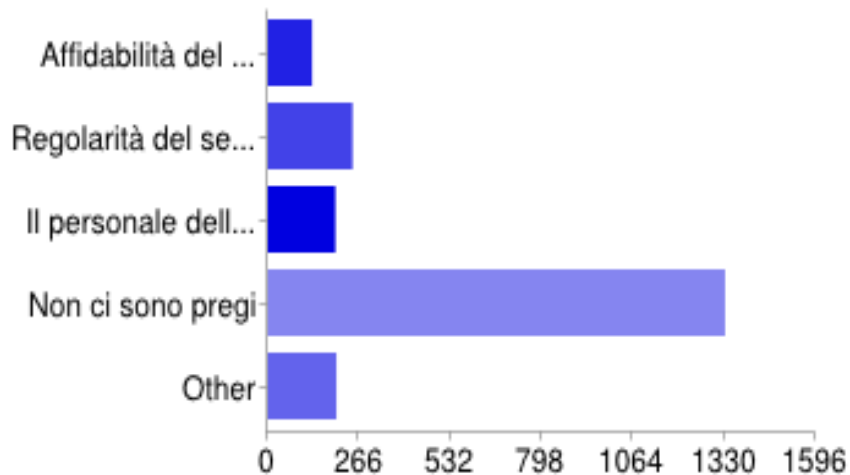


Pessima

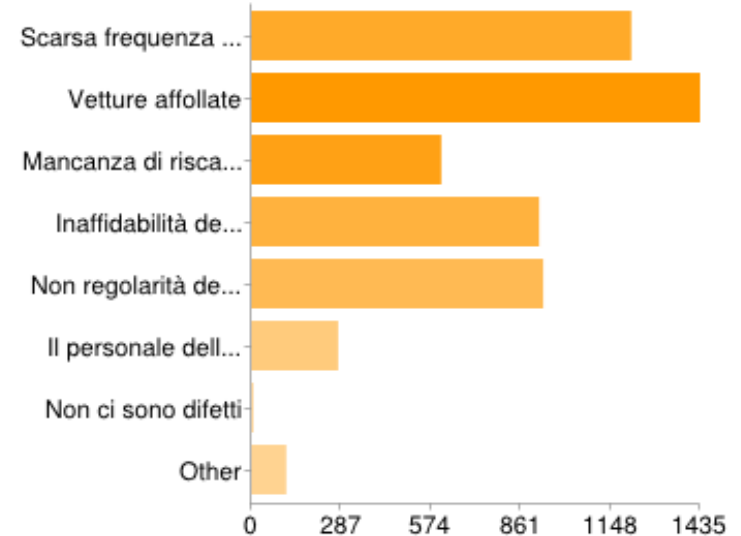
Ottima

Cosa pensano i Pendolari

Qual è il pregio maggiore del servizio?



Qual è il difetto maggiore del servizio?



La situazione della Roma Lido
oggi è molto differente da
allora?

Il libro dei sogni

Politica ATAC per la Qualità, l' Ambiente, la Sicurezza e la Responsabilità Sociale

La Politica per la Qualità, l' Ambiente, la Sicurezza e la Responsabilità Sociale costituisce il riferimento primario del Sistema di Gestione integrato implementato in Atac che riconosce quali valori fondanti per l'impresa:

- **la centralità della persona**, intesa sia come risorsa umana che come cittadino/cliente
- **l'attenzione al territorio ed alle esigenze della collettività**
- il rispetto e la tutela dell'ambiente
- la valorizzazione delle risorse umane
- la sicurezza e la salvaguardia della salute e delle condizioni di lavoro
- **la correttezza e la trasparenza nelle relazioni**
- **l'efficacia e l'efficienza gestionali**

(Dal sito ufficiale di ATAC)

La Roma Lido e il Triangolo delle Bermude

(Non ci sono i soldi! Non è vero, ve li abbiamo dati!
Stiamo facendo, ecc...)

ovvero

cambiano i suonatori ma la musica rimane la
stessa.

La minaccia incombente lo stadio a Tor di Valle

- Opportunità o pura speculazione?
- Trasformazione della linea in metropolitana o pietra tombale per l'ammodernamento?

La minaccia incombente lo stadio a Tor di Valle

(dalle pagg. dello Studio di Fattibilità):

- nello stadio non giocherebbe solo la Roma (30 – 40 partite/anno?) ma si terrebbero ben 220 eventi l'anno, di vario genere;
- affluenza prevista (allo stadio): 60.218 spettatori (pag. 24);
- **addetti totali Business Park: 14.250 persone** (pag. 29 all. B);
- **collegamenti infrastrutturali: ben collegato attraverso mezzi di trasporto pubblici, (SIC!)**
- parcheggio (a pagamento 10 euro): 6.000 posti auto (pag. 32);
- **il resto, per totali 21.218 utenti: sulla Roma Lido** (pag. 32)

La minaccia incombente lo stadio a Tor di Valle

(dalla delibera N. 132 del 22/12/2014 del Consiglio Comunale):

- a) **prolungamento della linea B della Metro, da Magliana fino a Tor di Valle**, costo stimato di circa 50,5 milioni, con un **potenziale di circa 19.200 passeggeri**, a cui si aggiungono i **14.400 passeggeri del potenziale della ferrovia Roma Lido già esistente e che sarà adeguata dal previsto intervento della Regione Lazio**;
- b) realizzazione di un nuovo ponte pedonale di collegamento tra la stazione di Magliana sulla FL1 Roma Fiumicino, costo stimato di circa 7,5 Milioni Euro, per consentire l'accesso diretto allo stadio con un potenziale di 7.200 passeggeri;

La minaccia incombente lo stadio a Tor di Valle

(dalla delibera N. 132 del 22/12/2014 del Consiglio Comunale):

..... si fa presente che in sede di CdS esterna **la Regione Lazio** – Direzione Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti – Area Trasporto Ferroviario e ad Impianti fissi **ha indicato gli interventi indispensabili per l'incremento della frequenza della Roma Lido, improcrastinabili in caso di realizzazione dell'impianto sportivo, i cui costi sono stimati in 127.600.000,00 Euro per l'intera tratta;**

La minaccia incombente lo stadio a Tor di Valle

Se si fa lo sdoppiamento della metro B da Magliana a Tor di Valle:

- Viene indebolito il ramo di metro che va da Magliana a Laurentina = meno corse per il polo direzionale dell'EUR e Laurentina (nodo di scambio con le linee COTRAL dell'area sud),
- I binari passerebbero sotto le finestre delle abitazioni a Decima,
- Non si garantirebbe comunque un servizio soddisfacente, a parità di mezzi e di personale,
- Sarà la pietra tombale per la Roma Lido.

La minaccia incombente lo stadio a Tor di Valle

Se non si fa lo sdoppiamento della metro B da Magliana a Tor di Valle (cioè rimane tutto com'è oggi):

- Il problema del trasporto su ferro rimane in tutta la sua criticità e non solo durante gli spettacoli sportivi, ma soprattutto durante le classiche ore di punta in orario di ufficio,
- Non ci sarà nessun intervento sulle infrastrutture dal GRA ad Ostia,
- La via Ostiense e la via del Mare rimarranno uguali e nei pressi del GRA si creerà un tappo di traffico su gomma.

**Gli amministratori di Roma
e del Lazio, devono dire alla
cittadinanza con chiarezza
che intenzioni hanno!**

**I Pendolari pretendono
un servizio pubblico,
efficiente!**



<http://ostiaroma.wordpress.com/>