

SISTEMI URBANI
Roma: linea C metropolitana, GRA
Linea C della metropolitana di Roma

SCHEDA N. 105



LOCALIZZAZIONE



CUP:

E51I0400001007

TIPOLOGIA OPERA:

Ferrovie metropolitane

SOGGETTO TITOLARE:

Roma Metropolitane Srl

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

ULTIMAZIONE LAVORI

2020

CLASSIFICAZIONE INTERVENTO

Classificazione: CIPE Legge Obiettivo

DESCRIZIONE

Il tracciato della Linea C è lungo complessivamente 42 km e comprende 42 stazioni. Attualmente è prevista la realizzazione della prima parte, ad automazione integrale (treni con guida senza macchinista), denominata Tracciato Fondamentale, lunga 25,5 km con 30 stazioni.

Nel dettaglio il tracciato fondamentale si articola in 6 tratte:

- T2: Clodio/Mazzini–Fori Imperiali/Colosseo;
 - T3: Fori Imperiali/Colosseo-San Giovanni;
 - T4: San Giovanni-Malatesta;
 - T5: Malatesta-Teano-Alessandrino;
 - T6A: Alessandrino-Bivio Torrenova;
 - T7: Bivio Torrenova-Pantano e deposito graniti;
-

DELIBERE CIPE

65/2003

105/2004

39/2005

78/2006

144/2006

46/2007

71/2007

112/2007

64/2009

60/2010

6/2012

1/2012 (Ritirata su richiesta del MIT)

84/2012

127/2012

137/2012

DATI STORICI

1992

In base alla legge n. 211 il CIPE concede contributi in termini di volume di investimenti per 533,6 Meuro alle tratte T4 (S.Giovanni-Malatesta) e T5 (Malatesta-Teano-Alessandrino), ma il MIT emette decreti di finanziamento per un importo pari a 531,5 Meuro sulla base dello sviluppo delle quote dei limiti di impegno in precedenza attribuite alle tratte stesse.

2000

Viene completato il progetto preliminare dell'intera Linea, si definiscono le Tratte T1 e T2, il prolungamento della tratta T6 a Tor Vergata (con annesso deposito intermedio di Tor Vergata), la diramazione C1 (da Teano a Ponte Mammolo) e la previsione dell'utilizzazione, come tratta T7, della ferrovia Roma-Pantano dal bivio di Torrenova a Pantano (con annesso deposito generale di Graniti). Vengono presentati i SIA delle tratte T3, T4, T5, T6 e T7.

2001

Il progetto è inserito nella delibera CIPE n. 121 tra i "Sistemi Urbani - Roma: linea C e B1 metropolitana, GRA" per un costo complessivo di 2.892,2 Meuro, di cui 1.925,35 per la Linea C.

L'Ufficio VIA della Regione Lazio, la CdS, il Comitato tecnico consultivo della Regione Lazio e il MIT approvano l'approfondimento del progetto definitivo delle tratte T4 e T5.

2002

Il Comune approva, nel giugno 2002, il progetto preliminare della Linea C.

Nel mese di luglio, il MIT emette il Decreto per l'erogazione della quota di finanziamento di competenza dello Stato (in base alla legge n. 211/92), prevista per le Tratte T4 e T5, pari a 531,5 Meuro (di cui 248,1 per la tratta T4 e 283,5 per la tratta T5). La rimanente quota, sino al concorso dell'importo complessivo di 889,3 Meuro, sarà a carico del Comune di Roma.

Il MIT, la Regione Lazio e il Comune di Roma sottoscrivono l'Atto aggiuntivo all'Accordo procedimentale del 2002 che prevede, tra l'altro:

- l'affidamento in gara (in un unico lotto) a Contraente generale del cosiddetto Tracciato Fondamentale della Linea, individuato allora nelle tratte da T2 a T6;
- la copertura finanziaria - in aggiunta alle risorse già assentite sulle tratte T4 e T5 - del costo di realizzazione delle tratte T2, T3 e T6, per gli adempimenti di cui alla legge obiettivo, al quale lo Stato concorrerà per il 70%, il Comune con il 18% e la Regione il 12%.

2003

Il Comune approva il quadro economico del "Tracciato Fondamentale" e definisce la procedura di gara mediante affidamento a contraente generale, tramite licitazione privata e con il criterio dell'offerta più vantaggiosa sulla base del progetto preliminare delle tratte T2-T3 e T6 e del definitivo delle tratte T4 e T5.

Il progetto preliminare dell'intera Linea C, integrato dal SIA, dalle opere integrative e compensative e dal programma delle attività riguardanti il patrimonio archeologico interessato dalla linea, viene trasmesso a MIT, altri Ministeri interessati e Regione Lazio, per l'istruttoria.

Il CIPE, con delibera n. 65, stralcia l'intervento relativo alla metropolitana B1 di Roma dal PIS, in quanto l'opera è finanziata con altre fonti e ridefinisce quindi le previsioni di spesa. Approva il progetto preliminare delle tratte T2, T3 e T6A, per un costo di 1.649,4 Meuro e individua quale tracciato fondamentale le tratte da T2 a T7, da Clodio/Mazzini a Pantano con il deposito-officina Graniti, prescrivendo al Comune l'obbligo di effettuare approfondimenti sul tracciato fondamentale, mediante la redazione del progetto preliminare delle opere di adeguamento della Ferrovia Roma-Pantano a linea metropolitana e del deposito-officina Graniti. Assegna un contributo di 316 Meuro, a carico della legge n. 166/2002: esso rappresenta il 70% di partecipazione per la copertura finanziaria della tratta T4, della tratta T5, dotate di progetto definitivo, della tratta T3 e della progettazione definitiva del restante tracciato.

2004

Il Comune di Roma approva il progetto preliminare della tratta T7 di adeguamento a linea metropolitana della ferrovia Roma-Pantano e del deposito-officina Graniti, redatto secondo le prescrizioni del CIPE ed il nuovo quadro economico relativo al tracciato fondamentale da T2 a T7 della Linea C.

Il MIT, il Presidente della Regione Lazio e il Sindaco di Roma stipulano il II atto aggiuntivo all'Accordo procedimentale del 2002 ove vengono definite le problematiche relative all'intera Linea C.

Il CIPE, con delibera n. 105, approva con prescrizioni, il progetto preliminare delle opere di adeguamento della ferrovia "Roma-Pantano" a linea metropolitana (tratta T7 da bivio Torrenova a Pantano) e del completamento del deposito-officina Graniti, nonché le varianti al progetto preliminare delle tratte T2, T3 e T6A, in relazione all'eseguita ottimizzazione prescritta dalla citata delibera n. 65/2003. Approva inoltre il quadro economico generale del "tracciato fondamentale", per l'importo di 3.047,4 Meuro, determinando in 1.509 Meuro il costo del 1° lotto funzionale.

2005

In data 15 febbraio, all'intervento in questione viene assegnato il CUP E51I0400001007.

Lo stesso giorno, Roma Metropolitane Srl, stazione appaltante, manda in gara l'affidamento a contraente generale, della progettazione definitiva ed esecutiva, della realizzazione e direzione lavori della nuova Linea C della Metropolitana di Roma, con sistema di automazione integrale su ferro senza macchinista a bordo per un importo complessivo di 2.510,9 Meuro. La nuova metropolitana sarà realizzata in 2 fasi: nella prima sono previste la progettazione e l'esecuzione delle tratte T3, T4, T5 e la progettazione definitiva delle tratte T2, T6A, T7, per 1.232,7

Meuro. Nella seconda fase si procederà con la progettazione esecutiva ed esecuzione delle tre tratte T2, T6A e T7, per 1.278,3 Meuro. L'avvio della seconda fase dipende dall'acquisizione del relativo finanziamento, che avverrà con l'approvazione del progetto definitivo delle tratte interessate. Il termine per le domande di partecipazione è il 9 maggio.

Il CIPE, con delibera n. 39, approva la modifica del soggetto aggiudicatore, a seguito del trasferimento delle relative funzioni effettuato dal Comune di Roma, individuandolo in Roma Metropolitane Srl.

Il 1° giugno Roma Metropolitane invia le lettere d'invito a 10 concorrenti, di cui 6 hanno presentato offerta entro la prevista data del 30 novembre 2005.

2006

Il 28 febbraio Roma Metropolitane approva gli atti della gara sulla metro linea C disponendone l'aggiudicazione definitiva nei confronti dell'Ati tra Astaldi Spa (mandataria), Vianini Lavori Spa, Consorzio Cooperative Costruzioni, Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari Spa.

Il giorno 24 marzo è pubblicato nella GUCE l'avviso dell'aggiudicazione definitiva, avvenuta il 3 marzo, della progettazione definitiva ed esecutiva, realizzazione e direzione lavori della linea C della metropolitana di Roma al contraente generale l'Ati guidato da Astaldi Spa.

Il CIPE, con delibera n. 78, approva anche il progetto preliminare delle opere integrative e compensative delle tratte T4 e T5 della "linea C della metropolitana di Roma" ed approva il progetto definitivo delle "Attività propedeutiche di scavi archeologici, di bonifica di cavità e delle opere integrative e compensative, relative alle aree contigue alla stazione Teano della Metropolitana di Roma linea C-tratte T4 e T5: S. Giovanni - Alessandrino".

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

Il 16 maggio vengono aperti i primi cantieri per la linea C che collegherà piazzale Clodio con la zona di Pantano, al fine di effettuare i sondaggi archeologici lungo le prime tratte.

Il Prefetto di Roma, Roma Metropolitane e il Contraente Generale sottoscrivono il Protocollo d'Intesa per prevenire tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nella realizzazione della Linea C.

Viene stipulato per atto pubblico il contratto di appalto tra Roma Metropolitane e il Contraente Generale per la progettazione definitiva ed esecutiva, la realizzazione e direzione dei lavori e le forniture necessarie per la realizzazione della Linea C.

Il CIPE, con delibera n. 144, autorizza il Comune di Roma a contrarre mutui o ad effettuare altre operazioni finanziarie a valere sulle risorse assegnate per la realizzazione della linea C con la delibera n. 65/2003 e conferma la Società "Roma Metropolitane Srl" quale soggetto aggiudicatore.

2007

Si conclude, a seguito dell'istruttoria di Roma Metropolitane, la validazione del progetto esecutivo delle tratte T4-T5, S.Giovanni- Malatesta-Alessandrino, presentato dal Contraente Generale.

A seguito dello stanziamento di 4,5 Meuro deliberato dall'amministrazione comunale, Roma Metropolitane avvia la redazione del progetto preliminare delle nuove tratte C1 e T2, Clodio/Mazzini-Farnesina-Grottarossa (via Cassia), non comprese nel Tracciato Fondamentale.

Nel mese di aprile, con l'apertura dei cantieri delle stazioni Malatesta e Pigneto, si avviano i cantieri operativi per la costruzione delle opere civili delle tratte T4-T5.

Il MIT completa l'istruttoria sui progetti definitivi delle Tratte T6A-T7, Alessandrino-Torre Angela-Pantano, e del deposito Graniti, consegnati il 9 febbraio dal Contraente Generale.

Il CIPE, nella seduta del 15 giugno, approva e finanzia i progetti definitivi delle tratte T6A-T7, Alessandrino-Torre Angela-Pantano e del deposito Graniti.

Il CIPE, con delibera n. 46, conferma l'approvazione della progettazione definitiva delle tratte T6A e T7 e deposito Graniti per un investimento complessivo di 764,3 Meuro.

Il CIPE, con delibera n. 71, approva la variante tecnica tratta T4- T5 (tra Teano e Torre Spaccata).

Il CIPE, con delibera n. 112, approva il progetto definitivo della Metropolitana di Roma linea C "Variante Giardinetti", per un costo di 30 Meuro compreso nell'importo di approvazione del progetto definitivo della tratta T6A-T7 e deposito Graniti.

Il CIPE, nella seduta del 21 dicembre, prende atto che la Corte dei Conti, nel registrare la delibera CIPE n. 46/2007 "Metro C di Roma - Deposito Graniti", ha chiesto di riportare il parere del Ministero per i beni culturali.

2008

Il CIPE, con la delibera n. 50, prevede la sperimentazione, per la Metropolitana di Roma linea C, del monitoraggio finanziario degli investimenti pubblici (MIP) operante in ambito CIPE.

Il CIPE, con delibera del 18 dicembre, prende atto che è stata individuata quale oggetto delle sperimentazione la tratta T5 e approva, su proposta del Ministero dell'interno, l'integrazione della delibera CIPE 50/2008 sul monitoraggio finanziario della Metro C di Roma.

2009

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Il CIPE, con delibera n. 64, prende atto delle varianti ai progetti definitivi approvati: varianti sull'intero "Tracciato fondamentale" per un costo complessivo di 50,3 Meuro ; "Variante S. Giovanni", conseguente ai ritrovamenti archeologici, con un costo aggiuntivo di 32 Meuro più 3,5 Meuro per progettazioni; miglioramenti impiantistici sulle tratte da T4 a T7, per un costo di 35,7 Meuro; ulteriori varianti, per un costo totale pari a 55,4 Meuro concentrate sulla tratta T7 e sul deposito Graniti, per il quale è prevista una diversa ripartizione di attività tra il concessionario ed il Contraente generale. L'incremento di costo è di 194,6 Meuro, e quindi il costo complessivo della 1 fase strategica passa da 1.623,6 a 1.818,2 Meuro. In particolare il costo della tratta T6A-T7- deposito Graniti si eleva a 890,2 Meuro. La copertura del maggior costo proviene per 151 Meuro da economie di gara della prima fase strategica e per 43,6 Meuro dalle voci imprevisti e accantonamenti delle tratte T2 e T3. Il CIPE approva quindi il nuovo "Quadro economico generale" della 1 fase strategica. Il costo complessivo del "Tracciato fondamentale" resta fissato in 3.047,4 Meuro di cui: 769,4 riferiti alla tratta T2; 459,7 alla tratta T3; 1.818,2 alla prima fase strategica; il "limite di spesa" della tratta T6A -T7- deposito Graniti viene rideterminato in 890,2 Meuro.

Con DPCM del 5 agosto l'Ing. Amedeo Gargiulo viene nominato Commissario straordinario.

Il CIPE, nella seduta del 6 novembre, prende atto delle informative trasmesse dal MIT tra le quali una relativa alla "tratta T3" della Linea C.

2010

Il Comune di Roma, con nota del 24 giugno n. 43756, si impegna a coprire la quota a proprio carico relativa alla tratta T3 (18 per cento del costo complessivo) pari a 142,6 Meuro.

La Regione Lazio, con nota del 5 luglio n. 185, si impegna a coprire la quota a proprio carico, relativa alla tratta T3, (12 per cento del costo complessivo), pari a 95,04 Meuro, di cui 85,2 a carico delle risorse di cui all'art. 16 della legge regionale n. 2/2003.

Il CIPE, con delibera n. 60 del 22 luglio, approva il progetto definitivo della "tratta T3 Colosseo – San Giovanni del tracciato fondamentale da T2 a T7 (Clodio/Mazzini – Monte Compatri/Pantano) della linea C della Metropolitana di Roma", del costo di 792 Meuro. Le principali modifiche rispetto al progetto preliminare riguardano: l'aggregazione della stazione Venezia alla tratta T2; l'abbassamento delle gallerie di linea nella zona di San Giovanni e la traslazione della stazione Amba Aradam verso piazzale Ipponio; la riorganizzazione della stazione Colosseo (con la nuova denominazione "Fori imperiali"); la modifica del sistema costruttivo delle stazioni; l'ottimizzazione di parte del tracciato, con allontanamento dai monumenti. Il CIPE assegna all'opera 17,4 Meuro a valere sulle risorse del PIS, rese disponibili dall'art. 21 del d.lgs. n. 185/2008; 24,8 Meuro a valere sul Fondo infrastrutture e 42 Meuro a valere sui fondi ARCUS, ovvero sulle risorse destinate ad interventi per la tutela e dei beni e delle attività culturali ai sensi dell'art. 60, comma 4, della legge n. 289/2002. Il CIPE prende quindi atto del nuovo quadro finanziario del tracciato fondamentale della linea C (tratte T2-T7 e Deposito Graniti) del costo pari a circa 3.379,6 Meuro e delle disponibilità che, a seguito della nuova assegnazione, sono pari a circa 2.728 Meuro.

La Giunta della Regione Lazio approva in data 24 luglio il finanziamento della propria quota di partecipazione per la Tratta T3, portando a quota 2.738 Meuro le disponibilità totali.

Nel mese di settembre, la compagine di imprese costituenti il Contraente Generale esprime l'intenzione di realizzare la Tratta T2 in regime di concessione, preannunciando la presentazione di una proposta in tal senso, adeguatamente elaborata e supportata dal punto di vista progettuale e finanziario, entro la fine di febbraio 2011.

Ad ottobre viene consegnato al deposito di Graniti il primo dei 13 treni previsti per la Prima Fase Strategica, seguito da altri due treni nei due mesi successivi.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Metropolitana linea C", articolata in 3 interventi (tratte T6A,T7; tratte T4,T5 e stazione Teano; tratte T2, T3), è riportata nella tabella: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010". Nella tabella "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010" è riportata articolata in 4 interventi poiché viene diviso l'intervento relativo alle tratte T2 e T3. Inoltre, le tratte T2 e T3 sono riportate nella tabella "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013"; le tratte T6A eT7 eT4,T5 e stazione Teano nella tabella "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2". Infine la tratta T3 è riportata nella tabella "6: Progetti inoltrati alla Struttura Tecnica di Missione in avanzata fase procedurale".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011 Aprile

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "Metropolitana linea C", articolata in 3 interventi (tratte T6A,T7; tratte T4,T5 e stazione Teano; tratte T2, T3), sono riportate nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; 6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori". Nella tabella 5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)" è riportata articolata in 4 interventi poiché viene diviso l'intervento relativo alle tratte T2 e T3. Inoltre, le tratte T2 e T3 sono riportate nella tabella "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013"; le tratte T6A eT7 eT4,T5 e stazione Teano nella tabella "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta la seguente situazione:

- Tratta T2: l'attività della progettazione definitiva è stata sospesa, per il superamento delle numerose problematiche, soprattutto archeologiche, presenti sul tracciato finalizzate al posizionamento delle stazioni;
- Tratta T3 : l'inizio lavori è previsto in data 4/07/2011;
- Tratta T4-T5 : i lavori hanno avuto inizio il 15/01/2007 e la loro ultimazione è prevista per il 2/04/2014;
- Tratta 6A-T7: i lavori hanno avuto inizio il 15/02/2008 e la loro ultimazione è prevista per il 17/07/2012.

In data 31 maggio il contraente generale, l'ATI, costituita da Astaldi Spa (mandataria), Vianini Lavori Spa, Consorzio Cooperative Costruzioni, Ansaldo STS Spa, presenta a Roma Metropolitane la "Proposta per l'affidamento in concessione delle attività di progettazione, realizzazione, direzione dei lavori e forniture necessarie al completamento della Linea C dalla stazione Colosseo alla stazione Farnesina con la gestione dell'intera Linea". In base a quanto riportato nella Relazione della Corte dei Conti di cui alla delibera n. 21/2011, la proposta del contraente generale è risultata ampiamente carente, tanto da avere indotto Roma Metropolitane, nel mese di luglio 2011, a chiederne la completa riformulazione, dovendosi rivedere "sostanzialmente l'allocazione dei rischi di costruzione e di gestione, inclusi il rischio di inflazione e il rischio finanziario".

2011 Dicembre

Nell'aggiornamento di settembre dell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "Metropolitana linea C" è riportata nelle stesse tabelle di aprile.

La Corte dei conti, nell'adunanza del 6 e del 16 dicembre 2011, approva la delibera n. 21/2011 e l'annessa relazione concernente la Metropolitana di Roma (linea C) in cui vengono segnalate le criticità sottese alla realizzazione dell'opera, tra cui il forte incremento dell'onere finanziario che ad oggi risulta pari a 3,38 miliardi di euro, privo, tuttavia, delle opere complementari. La Corte sottolinea inoltre che "con la progettazione definitiva della tratta più complessa, in quanto riguardante il centro storico, il costo è destinato ad aumentare notevolmente, anche per il peso, aleatorio e non quantificabile, del contenzioso in corso tra ente aggiudicatore e contraente generale.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, risulta che per le Tratte T2 e T3 sono in corso approfondimenti progettuali, mentre proseguono i lavori sulle tratte T4-T5 e T6A e T7.

2012 Marzo

Il CIPE, con delibera n. 1 del 20 gennaio, approva la variante alla metropolitana di Roma Linea C relativa agli oneri sopravvenuti su gestione terre da scavo con macchinari da gallerie Tunnel Boring Machine (55,3 Meuro); prende atto del nuovo costo complessivo dell'opera (3.486 Meuro, 107 in più rispetto al precedente, di cui 16,6 a carico di Regione e Comune) e autorizza, con prescrizioni, il finanziamento del maggior costo a carico dello Stato con il maggior ricavo netto del mutuo (79,4 Meuro, al netto degli aumenti prezzo materiali finanziati con le risorse ex DL n.162/08). Tale delibera, inviata alla Corte dei Conti con nota n. 1619 del 17 aprile 2012, è stata oggetto di istanza di ritiro, su richiesta del MIT con nota del 13 giugno 2012, n. 22199, al fine di integrare la documentazione istruttoria.

Il CIPE, con delibera n. 6 del 20 gennaio, ridefinisce il quadro finanziario complessivo del Fondo per lo sviluppo e la coesione per il periodo 2012-2015. L'opera è inserita nella tabella "1 - Quadro delle riduzioni di spesa sul Fondo Infrastrutture", con una riduzione di 24,8 Meuro pari all'intero importo assegnato con delibera CIPE 60/2010, e nella tabella "4 - Assegnazioni a interventi indifferibili e provvisti di titoli giuridici perfezionati (art. 33, comma 3, legge n. 183/2011)", con una assegnazione di importo pari alla riduzione, ossia di 24,8 Meuro.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2012, risulta la seguente situazione:

- Tratte T2 e T3: in corso attività propedeutiche alla progettazione;
- Tratte T4-T5 e T6A e T7: lavori in corso con un avanzamento rispetto all'importo dell'affidamento aggiornato, con l'approvazione delle varianti e dei progetti definitivi da parte del CIPE, pari ad 2.880 Meuro, del 18,78% e del 21,47%.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 2, opere indifferibili; allegato 4, interventi approvati nella seduta del CIPE del 20 gennaio 2012; allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera, suddivisa in quattro parti, è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS; Documento uno "due diligence".

Il CIPE, con delibera n. 84 dell'11 luglio 2012, approva la variante relativa all'utilizzo delle terre di scavo e le varianti e modifiche al quadro economico.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, risulta la seguente situazione:

- Intera opera: lavori in corso con un avanzamento del 44,58% rispetto all'importo dell'affidamento aggiornato, con l'approvazione delle varianti e dei progetti definitivi da parte del CIPE, pari ad 2.880 Meuro. L'importo del SAL comprende anche la 1° rata di acconto del compenso spettante per le attività relative alla progettazione esecutiva della tratta T3;
- Tratte T2 e T3: nessuna variazione rispetto al monitoraggio precedente;
- Tratte T4-T5: lavori in corso con un avanzamento del 20,25%;
- Tratte T6A e T7: lavori in corso con un avanzamento del 22,24%.

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 127 dell'11 dicembre, individua le risorse a carico del bilancio statale, pari a 81,1 Meuro, a parziale copertura dell'atto transattivo, relativo alla linea C della metropolitana di Roma, tra Roma Metropolitane Srl e Metro C Spa (contraente generale), del valore complessivo di 253 Meuro. Il Comitato ha altresì preso atto che la copertura della quota della Regione Lazio è pari a 13,9 Meuro e quella a carico di Roma Capitale è pari a 158 Meuro. Rispetto al finanziamento statale risultano disponibili 17.696.000 euro a valere sulle risorse recate dall'art. 13 della legge n. 166/2002 e 16.139.752,84 euro a valere sulle risorse recate dalla legge n. 222/2007. I restanti 47.319.229,51 euro il CIPE li assegna programmaticamente a valere sulle risorse del Fondo revocato di cui all'art. 32, comma 6, del decreto legge n. 98/2011 (capitolo 7685 del MIT). Tale assegnazione è stata confermata con delibera CIPE n. 137 del 21 dicembre.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

L'opera, articolata in 4 lotti, è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale.

2013 Ottobre

L'art. 18, comma 1, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito con modificazioni dalla legge 9 agosto 2013, n. 98, per consentire nell'anno 2013 la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori, istituisce presso il MIT un Fondo con una dotazione complessiva pari a 2.069 milioni di euro, di cui 335 Meuro per l'anno 2013, 405 Meuro per l'anno 2014, 652 Meuro per l'anno 2015, 535 Meuro per l'anno 2016 e 142 Meuro per l'anno 2017. Il comma 3 stabilisce che con delibere CIPE, da adottarsi entro quarantacinque giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del decreto possono essere finanziati, tra l'altro, a valere sul fondo di cui al comma 1, nei limiti delle risorse annualmente disponibili, la tratta Colosseo – Piazza Venezia della linea C della metropolitana di Roma. Il comma 6 invece fissa nel 30 ottobre 2013 la data ultima di approvazione da parte del CIPE del progetto definitivo della tratta Colosseo – Piazza Venezia della linea C della metropolitana di Roma, da finanziarsi a valere sul Fondo di cui al comma 1 a condizione che la tratta completata della stessa linea C da Pantano a Centocelle sia messa in pre-esercizio entro il 15 dicembre 2013.

Il 9 settembre 2013 è stato sottoscritto l'Atto Attuativo della delibera CIPE n. 127 dell'11 dicembre 2012 e conseguente adeguamento del contratto del 12 ottobre 2006 per l'affidamento a Contraente Generale della progettazione definitiva ed esecutiva, della realizzazione e direzione lavori e forniture per la realizzazione della Linea C della metropolitana di Roma.

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo, intera opera articolata in quattro parti; 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione, tratte T3, T4-T5, T6A-T7 Deposito graniti.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, risulta la seguente situazione:

- Intera opera: lavori in corso con un avanzamento del 51,41% rispetto all'importo dell'affidamento aggiornato, con l'approvazione delle varianti e dei progetti definitivi da parte del CIPE, pari a 2.911.349.488,13 euro alla data di riferimento del SAL dell'importo di 1.496.662.670,64. L'importo del SAL comprende anche la 1°, la 2° e la 3° rata di acconto del compenso spettante per le attività relative alla tratta T3;
- Tratta T2: attività propedeutiche alla progettazione avanzamento dello 0,73%;
- Tratta T3: attività propedeutiche alla progettazione avanzamento dello 1,89%;
- Tratte T4-T5: lavori in corso con un avanzamento del 24,18%;
- Tratte T6A e T7: lavori in corso con un avanzamento del 24,60 %.

Il RUP comunica inoltre che "a seguito del contenzioso venutosi a determinare tra il Contraente Generale e Roma Metropolitane, anche in relazione alla richiesta di dare tempestiva esecuzione a quanto previsto nella Delibera CIPE 127/12, Metro C ha provveduto al blocco dei lavori il 9 agosto 2013, lavori poi ripresi il 10 settembre 2013".

2014 Giugno

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-2 Corridoio Helsinki La Valletta; A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 4 interventi (tratta T2, tratta T3, tratte T4, T5 e tratta T6A, T7, Deposito graniti).

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

La Conferenza Unificata, con nota prot. n. 2848/CU del 17 giugno 2014, trasmette alle Regioni il Documento "Macro Regioni ed Opere Strategiche – giugno 2014" elaborato dal MIT - STM, contenente l'elenco delle opere strategiche suddivise per Macro Regioni, per l'esame tecnico finalizzato alla redazione del XII Allegato Infrastrutture.

Con nota prot. n. U0025238 del 30 giugno 2014 del Capo della Struttura Tecnica di Missione (STM) del MIT, per la redazione del documento base dell'XII Allegato Infrastrutture, viene chiesto a ciascuna Regione di deliberare in sede

di Giunta Regionale l'elenco delle infrastrutture ritenute strategiche con l'indicazione di priorità alta (1) o medio bassa (2), specificando le eventuali altre infrastrutture che non risultano più coerenti con le indicazioni di programmazione di fondi regionali.

La Regione Lazio, con DGR n. 409 del 30 giugno 2014, "Indirizzi programmatici finalizzati all'aggiornamento dell'elenco delle opere del Programma Infrastrutture Strategiche di cui alla L. 443/2001 ricadenti nel territorio della Regione Lazio, preliminari alla sottoscrizione di una Nuova Intesa Generale Quadro ed all'integrazione del XII° Allegato Infrastrutture, approva il documento tecnico (Allegato 1) che ricomprende l'elenco delle opere articolate in Priorità 1 e Priorità 2. Da tale documento sono espunti "gli interventi conclusi e gli interventi che, al momento, non sono ritenuti prioritari per la complessità di realizzazione e la difficoltà nel reperire i necessari finanziamenti nei tempi previsti affinché l'intervento espliciti i propri effetti di sviluppo nel territorio interessato". L'opera "Metropolitana C", articolata in 4 interventi (tratta T2, tratta T3, tratte T4,T5 e tratta T6A,T7, Deposito graniti), è inserita nella tabella "Legge Obiettivo 443/2001 - XII Allegato Infrastrutture – Aggiornamento Interventi" con un livello di priorità 1.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla nota di aggiornamento al DEF 2013. Lo stesso giorno il CIPE ha recepito un'informativa del MIT e del MEF concernente la rimodulazione del quadro economico, a parità di costo complessivo, della Linea C della Metropolitana di Roma.

L'art. 3, commi 1 e 1 bis, del decreto-legge 1° settembre 2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, per consentire nell'anno 2014 la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori, incrementa il Fondo "sblocca cantieri" di cui all'art. 18, comma 1, del decreto-legge n. 69/2013, con la seguente articolazione temporale: 26 Meuro per il 2014; 231 Meuro per il 2015; 159 Meuro per il 2016; 1.073 Meuro per il 2017; 2.066 Meuro nel 2018; 148 Meuro per ciascuno degli anni 2019 e 2020 (comma 1). Il fondo è altresì incrementato, per un importo pari a 39 Meuro, mediante utilizzo delle disponibilità, iscritte in conto residui, derivanti dalle revoche indicate nella norma. La "Tratta Colosseo-Piazza Venezia della Linea C di Roma" fa parte degli interventi da finanziare ai sensi del comma 2 con decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanarsi entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore del decreto. Le risorse destinate all'opera, come riportato nella relazione tecnica del disegno di legge di conversione del decreto, e precisamente nella tabella "Stima indicativa dei fabbisogni per ciascuna opera", ammontano a 155 Meuro.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella delle revoche e delle riassegnazioni di legge Obiettivo; Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 4 interventi (tratta T2, tratta T3, tratte T4,T5 e tratta T6A,T7, Deposito graniti); Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione.

Con decreto interministeriale n. 498 del 2014 sono stati assegnati alla "Tratta Colosseo-Piazza Venezia della Linea C di Roma" 155 Meuro a condizione che il Comune di Roma trasmetta alla STM, entro il 31 dicembre 2014, il progetto definitivo aggiornato. Il termine del 31 dicembre 2014, ai fini della cantierabilità dell'opera, è stato prorogato al 28 febbraio 2015, dal comma 2 dell'articolo 8 del decreto legge n. 192/2014.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2014, risulta la seguente situazione:

- Intera opera: lavori in corso con un avanzamento del 55,21% rispetto all'importo dell'affidamento aggiornato, con l'approvazione delle varianti e dei progetti definitivi da parte del CIPE, pari a 2.911.349.488,13 euro alla data di riferimento del SAL dell'importo di 1.607.250.303,02;
- Tratta T2: attività propedeutiche alla progettazione avanzamento dello 0,73%;
- Tratta T3: attività propedeutiche alla progettazione avanzamento dello 2,92%;
- Tratte T4-T5: lavori in corso con un avanzamento del 25,49%;
- Tratte T6A e T7: lavori in corso con un avanzamento del 26,07%.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	1.925,350 Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	2.899,000 Fonte: Delibera CIPE 65/2003
Previsione di costo al 30 aprile 2005	3.047,424 Fonte: Delibera CIPE 105/2004
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	3.047,424 Fonte: Delibera CIPE 78/2006
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	3.047,424 Fonte: Delibera CIPE 78/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2010	3.047,424 Fonte: Delibera CIPE 64/2009
Costo ad aprile 2011	3.047,420 Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	3.379,687 Fonte: Delibera CIPE 60/2010
Costo al 30 giugno 2011	3.379,687 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	3.379,687 Fonte: Delibera CIPE 60/2010
Costo a giugno 2012	3.486,870 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	3.486,864 Fonte: Delibera CIPE 84/2012
Costo a dicembre 2012	3.486,870 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	3.486,870 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	3.486,864 Fonte: Delibera CIPE 84/2012
Costo ad agosto 2014	3.486,870 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	3.486,870 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	3.486,864 Fonte: Delibera CIPE 84/2012

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità indicate nella delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	2.731,980 Fonte: DEF 2011
Risorse disponibili al 30 giugno 2011	2.316,920 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Risorse disponibili a giugno 2012	3.486,870 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Risorse disponibili a dicembre 2012	2.845,030 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Risorse disponibili a settembre 2013	3.486,870 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Risorse disponibili ad agosto 2014	3.486,870 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Risorse disponibili a settembre 2014	3.486,870 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)

Disponibilità al 31 dicembre 2014: 3.486,865

Fondi Legge Obiettivo	564,243 Fonte: Delibera CIPE 60/2010
Legge 211/1992	650,279 Fonte: Delibera CIPE 60/2010
FSC - Opere indifferibili (b)	24,822 Fonte: Delibera CIPE 6/2012
Legge 222/2007	500,000 Fonte: Delibera CIPE 60/2010
Fondi ARCUS	42,000 Fonte: Delibera CIPE 60/2010
Roma Capitale	814,315 Fonte: Delibera CIPE 84/2012
Regione Lazio	296,981 Fonte: Delibera CIPE 84/2012
Fondi Pubblici	391,905 Fonte: Delibera CIPE 127/2012 e decreto interministeriale n. 498 del 2014
Fondo revoche (e)	47,319 Fonte: Delibera CIPE 127/2012; Delibera CIPE 137/2012
Fondo "sblocca cantieri" (d)	155,000 Fonte: Fonte: Decreto interministeriale n. 498 del 2014

Fondi residui al 31 dicembre 2014: -0,001

- (b) Fondo per lo sviluppo e la coesione - Opere indifferibili di cui all'art. 33, comma 3, della legge n. 183/2011.
- (d) Fondo di cui all'art. 18, comma 1, del decreto-legge n. 69/2013 le cui risorse sono state incrementate dai commi 1 e 1-bis dell'articolo 3 del decreto legge 133/2014.
- (e) Risorse di cui all'articolo 32, comma 6, decreto-legge n. 98/2011.

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	La progettazione delle sole Tratte T4-T5 era a livello definitivo. L'importo affidato risulta così costituito: lavori 1.931.390.353,26; fornitura materiale rotabile 275.787.984,00; oneri vari in carico al Contraente generale 303.772.825,79

Progettazione preliminare

CIPE:	Si
Importo lavori:	2.510.951.163,06
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	23.045.000,00
Data inizio:	25/06/1999
Data fine:	05/01/2004

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Roma Metropolitane Srl
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Preliminare
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	1378 giorni
Lavori:	3087 giorni
Data bando:	15/02/2005
CIG/CUI:	0687921A5B
Data aggiudicazione:	28/02/2006
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	Metro C S.C.p.A. (Astaldi S.p.A., Vianini Lavori S.p.A., Consorzio Cooperative Costruzioni, Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari S.p.A.)
Codice fiscale aggiudicatario:	08955341006
Data contratto:	12/10/2006
Quadro economico:	
Importo a base gara:	2.163.300.899,47
Importo oneri per la sicurezza:	347.650.263,59
Importo complessivo a base di gara:	2.510.951.163,06
Importo aggiudicazione:	2.180.294.046,00
Somme a disposizione:	867.130.060,36
Totale:	3.047.424.106,36
% Ribasso di aggiudicazione:	15,28
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note:

La progettazione delle sole Tratte T4-T5 era a livello definitivo. Metro C S.c.p.A. è la società di progetto costituita dalle società dell'ATI aggiudicataria, di cui la Astaldi S.p.A. è la mandataria. Il codice CIG è stato attivato con l'entrata in vigore della L. 136/2010. La percentuale di ribasso corrisponde alla media ponderale dei ribassi così costituiti: 18,0% opere ed impianti civili; 16,0% impianti elettroferroviari; 14,5% materiale rotabile. L'importo del campo "Somme a disposizione" è costituito da euro 536.472.943,30 (somme a disposizione a base di gara) + euro 330.657.117,06 (importo del ribasso d'asta)

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	13/04/2006
Data presunta fine lavori:	21/06/2015
Stato avanzamento importo:	1.607.250.303,02
Stato avanzamento percentuale:	55,21
Data effettiva inizio lavori:	13/04/2006
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	22/09/2020
Tempi realizzazione:	In ritardo - Spostamenti pubblici servizi, indagini e ritrovamenti archeologici, iter approvativi dei progetti definitivi. Si precisa che la data indicata al campo "Data presunta fine lavori a seguito di varianti, sospensioni, ecc." corrisponde al termine contrattuale di messa in esercizio della Linea fino alla stazione Colosseo, come da del. CIPE 84/2012 e successiva nota di precisazione della STM prot. n. 33214 del 21 settembre 2012. La percentuale del campo "stato di avanzamento" è calcolata sull'importo dell'affidamento aggiornato alla data di riferimento del SAL 2.911.349.488,13€. La fine dei lavori interviene circa sei mesi prima. Nella data di fine lavori non si considera il collaudo finale. La data presunta di fine lavori per l'intero tracciato fondamentale è subordinata all'approvazione del progetto definitivo della Tratta T2.
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	Il collaudo tecnico amministrativo è in corso d'opera.

Contenzioso:

Totale riserve definite:	24
Importo totale riserve definite:	230.000.000,00
Totale riserve da definire:	

Note:

Per le controversie insorte con il Contraente Generale è stato istituito un Collegio Arbitrale presso il quale residua la riserva n. 6 "oneri propri del Contraente generale", mentre le altre riserve e le contestazioni sui tempi di attuazione sono stati demandati ad un Comitato all'uopo istituito che è addivenuto ad una proposta di accordo transattivo sottoposta agli Enti Finanziatori. Nella seduta del 11 dicembre 2012 il CIPE ha approvato l'Accordo Transattivo intervenuto tra Contraente Generale e Soggetto Aggiudicatore, che definisce le riserve da 7 a 24 per l'importo di € 230.000.000,00 più IVA..

In data 17 dicembre 2012 RM ha impugnato il lodo parziale proposto dal Collegio Arbitrale costituito per la risoluzione delle controversie con il CG in relazione alla riserva n. 6- Oneri propri del Contraente Generale.

Il 27 novembre 2012 il Contraente Generale ha presentato una seconda domanda di arbitrato relativamente alla riserva n. 6 ed alla tratta T2.

L'importo del secondo arbitrato ammonta a 20.000.000 € IVA esclusa.

Il Contraente Generale ha iscritto nel registro di contabilità ulteriori riserve.

La riserva n. 25, relativa alla richiesta di disapplicazione della sanzione applicata al SAL n. 29 del 30 aprile 2011 a seguito dell'Ordine di Servizio n. 21 del 9 maggio 2011 del R.d.P., la riserva n. 26, relativa alla segnalazione di possibili riflessi temporali derivanti da circostanze sopravvenute nel corso dell'anno 2012, con particolare riguardo alle prescrizioni dei VVF e la n. 27 relativa alla segnalazione eventi impeditivi con possibili riflessi sull'andamento dei lavori della tratta T3 a seguito del relativo ordine di inizio delle attività.

Con Atto Attuativo della Delibera CIPE n. 127 dell'11 dicembre 2012 e conseguente adeguamento del contratto del 12 ottobre 2006 a Contraente Generale del 9 settembre 2013 si dà attuazione alla Delibera CIPE 127/12 e viene sancita la rinuncia da parte di Metro C di tutte le riserve iscritte sino alla data di sottoscrizione dell'Atto Attuativo (come successivamente evidenziato da MC con nota prot. 1 del 3 gennaio 2014) e la rinuncia da parte di Roma Metropolitane all'impugnazione del Lodo Arbitrale per la risoluzione delle controversie con il CG in relazione a maggiori oneri sostenuti dal CG e ad ulteriori attività di progettazione a decorrere dal 1° gennaio 2009, riconoscendo al Contraente Generale oneri nella misura del 3,75% come stabilito con il Lodo Arbitrale anzidetto.

Successivamente alla sottoscrizione dell'Atto Attuativo del 9 settembre 2013, il Contraente Generale ha iscritto nel Registro di Contabilità nuove riserve già a decorrere dal SAL 42: le n. 28, 29, 30, 31, 32 e 33.

Tali riserve sono state iscritte nei registri di contabilità sia della Prima fase strategica che della Tratta T3.

Con tale Atto Attuativo, è previsto che in caso di mancato finanziamento della tratta T2 entro il 31 dicembre 2016, sia Metro C che Roma Metropolitane possono esercitare il diritto di recesso dal contratto, senza che nessuna delle parti possa avere nulla a che pretendere.

Sospensione lavori:

Numero totale: 0

Totale giorni sospensione: 0

Note: Con nota prot. 5499 dell'11 marzo 2010 è stata sospesa la progettazione definitiva della Tratta T2 per il superamento delle numerose problematiche, soprattutto archeologiche presenti sul tracciato finalizzate al posizionamento delle stazioni.

Varianti:

Numero totale: 45

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Alle varianti del progetto affidato al C.G. non si applicano gli art. 56, 57 e 132 (vedi comma 5 art. 176 D.lgs.163/2006). In data 15 febbraio 2013 è stato approvato il Progetto Esecutivo della tratta T3 che ha comportato una variazione degli importi in carico al Contraente Generale, mantenendo invariato l'investimento complessivo della tratta. La tratta T2 in corso di progettazione definitiva è attualmente sospesa, non è pertanto possibile definire i giorni di proroga relativa all'intero tracciato fondamentale da T2 a T7.

Importo: 2.438.022.531,80

Importo oneri sicurezza: 473.326.956,40

Somme a disposizione:	575.514.318,04
Totale:	3.486.863.806,24
Note:	<p>Le varianti assentite comprendono l'importo di euro 159.004.985,81 affidato al Contraente generale in seguito all'approvazione dei progetti definitivi da parte del CIPE delle tratte T6A, T7 e Deposito Graniti, I maggiori importi sono stati compensati con le somme a disposizione della Stazione Appaltante, pertanto non hanno comportato aumento dell'importo totale del Q.E.</p> <p>Nelle somme a disposizione è compreso l'importo di € 11.266.395,13 (IVA compresa), assegnato a Roma Metropolitane S.r.l. in qualità di Stazione Appaltante, con D.M. 30 settembre 2010 (G.U. n. 258 del 4/11/2010) recante la "Ripartizione del Fondo per l'adeguamento dei prezzi dei materiali da costruzione", con incremento del Q.E.</p> <p>L'importo complessivo dell'investimento della tratta T2 è stato variato dalla del. CIPE 64/09 in 769.438.881,26 €. Con delibera CIPE n. 60/2010 è stato approvato il progetto definitivo della Tratta T3 con ulteriore incremento del Q.E. di euro 332.262.633,80.</p> <p>Importo del QE del tracciato fondamentale aggiornato a seguito dell'approvazione delle 45 perizie di variante presentate, alla pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Delibera CIPE 84/2012 e all'approvazione del Progetto Esecutivo della tratta T3.</p>

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lazio del 20 Marzo 2002

Accordo procedimentale (MIT-Regione Lazio-Comune di Roma) del 29 Maggio 2002

Delibera Comune di Roma n.67 del Giugno 2002

Delibera Comune di Roma n.113 del 25 Febbraio 2003

Delibera CIPE 65/2003 del 1 Agosto 2003

Delibera di Giunta Comunale n.46 del 25 Marzo 2004

Delibera CIPE 105/2004 del 20 Dicembre 2004

Bando di gara del Febbraio 2005

Delibera CIPE 39/2005 del 27 Maggio 2005

Avviso di aggiudicazione gara del Marzo 2006

Delibera CIPE 78/2006 del 29 Marzo 2006

Delibera CIPE 144/2006 del 17 Novembre 2006

Delibera CIPE 46/2007 del 28 Giugno 2007

Delibera CIPE 71/2007 del 3 Agosto 2007

Delibera CIPE 112/2007 del 9 Novembre 2007

Delibera CIPE 50 /2008 del 27 Marzo 2008

Delibera CIPE 107/2008 del 18 Dicembre 2008

Delibera CIPE 64/2009 del 31 Luglio 2009

DPCM del 5 Agosto 2009

Seduta CIPE del 6 Novembre 2009

Delibera CIPE 60/2010 del 22 Luglio 2010

Delibera CIPE 1/2012 (Ritirata su richiesta del MIT) del 20 Gennaio 2012

Delibera CIPE 6/2012 del 20 Gennaio 2012

Delibera CIPE 84/2012 del 11 Luglio 2012

Delibera CIPE 127/2012 del 11 Dicembre 2012

Delibera CIPE 137/2012 del 21 Dicembre 2012

Decreto-Legge n. 69 del 21 Giugno 2013

Legge n. 98 del 9 Agosto 2013

Delibera Regione Lazio n. 409 del 30 Giugno 2014

SITI INTERNET UFFICIALI

<http://www.romametropolitane.it>

T2: Clodio/Mazzini-Fori Imperiali/Colosseo

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: La progettazione è stata affidata alla STA S.p.A. società in house del Comune di Roma.

Progettazione preliminare

CIPE: Si
Importo lavori: 678.244.673,25
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 4.461.000,00
Data inizio: 25/06/1999
Data fine: 10/02/2002

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Roma Metropolitane Srl
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Contraente generale
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 1309 giorni
Lavori: 2048 giorni
Data bando: 15/02/2005
CIG/CUI: 0687921A5B
Data aggiudicazione: 28/02/2006
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Metro C S.C.p.A. (Astaldi S.p.A., Vianini Lavori S.p.A., Consorzio Cooperative Costruzioni, Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari S.p.A.)
Codice fiscale aggiudicatario: 08955341006
Data contratto: 12/10/2006

Quadro economico:

Importo a base gara: 585.702.443,69
Importo oneri per la sicurezza: 92.542.229,56
Importo complessivo a base di gara: 678.244.673,25
Importo aggiudicazione: 589.319.298,38
Somme a disposizione: 228.710.670,72
Totale: 818.029.969,10
% Ribasso di aggiudicazione: 15,18
% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

L'importo del campo "Somme a disposizione" è costituito da euro 139.785.295,85 (somme a disposizione a base di gara) + euro 88.925.347,87 (importo del ribasso d'asta).
L'attività della progettazione definitiva è stata sospesa con nota prot. 5499 dell'11 marzo 2010 per il superamento delle numerose problematiche, soprattutto archeologiche, presenti sul tracciato finalizzate al posizionamento delle stazioni.
L'importo complessivo dell'investimento della tratta T2 è stato variato dalla del. CIPE 64/09 in 769.438.881,26 € e riconfermato con la Delibera CIPE n. 84/2012.

ESECUZIONE LAVORI:**Stato avanzamento lavori:****Data presunta inizio lavori:****Data presunta fine lavori:****Stato avanzamento importo:** 21.365.683,27**Stato avanzamento percentuale:** 0,73**Data effettiva inizio lavori:****Data effettiva fine lavori:****Data presunta fine lavori varianti:****Tempi realizzazione:****Data collaudo statico:****Data collaudo tecnico-amministrativo:****Note:**

Importo maturato per attività propedeutiche alla progettazione. La percentuale di avanzamento è calcolata in base al Quadro Economico vigente nel periodo di riferimento del SAL.

Contenzioso:**Totale riserve definite:****Importo totale riserve definite:****Totale riserve da definire:****Note:****Sospensione lavori:****Numero totale:****Totale giorni sospensione:****Note:****Varianti:****Numero totale:****Giorni proroga totali:****Motivi:****Altri motivi:****Importo:****Importo oneri sicurezza:****Somme a disposizione:****Totale:** 0,00**Note:**

T3: Fori Imperiali/Colosseo-San Giovanni

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: La progettazione è stata affidata alla STA S.p.A., società in house del comune di Roma.

Progettazione preliminare

CIPE: Si
Importo lavori: 423.057.892,86
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 2.809.000,00
Data inizio: 25/09/1999
Data fine: 10/02/2002

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Roma Metropolitane Srl
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Contraente generale
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 910 giorni
Lavori: 2007 giorni
Data bando:
CIG/CUI: 0687921A5B
Data aggiudicazione: 28/02/2006
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Metro C S.C.p.A. (Astaldi S.p.A., Vianini Lavori S.p.A., Consorzio Cooperative Costruzioni, Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari S.p.A.)
Codice fiscale aggiudicatario: 08955341006
Data contratto: 12/10/2006

Quadro economico:

Importo a base gara: 359.769.912,71
Importo oneri per la sicurezza: 63.287.980,15
Importo complessivo a base di gara: 423.057.892,86
Importo aggiudicazione: 367.913.014,51
Somme a disposizione: 142.589.531,65
Totale: 510.502.546,16
% Ribasso di aggiudicazione: 15,33
% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

L'importo del campo "Somme a disposizione" è costituito da euro 87.444.653,31 (somme a disposizione a base di gara) + euro 55.144.878,35 (importo del ribasso d'asta). Con delibera CIPE n. 60/2010 è stato approvato il progetto definitivo della Tratta T3, con incremento dei costi necessari al superamento delle problematiche presenti sul tracciato, soprattutto archeologiche, per cui l'importo totale del Q.E. risulta pari ad euro 792.000.559,64. La Delibera CIPE n. 84/2012 ha apportato delle modifiche alle somme in capo al Contraente Generale, mantenendo invariato l'importo relativo all'investimento complessivo. Il Quadro Economico della tratta è stato definitivamente confermato con nota della STM prot. n. 33214 del 21 settembre 2012. Il 5 febbraio 2013 è stato validato dal Responsabile del Procedimento il Progetto Esecutivo della tratta T3. Il 15 febbraio 2013 con "Atto di Approvazione n. 3/linea "C", il Progetto Esecutivo della tratta T3 è stato approvato dal Soggetto Aggiudicatore. Il 25 marzo 2013 si è proceduto alla consegna delle aree di cantierizzazione in corrispondenza della stazione Colosseo / Via dei Fori Imperiali.

Con note Metro C prot. n. 6601 del 21 ottobre 2013 e prot. n. 7500 del 13 dicembre 2013 (rispettivamente in atti a RM con prot. n. 15544 del 23 ottobre 2013 e n. 17950 del 13 dicembre 2013), il Contraente Generale ha avviato la trasmissione alla Scrivente gli elaborati del Progetto Definitivo della Tratta Venezia-Colosseo/Fori Imperiali. Le note suddette sono state successivamente integrate con le prot. Metro C nn. 911 dell'11 febbraio 2014 e l'ultimo stralcio con nota prot. RM 2102 del 14 aprile 2014. Su tali elaborati Roma Metropolitane ha ultimato le verifiche di competenza dell'Organismo di Ispezione accreditato ai fini della validazione le cui risultanze sono state trasmesse al Contraente Generale. Sulla base delle risultanze del progetto definitivo della Tratta Venezia - Fori Imperiali redatto dal Contraente generale, Roma Metropolitane su indicazione di Roma Capitale, ha avviato uno studio preliminare che inquadri tale sub-tratta nella più logica Tratta funzionale Fori Imperiali - Ottaviano, al fine di ottenere una significativa ottimizzazione dei costi dell'intervento.

Relativamente alla soluzione progettuale di rendere la stazione Venezia funzionale alla sola Linea C e non come nodo di collegamento con la linea D, il Contraente Generale ha trasmesso una variante di ottimizzazione. Riguardo all'esecuzione dei lavori si registrano dei ritardi oggetto di apposito tavolo tecnico insediato con il benessere del Responsabile del Procedimento, come di seguito specificato.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	04/07/2011
Data presunta fine lavori:	31/12/2016
Stato avanzamento importo:	84.895.145,07
Stato avanzamento percentuale:	2,92
Data effettiva inizio lavori:	
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	22/09/2020
Tempi realizzazione:	
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	

Note:

Importo maturato per attività propedeutiche alla progettazione e riconoscimento della 1° rata di acconto del compenso spettante per le attività relative alla progettazione esecutiva. Ritardi attuativi accumulati per rilevanti problematiche archeologiche (indagini per progetto definitivo) e per il protrarsi dell'iter approvativo da parte del CIPE del progetto definitivo. La percentuale di avanzamento è calcolata in base al Quadro Economico vigente nel periodo di riferimento del SAL. Nella data di fine lavori non si considera il collaudo finale. Il 15 aprile 2013 si è avviata la cantierizzazione di I fase delle opere della tratta T3.

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

T4: San Giovanni-Malatesta - T5: Malatesta-Teano-Alessandrino

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: La progettazione è stata affidata alla STA S.p.A., società in house del comune di Roma.

Progettazione definitiva

CIPE: Sì
Importo lavori: 782.380.517,49
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 11.491.000,00
Data inizio: 25/06/1999
Data fine: 10/02/2002

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Roma Metropolitane Srl
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Contraente generale
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 280 giorni

Lavori: 1480 giorni
Data bando: 15/02/2005
CIG/CUI: 0687921A5B
Data aggiudicazione: 28/02/2006
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Metro C S.C.p.A. (Astaldi S.p.A., Vianini Lavori S.p.A., Consorzio Cooperative Costruzioni, Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari S.p.A.)
Codice fiscale aggiudicatario: 08955341006
Data contratto: 12/10/2006
Quadro economico:
Importo a base gara: 667.185.489,77
Importo oneri per la sicurezza: 115.195.027,72
Importo complessivo a base di gara: 782.380.517,49
Importo aggiudicazione: 677.961.746,58
Somme a disposizione: 285.525.137,87
Totale: 963.486.884,45
% Ribasso di aggiudicazione: 15,65
% Rialzo di aggiudicazione:
Note: L'importo del campo "Somme a disposizione" è costituito da euro 181.106.366,96 (somme a disposizione a base di gara) + euro 104.418.770,91 (importo del ribasso d'asta).

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori: 08/01/2007
Data presunta fine lavori: 05/02/2011
Stato avanzamento importo: 742.140.013,46
Stato avanzamento percentuale: 25,49
Data effettiva inizio lavori: 15/01/2007
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti: 31/12/2015
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Si precisa che la data indicata al campo "Data presunta fine lavori a seguito di varianti, sospensioni, ecc." corrisponde al termine lavori, successiva fase di Fine System Demonstration (verifica della capacità di messa in esercizio) della Linea e pre-esercizio da parte dell'Ente Gestore.

A seguito della sottoscrizione dell'Atto Attuativo del 9 settembre 2013, il cronoprogramma della I fase strategica risulta modificato come segue:

-Ultimazione dei lavori della I fase attuativa Monte Compatri / Pantano - Parco Centocelle al 31 dicembre 2013, con inizio pre-esercizio da parte dell'Ente esercente ATAC al 15 dicembre 2013

-Ultimazione dei lavori della II fase attuativa Monte Compatri / Pantano - Lodi al 31 agosto 2014, con inizio pre-esercizio da parte dell'Ente Esercente ATAC entro il 20 agosto 2014

- Fine Lavori della 3° Fase attuativa Monte Compatri / Pantano - S. Giovanni - 30 giugno 2015, con messa in esercizio da parte dell'Ente Esercente ATAC entro il 31 dicembre 2015.

Il 15 dicembre 2013 si è proceduto alla consegna anticipata della I fase funzionale della I fase strategica da Monte Compatri / Pantano a Parco Centocelle con il Deposito-officina Graniti all'Ente Esercente ATAC. ATAC ha comunicato con nota prot. 70148 del 29 maggio 2014, essendo impossibilitata ad assumere direttamente ed in proprio i servizi di manutenzione ed assistenza nella fase di pre-esercizio, la necessità di ricorrere al supporto della Metro C S.c.p.A. per il periodo compreso tra il 1° giugno ed l'11 ottobre 2014. Il supporto anzidetto si è protratto fino alla data del 9 novembre 2014.

Inoltre ATAC ha manifestato la necessità di avere un supporto da Metro C per attività di manutenzione di sistema degli impianti in fase di esercizio per ulteriori 45 giorni rispetto al 9 novembre 2014.

A seguito dell'ultimazione dell'esercizio da parte dell'Ente Gestore il 9 novembre 2014 è entrata in esercizio la I fase attuativa Monte Compatri / Pantano - Parco Centocelle. La consegna all'Amministrazione della II fase funzionale Monte Compatri / Pantano - Lodi può essere prevista al 28 febbraio 2015. Mentre la consegna della III fase funzionale Monte Compatri / Pantano - S. Giovanni all'esercente avverrà entro dicembre 2015.

In relazione alla perdurante mancanza di risorse finanziarie successiva alla sottoscrizione dell'Atto Attuativo del 9 settembre 2013 che ha determinato il blocco dei cantieri nel periodo 9 agosto-9 settembre 2013 e 22 novembre-2 dicembre 2013, Metro C ha formalmente richiesto una proroga ai termini contrattuali di 110 giorni. Il Responsabile del Procedimento con l'Ordine di Servizio 25 del 26 febbraio 2014, ha ordinato al CG di attuare tutte le azioni correttive necessarie per il recupero dei ritardi maturati. Il CG ha risposto all'OdS chiedendo l'insediamento di un Tavolo Tecnico. Il Responsabile del Procedimento ha nuovamente rigettato la richiesta di proroga ed ha accettato la richiesta di insediare un Tavolo Tecnico, invitando a partecipare anche le Direzioni Lavori competenti. Al momento sono al vaglio del Tavolo Tecnico la documentazione trasmessa dal CG e le richieste avanzate dal RUP con l'OdS 25.

Contenzioso:**Totale riserve definite:****Importo totale riserve definite:****Totale riserve da definire:****Note:****Sospensione lavori:****Numero totale:****Totale giorni sospensione:****Note:****Varianti:****Numero totale:**

45

Giorni proroga totali:**Motivi:****Altri motivi:**

Numero di varianti di tutto il tracciato fondamentale

Importo:

684.095.390,98

Importo oneri sicurezza:	140.949.972,49
Somme a disposizione:	162.445.196,77
Totale:	987.490.560,24
Note:	Importo del QE di tratta aggiornato a seguito dell'approvazione delle 45 perizie di variante presentate ed alla pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Delibera CIPE 84/2012.

T6A: Alessandrino-Bivio Torrenova - T7 Torrenova-Pantano e deposito graniti

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	La progettazione è stata affidata alla STA S.p.A., società in house del comune di Roma.

Progettazione preliminare

CIPE:	Si
Importo lavori:	627.268.079,46
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	4.284.000,00
Data inizio:	07/10/2003
Data fine:	05/01/2004

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Roma Metropolitane Srl
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Preliminare
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	627 giorni
Lavori:	1133 giorni
Data bando:	15/02/2005
CIG/CUI:	0687921A5B
Data aggiudicazione:	28/02/2006
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	Metro C S.C.p.A. (Astaldi S.p.A., Vianini Lavori S.p.A., Consorzio Cooperative Costruzioni, Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari S.p.A.)
Codice fiscale aggiudicatario:	08955341006
Data contratto:	12/10/2006
Quadro economico:	
Importo a base gara:	550.643.053,30
Importo oneri per la sicurezza:	76.625.026,17
Importo complessivo a base di gara:	627.268.079,47
Importo aggiudicazione:	545.099.986,53

Somme a disposizione:	210.304.720,12
Totale:	755.404.706,65
% Ribasso di aggiudicazione:	14,92
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	L'importo del campo "Somme a disposizione" è costituito da euro 128.136.627,18 (somme a disposizione a base di gara) + euro 82.168.092,94 (importo del ribasso d'asta).

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	03/02/2008
Data presunta fine lavori:	10/02/2011
Stato avanzamento importo:	758.849.461,25
Stato avanzamento percentuale:	26,07
Data effettiva inizio lavori:	15/02/2008
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	30/11/2013
Tempi realizzazione:	<p>In ritardo - Spostamenti di pubblici servizi, indagini e ritrovamenti archeologici, iter approvativi progetti definitivi. Si precisa che la data indicata al campo "Data presunta fine lavori a seguito di varianti, sospensioni, ecc." corrisponde al termine di ultimazione lavori e successiva fase di Fine System Demonstration della Linea fino alla stazione Parco di Centocelle (verifica della capacità di messa in esercizio) della Linea, per la successiva consegna all'Ente Esercente.</p> <p>A seguito della sottoscrizione dell'Atto Attuativo del 9 settembre 2013, il cronoprogramma della I fase strategica risulta modificato come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Ultimazione dei lavori della I fase attuativa Monte Compatri / Pantano - Parco Centocelle al 31 dicembre 2013, con inizio pre-esercizio da parte dell'Ente esercente ATAC al 15 dicembre 2013 -Ultimazione dei lavori della II fase attuativa Monte Compatri / Pantano - Lodi al 31 agosto 2014, con inizio pre-esercizio da parte dell'Ente Esercente ATAC entro il 20 agosto 2014 - Fine Lavori della 3° Fase attuativa Monte Compatri / Pantano - S. Giovanni - 30 giugno 2015, con messa in esercizio da parte dell'Ente Esercente ATAC entro il 31 dicembre 2015. <p>Il 15 dicembre 2013 si è proceduto alla consegna anticipata della I fase funzionale della I fase strategica da Monte Compatri / Pantano a Parco Centocelle con il Deposito-officina Graniti all'Ente Esercente ATAC. ATAC ha comunicato con nota prot. 70148 del 29 maggio 2014, essendo impossibilitata ad assumere direttamente ed in proprio i servizi di manutenzione ed assistenza nella fase di pre-esercizio, la necessità di ricorrere al supporto della Metro C S.c.p.A. per il periodo compreso tra il 1° giugno ed il 30 settembre 2014. Il supporto anzidetto si è protratto fino alla data del 9 novembre 2014.</p> <p>Inoltre ATAC ha manifestato la necessità di avere un supporto da Metro C per attività di manutenzione di sistema degli impianti in fase di esercizio per ulteriori 45 giorni rispetto al 9 novembre 2014.</p> <p>A seguito dell'ultimazione dell'esercizio da parte dell'Ente Gestore il 9 novembre 2014 è entrata in esercizio la I fase attuativa Monte Compatri / Pantano - Parco Centocelle. La consegna all'Amministrazione della II fase funzionale Monte Compatri / Pantano - Lodi può essere prevista al 28 febbraio 2015. Mentre la consegna della III fase funzionale Monte Compatri / Pantano - S. Giovanni all'esercente avverrà entro dicembre 2015.</p> <p>In relazione alla perdurante mancanza di risorse finanziarie successiva alla sottoscrizione dell'Atto Attuativo del 9 settembre 2013 che ha determinato il blocco dei cantieri nel periodo 9 agosto–9 settembre 2013 e 22 novembre-2 dicembre 2013, Metro C ha formalmente richiesto una proroga ai termini contrattuali di 110 giorni. Il Responsabile del Procedimento con l'Ordine di Servizio 25 del 26 febbraio 2014, ha ordinato al CG di attuare tutte le azioni correttive necessarie per il recupero dei ritardi maturati. Il CG ha risposto all'OdS chiedendo l'insediamento di un Tavolo Tecnico. Il Responsabile del Procedimento ha nuovamente rigettato la richiesta di proroga ed ha accettato la richiesta di insediare un Tavolo Tecnico, invitando a partecipare anche le Direzioni Lavori competenti. Al momento sono al vaglio del Tavolo Tecnico la documentazione trasmessa dal CG e le richieste avanzate dal RUP con l'OdS 25.</p>

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale: 45

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi: Numero di varianti di tutto il tracciato fondamentale.

Importo: 659.971.907,55

Importo oneri sicurezza: 131.933.069,90

Somme a disposizione: 146.028.827,65

Totale: 937.933.805,10

Note: Importo del QE di tratta aggiornato a seguito dell'approvazione delle 45 perizie di variante presentate ed alla pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Delibera CIPE 84/2012.
