ROMA

Protocollo RC n. 20631/2020

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA CAPITOLINA

(SEDUTA DEL 20 AGOSTO 2020)

L'anno duemilaventi, il giorno di giovedì 20 del mese di agosto, alle ore 18,16 la Giunta Capitolina di Roma così composta:

1	Raggi Virginia	*Sindaca*	7	Frongia Daniele	*Assessore*
2	Bergamo Luca	*Vice Sindaco*	8	Lemmetti Gianni	*Assessore*
3	Cafarotti Carlo	*Assessore*	9	Mammì Veronica	*Assessora*
4	Calabrese Pietro	*Assessore*	10	Meleo Linda	*Assessora*
5	De Santis Antonio	*Assessore*	11	Montuori Luca	*Assessore*
6	Fiorini Laura	*Assessora*	12	Vivarelli Valentina	*Assessora*

si è riunita, in modalità telematica, ai sensi della deliberazione della Giunta Capitolina n. 44 del 13 marzo 2020, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, è presente il Vice Sindaco che assume la presidenza dell'Assemblea.

Risultano altresì presenti gli Assessori Calabrese e Lemmetti.

Intervengono, in modalità telematica gli Assessori Cafarotti, De Santis, Meleo e Vivarelli.

Partecipa il sottoscritto Vice Segretario Generale Dott. Gianluca Viggiano.
(O M I S S I S)

Deliberazione n. 178

ZTL AF1 per gli autoveicoli a motore (VAM). Rinnovo della sperimentazione al 31 dicembre 2020 - riorganizzazione delle attività di trasporto merci.

Premesso che

nel quadro dei provvedimenti finalizzati alla salvaguardia del Centro Storico, con deliberazione della Giunta Comunale n. 3400 del 14 novembre 1995 è stata, tra l'altro, approvata la nuova delimitazione della Zona a Traffico Limitato (ZTL) nell'area centrale della città;

con deliberazione della Giunta Comunale n. 44 del 14 febbraio 2007, è stata altresì delimitata la Zona a Traffico Limitato per le categorie N1, N2 e N3, di cui all'art. 47 del Codice della Strada, denominata ZTL Merci;

con deliberazione della Giunta Capitolina n. 245 del 27 luglio 2011, sono state stabilite le nuove regole di circolazione dei veicoli immatricolati come autocarri nelle ZTL Merci, Centro Storico e Trastevere, prevedendo, a decorrere dal 1 ° gennaio 2015, il divieto di accesso per tutti gli autocarri con caratteristiche emissive fino ad Euro 3, disciplinandone la circolazione con riferimento alle attività commerciali esercitate e alle caratteristiche emissive dei veicoli utilizzati;

con deliberazione della Giunta Capitolina n. 76 del 28 ottobre 2016, sono state previste alcune limitazioni alla circolazione nella ZTL Anello Ferroviario, valide inizialmente per il periodo 21 novembre 2016- 31 marzo 2017 e dal 1° novembre 2017 in via permanente, che stabiliscono il divieto di accesso e circolazione nella ZTL Anello Ferroviario, nella fascia oraria dalle ore 00,00 alle ore 24,00 dal lunedì al venerdì e con esclusione dei

giorni festivi, dei veicoli alimentati a benzina e a gasolio con caratteristiche emissive fino a Euro 2;

Considerato che

con deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 21 del 16 aprile 2015, è stato approvato il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) di Roma Capitale, il quale affronta la gestione della mobilità in un quadro di sistema, garantendo equilibrio tra le esigenze delle diverse componenti e favorendo al massimo l'integrazione fra le differenti modalità di trasporto sull'intero territorio urbanizzato, con la finalità di assicurare alla città un modello di accessibilità coerente con la sua vocazione storico-artistica e con le necessità di sviluppo del territorio più esterno;

il PGTU recepisce le normative di carattere europeo, nazionale e regionale, con particolare attenzione alle problematiche ambientali riferite al contenimento dell'inquinamento atmosferico ed acustico;

in tale ottica, tra gli obiettivi generali del PGTU, assumono rilevanza sia quello di "ridurre progressivamente le emissioni di C02 causate dal traffico", sia quello di "organizzare integralmente il centro storico per isole ambientali, estendendo progressivamente le zone a traffico limitato alle aree esterne, permettendo la circolazione ai soli mezzi a basse emissioni";

i suddetti interventi sono orientati all'ampliamento ed all'uniformità delle zone a traffico limitato, mediante l'attuazione di regimi di rafforzamento crescente delle misure di regolamentazione per i veicoli più inquinanti, fino al raggiungimento dell'obiettivo di consentire, all'interno di alcune zone della città, una mobilità esclusivamente pedonale, ciclabile e limitata al trasporto pubblico;

considerato, altresì, che

il PGTU ha individuato l'Anello Ferroviario quale zona in cui implementare maggiormente le misure di tutela ed area particolarmente critica sia per il livello di congestione da traffico, sia per la carenza dell'offerta di sosta, con conseguenti ricadute sulla qualità dell'aria; in ragione di quanto sopra, l'obiettivo da perseguire è di limitare il traffico veicolare privato, sia di attraversamento che di destinazione, incrementando l'intermodalità del trasporto pubblico e della ciclabilità, mediante l'introduzione di nuove forme di regolazione di accesso della mobilità privata;

in tale ottica, con deliberazione della Giunta Capitolina n. 329 del 21 ottobre 2015, è stata istituita la ZTL "Anello Ferroviario 1" per gli autoveicoli a motore (denominata ZTL AF1 VAM), avente perimetro interno alla ZTL Anello Ferroviario, in cui è stato disposto il divieto di accesso e circolazione ai veicoli di maggiori dimensioni, ossia con lunghezza superiore ai 7,50 metri, la cui circolazione ha un impatto rilevante sui livelli di congestionamento del traffico;

con la stessa deliberazione della Giunta Capitolina n. 329/2015, è stato previsto un parziale controllo automatico degli accessi veicolari, mediante l'installazione di uno specifico sistema di varchi elettronici;

con deliberazione della Giunta Capitolina n. 84 dell'11 novembre 2016, è stata avviata la fase di sperimentazione della ZTL AF1 VAM fino al 30 aprile 2017, allo scopo di procedere ad un'analisi basata sui dati di traffico e di viabilità raccolti in un congruo periodo di tempo dal sistema automatico di rilevamento degli accessi, onde valutare l'opportunità di confermare e/o modificare i processi già avviati;

la suddetta deliberazione stabiliva *" ... di subordinare l'accesso nell'area compresa tra il perimetro della ZTL AF1 VAM e quello delle ZZTL Merci e Trastevere per soggetti esercenti attività di distribuzione merci* o *nell'area compresa tra 11 perimetro della ZTL AF1 VAM e quello delle ZZTL Centro Storico e Trastevere per soggetti esercenti attività di servizi tecnologici dei veicoli* a *motore* o *complessi di veicoli* a *motore con lunghezza superiore* a *7,50 metri[...] alla trasmissione da parte del richiedente di una specifica comunicazione a/l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità ... ";*

la medesima deliberazione stabiliva altresì *" ... di confermare l'accesso nell'area compresa tra il perimetro della ZTL AF1 VAM e quello delle ZZTL Merci e Trastevere per soggetti esercenti attività di distribuzione merci* o *nell'area compresa tra il perimetro della ZTL AF1 VAM e quello delle ZZTL Centro Storico e Trastevere per soggetti esercenti attività di servizi tecnologici ai veicoli* a *motore* o *complessi di veicoli* a *motore con lunghezza superiore* a 7, *50 metri se dotati rispettivamente di permesso ZZTL Merci e Trastevere per svolgimento attività di Distribuzione Merci* o *di permesso ZZTL Centro Storico e Trastevere per svolgimento attività di Servizi Tecnologici, senza pertanto necessità di richiedere ulteriore permesso* e/o *trasmettere segnalazione di ingresso nella ZTL AF1 VAM ... ";*

il sistema di controllo elettronico degli ingressi veicolari nella ZTL AF1 VAM è stato attivato in data 14 gennaio 2017;

con successivi provvedimenti, la Giunta Capitolina ha ulteriormente prorogato la fase sperimentale della ZTL AF1 VAM fino al 30 giugno 2020;

con nota protocollo QG/2020/19787, del 24 giugno 2020, l'Assessorato alla Città in Movimento ha richiesto mandato agli uffici per una revisione, entro il 1° settembre p.v., delle ZTL che interessano le attività di distribuzione delle merci, tra cui anche le ZTL Centro Storico, Trastevere e Tridente, chiedendo di valutare una modifica degli orari in modo da consentire l'accesso alle ZTL, ai fini delle attività di distribuzione delle merci, nella fascia oraria compresa tra la mezzanotte le ore 11 del mattino e di avviare iniziative che portino, progressivamente, a consentire la distribuzione delle merci nelle aree centrali del territorio capitolino esclusivamente con mezzi a trazione elettrica, prevedendo, nella suddetta fascia oraria, un divieto di accesso, per i veicoli inquinanti, tra le ore 7 e ore 9 di mattina;

con nota protocollo QG 20775 del 2 luglio 2020, l'Assessorato alla Città in Movimento, valutata la complessità dell'attività da svolgere da parte degli Uffici, ha rinviato al 1 ottobre 2020 il termine precedentemente fissato per il richiesto lavoro di revisione;

Preso atto

dell'esigenza di approfondire ogni utile valutazione, ai fini dell'adozione di una regolamentazione dell'accesso di mezzi, aventi una lunghezza superiore ai 7,5 m, all'area ad oggi rientrante nella ZTL AF1 VAM, nonché della necessità della revisione di cui alle note prott QG 19787/2020 e QG 20775/2020, si ritiene utile rinnovare la sperimentazione stessa per un ulteriore periodo di sei mesi;

Visto che

in data 24 luglio 2020 il Direttore della Direzione Trasporto Pubblico Locale, ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Direttore F.to: A. Di Lorenzo;

in data 24 luglio 2020 il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha attestato- ai sensi dell'art. 30, co. 1, lett. i) e j) del Regolamento degli Uffici dei Servizi, come da dichiarazione in atti, la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi rilevanti ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull'impiego delle risorse che essa comporta.

Il Direttore F.to C. Cirillo

Visto che in data 30/07/2020 il Ragioniere Generale ha espresso il parere che di seguito si riporta "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere di non rilevanza contabile della proposta di deliberazione di cui all'oggetto".

Il Ragioniere Generale F.to: Anna Guiducci

sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'art. 97, comma 2, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Per i motivi espressi in premessa

LA GIUNTA CAPITOLINA

DELIBERA

1. di rinnovare la fase di sperimentazione della ZTL AF1 VAM alla data del 31 dicembre 2020;
2. di confermare le disposizioni di cui alle deliberazioni della Giunta Capitolina nn. 329/2015, 84/2016, 84/2017, 287/2017, 121/2018, 254/2018, 125/2019 e 307/2019;
3. di dare mandato agli uffici preposti per una revisione, entro il 1° ottobre p. v., delle ZTL che interessano le attività di distribuzione delle merci, tra cui anche le ZTL Centro Storico, Trastevere e Tridente, valutando una modifica degli orari in modo da consentire l'accesso nella fascia oraria compresa tra la mezzanotte e le ore 11 del mattino e avviando iniziative che portino, progressivamente, a consentire la distribuzione delle merci nelle aree centrali del territorio capitolino esclusivamente con mezzi a trazione elettrica, prevedendo, nella suddetta fascia oraria, un divieto di accesso, per i veicoli inquinanti, tra le ore 7 e ore 9 di mattina .

L'On. PRESIDENTE pone ai voti per appello nominale, effettuato dal Vice Segretario Generale, la suestesa proposta di deliberazione che risulta approvata all'unanimità.

Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, a seguito di successiva votazione per appello nominale, effettuato dal Vice Segretario Generale, dichiara all'unanimità immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.
(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE
L. Bergamo

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
G. Viggiano

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio on line di Roma Capitale dal 28 agosto 2020 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino all' 11 settembre 2020.

Lì, 27 agosto 2020

SEGRETARIATO GENERALE
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina

p. IL DIRETTORE
F.to: G. Viggiano