



UFFICIO DELL'ASSEMBLEA CAPITOLINA
III COMMISSIONE CAPITOLINA PERMANENTE – MOBILITA'
VERBALE N. 105/19 DELLA SEDUTA DEL 13 DICEMBRE 2019.

Il giorno 13 dicembre 2019 alle ore 11.25 si è riunita, presso la sala riunioni sita al piano terra di via Capitan Bavastro 94, la III Commissione Capitolina, previa regolare convocazione per le ore 11.00 per l'esame del seguente argomento iscritto all'ordine del giorno:

- 1. Esame ed eventuale espressione parere della Proposta n. 182/2019 (prot. n. RC/35576/2019). Indirizzi in materia di Servizi complementari al trasporto pubblico di linea relativi alla gestione dei parcheggi di scambio e sosta tariffata di competenza di Roma Capitale (Dec. G.C. n. 86 del 4 dicembre 2019);**
- 2. Varie ed eventuali.**

Risultano presenti i Consiglieri:

Stefano Enrico	Presidente
Agnello Alessandra	Membro
Carlo Maria Chiossi	Membro
Cristiana Paciocco	Art. 88

Partecipano:

per Dipartimento Mobilità	D'Agnone e Pellegrini;
per RSM	Barberio e Vanacore;
per Atac	Ceccarelli e Guadalupi.

Assume la funzione di Segretario verbalizzante l'I.A. Raffaella De Santis.

Il Presidente Stefano, constatata la validità dell'Assemblea ai sensi dell'art. 90 del Regolamento del Consiglio Comunale, dichiara aperta la seduta introducendo l'argomento posto al 1° punto dell'ordine del giorno relativo all'esame ed eventuale espressione parere riguardo la Proposta n. 182/2019 (prot. n. RC/35576/2019): indirizzi in materia di Servizi complementari al trasporto pubblico di linea relativi alla gestione dei parcheggi di scambio e sosta tariffata di competenza di Roma Capitale.

Al fine di consentire una adeguata disamina del predetto provvedimento, cede direttamente la parola al Direttore della Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità del Dipartimento.

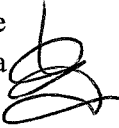
L'Ing. Pellegrini illustra la Delibera di indirizzo, ai sensi dell'art. 42 del TUEL, relativa al servizio complementare al trasporto pubblico di linea, definendo la sosta tariffata quale un disegno politico trasversale alla gestione della mobilità.

Ripercorrendo la cronistoria riportata nelle premesse del citato atto, è possibile evincere che dalla valutazione degli Uffici vi è stato un efficientamento dei costi ed un equilibrio tra questi e i ricavi.

È stata effettuata un'analisi mercatistica per valutare l'esperienza di altre città italiane che comprende la redditività e numero addetti/ postoauto. in considerazione delle caratteristiche normative e in relazione alla allegata documentazione finanziaria indispensabile.

La Delibera era partita come atto di mero indirizzo, senza elementi finanziari e contrattuali, mentre allo stato attuale si può definire la sua redazione come il frutto di un lavoro elaborato a più mani, insieme anche all'Assessore Lemmetti, consistente in uno schema contrattuale intelaiato nel secondo comma dell'art. 192, in coerenza con la new diligence.

La Dott.ssa Barberio interviene per specificare che da un'analisi effettuata in altre città come Bologna, Firenze, Torino e Genova, la Capitale, su gestione Atac, si colloca al secondo posto tra le città riguardo il ricavo medio ottenuto dal pagamento del posto auto, regolamentato con norme non troppo aggressive, sia sulla sosta tariffata che sul parcheggio di scambio, a differenza della città di Torino che ha imposto una tassazione molto più severa.

Il Presidente Stefano ritiene necessario, attraverso un emendamento apposito per il quale chiede supporto agli uffici, l'introduzione nella Deliberazione di una norma che regolamenti la sosta tariffata notturna nei parcheggi di scambio. 

L'Ing. Pellegrini e i rappresentanti RSM manifestano la massima disponibilità riguardo l'integrazione richiesta, ritenendola assolutamente fattibile.

La Cons. Agnello sostiene che l'attuale Amministrazione ha sempre dato indirizzi chiari relativamente le direttive riguardo la tariffazione e domanda al Direttore specifiche riguardo la definizione di "complementare" che assegna a questo tipo di normativa in esame.

L'Ing. Pellegrini afferma che nella deliberazione precedente veniva usato questo termine in maniera confusa e con un'accezione non propriamente positiva. Spiega pertanto l'etimologia del termine "complementare", definendo il significato come aggiuntivo e di acquisto di valore.

A tal proposito il **Dott. Guadalupi** informa che dai dati in possesso di ATAC alle sette di mattina risulta libero unicamente il 6% dei posti disponibili. Inoltre al fine di sottolineare ancor di più, qualora ve ne fosse bisogno, la necessaria tariffazione notturna riferisce che a fronte di un introito di 500.000 mila euro le spese di gestione ammonterebbero ad 8 milioni di euro, pertanto la "copertura" economica avviene attraverso l'utilizzo degli introiti generati dalla tariffazione delle strisce blu.

La Cons Agnella sottolinea la necessità di evidenziare le motivazioni di antieconomicità al fine di giustificare il ricorso all'affidamento "in house" piuttosto che al libero mercato.

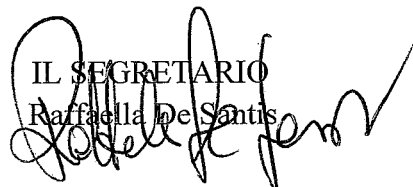
Considerato esaustivamente trattato l'argomento, il **Presidente Stefano** invita i membri presenti della Commissione a manifestare il parere di competenza relativo all'esaminata Proposta.

La Commissione esprime a maggioranza parere favorevole al provvedimento come di seguito riportato:

- Favorevoli 4 (Stefano, Agnello, Chiossi, Paciocco)
- Contrari 0
- Astenuti 0

Il Presidente Stefano, preso atto della volontà espressa dalla Commissione, ringrazia i presenti e, alle ore 12.10, dichiara chiusa la seduta.

IL SEGRETARIO
Raffaella De Santis

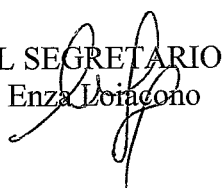


IL PRESIDENTE
Enrico Stefano



Il presente verbale è stato letto ed approvato nella seduta del 12-02-2020

IL SEGRETARIO
Enza Loracono



IL PRESIDENTE
Enrico Stefano

