

ROMA



**UFFICIO DELL'ASSEMBLEA CAPITOLINA
III COMMISSIONE CAPITOLINA PERMANENTE – MOBILITA'
VERBALE N. 137 DELLA SEDUTA DEL 10.11.2017**

Il giorno 10 novembre 2017, alle ore 9.20, si è riunita, presso la Sala Commissioni di Via Capitan Bavastro 94, la III Commissione Capitolina, previa regolare convocazione per le ore 9.00, per l'esame dei seguenti argomenti iscritti all'ordine del giorno:

- 1) **Esame ed eventuale Espressione parere della Proposta 24/2017 (prot. n. RC/5277/2017). Piano Urbano Parcheggi. – Espunzione interventi improcedibili. (Decreto G. C. n° 11 del 21.04.2017)**
- 2) **Varie ed eventuali.**

Risultano presenti i Consiglieri:

Stefano Enrico	Presidente
Calabrese Pietro	Vice-Presidente
Bernabei Annalisa	Membro
Di Biase Michela	Membro
Mariani Alisia	Membro

Alle ore 9.40 il **Consigliere Pacetti** entra la sala riunioni.

Alle ore 9.50 il **Consigliere Piccolo** entra la sala riunioni.

Partecipano:

per Dipartimento Mobilità	Arch. Sabia
per Assessorato Mobilità	Dott.ssa Celestini
per Agenzia Mobilità	Cartella
per Associazione Carteinregola	Passarelli
per Associazione Romana Parcheggi	Nucetelli
per Comitato S. Giovanni	Angotti, Tomasetti, Mancini e Mari.

Assume la funzione di Segretario Verbalizzante il F. Geom. Marco Cuppoletti.

Il Presidente Stefano, constatata la validità dell'Assemblea ai sensi dell'art. 90 del Regolamento del Consiglio Comunale, dichiara aperta la seduta introducendo direttamente il 1° punto all'Ordine del Giorno relativo **all'esame ed eventuale espressione parere della Proposta 24/2017 (prot. n. RC/5277/2017). Piano Urbano Parcheggi – Espunzione interventi improcedibili.**

Presenta la proposta di Delibera, per l'espunzione di 57 parcheggi con situazioni di improcedibilità. Il piano viene dal passato, frutto dell'emergenza traffico partita nell'ormai lontano 2006 e terminata il 21 dicembre 2012. Erano previsti 257 interventi complessivi, 42 quelli ultimati, 10 quelli in corso di realizzazione, 46 sono stati oggetto di convenzione, per 19 il progetto è stato approvato con ordinanza o con delibera mentre 140 sono solo stati programmati. Di questi 57 parcheggi totali, 29 sono su suolo pubblico. Quattro i motivi di eliminazione: parere negativo, assenza del requisito della proprietà comunale, interferenze con i sotto servizi, nessun progetto presentato. C'è piazzale Clodio, cancellato a causa delle possibili interferenze con il futuro cantiere della linea C, piazza Indipendenza, a causa di un parere negativo del Mibact, piazza Ankara per lo stesso motivo, piazza Alessandria, sotto il mercato, per interferenze non sanabili con alcuni sotto servizi di Acea e Piazza Euclide per interferenze con la Roma-Viterbo.

Tra questi anche quattro progetti che in passato avevano sollevato forte contrarietà tra i cittadini dei comitati. I primi due "hanno ricevuto parere negativo, vincolante e obbligatorio, sotto il profilo dei vincoli ambientali. Si tratta degli 800 posti auto da ricavare sotto il Quirinale, all'altezza del Traforo che collega via Nazionale con via del Tritone.

L'arch. Sabia illustra l'iter tecnico amministrativo che ha scaturito la non procedibilità degli interventi previsti, quindi la definitiva espunzione dal Piano Urbano Parcheggi, non tutti quelli che hanno ricevuto parere negativo sono stati inseriti nell'elenco degli interventi da espungere, tanto che il numero si riduce a 57 rispetto ai 65 inizialmente individuati. Recuperati i progetti per i quali i proponenti hanno inviato le osservazioni entro i termini stabiliti, nonostante dalle controdeduzioni si evinca che gli uffici hanno confermato il parere negativo.

Interviene **il Sig. Nuccetelli** il quale, dopo una sua lunga relazione, chiede che l'Amministrazione consideri e presenti un nuovo Piano Urbano Parcheggi, e annuncia il proprio parere contrario al provvedimento ribadendo, anche a nome dell'Associazione Romana Parcheggi, che la Delibera in fase di approvazione sarà sicuramente oggetto di ricorso presso il Tribunale Amministrativo Regionale.

Il Sig. Angotti non avendo letto la proposta di Deliberazione in esame, domanda al Presidente, se in essa sia contenuta anche la cancellazione del previsto parcheggio insistente sull'area verde di via Cesena.

A tale richiesta **il Presidente Stefano** replica confermando il dato richiesto.

Il consigliere Calabrese ed il Presidente Stefano, ribadiscono che i progetti inseriti nel vecchio Piano Urbano Parcheggi, erano stati istituiti anche in assenza del Codice degli Appalti che nella fattispecie trattasi di un codice, entrato

in vigore il 1° luglio 2006, esso, raccoglie in modo organico la disciplina giuridica vigente per i contratti e gli appalti pubblici in Italia, emanato in attuazione delle direttive dell'Unione Europea sugli appalti pubblici 2004/17/CE (lavori) e con il Decreto del presidente della Repubblica 5 ottobre 2010 n. 207 ne venne emanato il relativo Regolamento di attuazione ed esecuzione., ma nel prossimo piano urbano parcheggi che l'Amministrazione presenterà entro il prossimo anno, oltre i tecnici per la parte progettuale, verranno sicuramente accolte molte richieste effettuate dai cittadini, inoltre il Consigliere Calabrese si dice certo che, il prossimo provvedimento sui parcheggi, previsto anche nel PUMS dovrà contenere delle risposte alla città per i prossimi venti anni, con una nuova visione ecologista e prevedere una alternativa pubblica di trasporto rispetto a quella privata.

La consigliera De Biase, interviene e chiede al Presidente quali principi sono stati usati e su quali basi tecniche amministrative, si è proceduto alla stesura della Delibera di Espunzione, inoltre chiede se sono stati previsti anche degli interventi di compensazione, visto che in tutta la città c'è carenza di parcheggi, e bisogna pensare e prevedere dei nuovi parcheggi.

L'arch. Sabia, ribadisce nuovamente che il Piano Urbano Parcheggi, nasce da una legge dello Stato, la Legge Tognoli n° 122 del 1989. Ribadisce le motivazioni che hanno portato al provvedimento, riassumendo in modo sintetico le informazioni fornite all'apertura della Commissione.

La Consigliera Mariani, chiede notizie in merito al progresso P.U.P. nonché sull'eventuale previsione di un nuovo Piano.

Il Presidente Stefano, dopo aver ribadito che l'attuale Amministrazione intende fortemente dar vita ad un nuovo Piano Parcheggi, sottolinea la successione, nel corso degli anni, delle direttive che sono state integrate nel provvedimento in discussione.

La Sig.ra Passarelli chiede se la Commissione abbia inteso richiedere un parere di competenza all'ANAC in merito agli interventi non convenzionati del passato Piano Urbano Parcheggi.

Il Presidente Stefano replica alla suddetta richiesta rilevando che tale iniziativa è di specifica competenza dell'esecutivo, pertanto si rimane in attesa di opportune indicazioni politiche.

La Consigliera De Biase dopo aver rilevata l'assenza dell'Assessore preposto necessaria ai fini di una adeguata illustrazione della Delibera in esame, reputa che l'attuale Amministrazione avrebbe dovuto, prima di cassare i 57 parcheggi, prevedere un piano alternativo in base anche ai fabbisogni territoriali.



Infine, conclude il proprio intervento, esprimendo le proprie osservazioni in merito all'eventuale previsione di un futuro Piano Urbano Parcheggi.

Il Presidente Stefano, alla luce degli interventi scaturiti, invita i Consiglieri presenti ad esprimere il parere di competenza in merito alla Proposta in esame nonché ad un emendamento preventivamente esposto.

La Commissione preso atto delle singole osservazioni esprime, come di seguito riportato, parere favorevole a maggioranza al provvedimento con emendamento:

- FAVOREVOLI 5 (Stefano, Calabrese, Pacetti, Bernabei, Mariani)
- CONTRARI 0
- ASTENUTI 2 (Piccolo, Di Biase)

Il Presidente Stefano, rilevata la volontà della Commissione e considerata esaurita la discussione, ringrazia i presenti e alle ore 10.10 dichiara tolta la seduta.


IL PRESIDENTE

Enrico Stefano



IL SEGRETARIO

Marco Cuppoletti



Il presente verbale è stato letto ed approvato nella seduta del 19.03.2018

IL PRESIDENTE

Enrico Stefano



LA SEGRETARIA

Enza Loracono

