ROMA

Protocollo RC n. 40728/2021

Deliberazione n. 114

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELL'ASSEMBLEA CAPITOLINA

Anno 2021

VERBALE N. 110

Seduta Pubblica del 21 dicembre 2021

Presidenza: CELLI

L'anno 2021, il giorno di martedì 21 del mese di dicembre, alle ore 14,48 nel Palazzo Senatorio, in Campidoglio, si è riunita in modalità audio-videoconferenza l'Assemblea Capitolina, previa trasmissione degli avvisi, per le ore 14 dello stesso giorno, per l'esame degli argomenti iscritti all'ordine dei lavori.

Partecipa alla seduta il sottoscritto Vice Segretario Generale Vicario, dott. Gianluca VIGGIANO.

Assume la presidenza dell'Assemblea Capitolina la Presidente Svetlana CELLI, la quale dichiara aperta la seduta e dispone che si proceda all'appello dei Consiglieri ai sensi dell'art. 35 del Regolamento.

(OMISSIS)

Eseguito l'appello, la Presidente comunica che sono presenti i sottoriportati n. 34 Consiglieri:

Alemanni Andrea, Amodeo Tommaso, Angelucci Mariano, Baglio Valeria, Barbati Carmine, Barbato Francesca, Biolghini Tiziana, Bonessio Ferdinando, Casini Valerio, Celli Svetlana, Ciani Paolo, Converti Nella, Corbucci Riccardo, De Gregorio Flavia, De Priamo Andrea, Di Stefano Marco, Fermariello Carla Consuelo, Ferraro Rocco, Lancellotti Elisabetta, Marinone Lorenzo, Melito Antonella, Mennuni Lavinia, Mussolini Rachele, Nanni Dario, Palmieri Giammarco, Pappatà Claudia, Parrucci Daniele, Quarzo Giovanni, Rocca Federico, Stampete Antonio, Tempesta Giulia, Trabucco Giorgio, Trombetti Yuri e Zannola Giovanni.

Assente l'On.le Sindaco Roberto Gualtieri e i seguenti Consiglieri:

Battaglia Erica, Calenda Carlo, Caudo Giovanni, Cicculli Michela, De Santis Antonio, Diaco Daniele, Ferrara Paolo, Leoncini Francesca, Luparelli Alessandro, Matone Simonetta, Meleo Linda, Michetelli Cristina, Raggi Virginia e Santori Fabrizio.

La Presidente constata che il numero degli intervenuti è sufficiente per la validità della seduta agli effetti deliberativi.

Partecipa alla seduta, ai sensi dell'art. 46 del Regolamento, l'Assessore Patanè Eugenio.

(OMISSIS)

155ª Proposta (Dec. G.C. n. 128 del 2 dicembre 2021)

Trasferimento in proprietà a titolo gratuito dalla Regione Lazio a favore di Roma Capitale dell'infrastruttura ferroviaria Roma - Pantano e delle relative funzioni amministrative. Legge Regione Lazio n. 14 dell'11 agosto 2021.

Premesso che

il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422, in attuazione dell'art. 4, comma 4 della Legge 15 marzo 1997, n. 59, individua le funzioni e i compiti che sono conferiti alle Regioni e agli Enti Locali in materia di servizi pubblici di trasporto di interesse regionale locale con qualsiasi modalità effettuati ed in qualsiasi forma affidati e fissa, altresì, i criteri di organizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale;

l'art. 8 del D.Lgs. 19 novembre 1997 n. 422 stabilisce le funzioni e i compiti di programmazione e amministrazione delegati alle Regioni e le modalità attuative;

l'art. 12, comma 1 del D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 prevede che "All'attuazione dei conferimenti e all'attribuzione delle relative risorse alle Regioni si provvede con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri ai sensi dell'art. 7, comma 1, della Legge n. 59, previo Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione interessata, ai sensi dell'articolo 4, comma 4, lettera a), della legge n. 59".

Atteso che

in attuazione dell'art. 8, comma 3 del D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422, in data 22 dicembre 1999 è stato sottoscritto tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Dipartimento dei Trasporti Terrestri e la Regione Lazio, l'Accordo di Programma. Con la firma dell'Accordo di Programma all'art. 2 è prevista l'assegnazione alla Regione "a far tempo dall'1 gennaio 2000 delle funzioni di programmazione e di amministrazione inerenti la rete ed il trasporto ferroviario attualmente in concessione al CO.TRA.L.";

tale accordo stabilisce espressamente in premessa che "nel Lazio le ferrovie in concessione, interessate dal presente Accordo sono: Roma - Lido, Roma - Pantano, Roma - Viterbo";

l'art. 3, comma 1 del suddetto Accordo, prevede inoltre che, ai sensi dell'art. 8, comma 4, del D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422, a far data dall'1 gennaio 2000 (come previsto dall'art. 2 dell'Accordo), i beni, gli impianti e le infrastrutture concessi in uso dallo Stato al CO.TRA.L., così come individuati all'allegato 2 dell'Accordo, sono trasferiti al Demanio ed al Patrimonio indisponibile e disponibile della Regione;

successivamente alla stipula degli Accordi di Programma è stato emanato il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri (D.P.C.M.) 16 novembre 2000, avente ad oggetto "Individuazione e trasferimento alle Regioni delle risorse per l'esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli artt. 8 e 12 del Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 in materia di trasporto pubblico locale" per la quantificazione delle risorse finanziarie e strumentali necessarie all'attuazione della delega di cui all'art. 8 del D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422. L'art. 1, comma 2 del sopra citato D.P.C.M., prevede che gli Accordi di Programma trovano applicazione a decorrere dall'1 gennaio 2001;

il D.P.C.M 16 novembre 2000 dispone, all'art. 4, il trasferimento dei beni di cui all'art. 2, comma 1;

in particolare, il comma 2 dell'art. 4 dispone che "sono trasferiti alle singole Regioni, ovvero è trasferito, dove esistente, il vincolo di reversibilità, sulla base della definitiva ricognizione della situazione giuridica e patrimoniale effettuata entro il 31 dicembre 2001 dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione, di intesa con i Ministeri delle Finanze, del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica e con la singola Regione. Ciascun bene è corredato di apposita scheda identificativa nella quale è descritto lo stato di diritto con particolare riferimento agli eventuali rapporti in essere e agli oneri reali che gravano sul bene. Sono inserite inoltre le notizie relative allo stato di attuazione della normativa in materia di sicurezza di esercizio e sul lavoro e della normativa di sicurezza sui materiali impiegati";

il comma 6 prevede, inoltre, che la consegna dei beni di cui al comma 2 è "effettuata con appositi verbali sottoscritti dai rappresentanti delle singole Regioni, delle Gestioni Governative, del Ministero dei Trasporti e della Navigazione e del Ministero delle Finanze (ora Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze). I processi verbali di consegna costituiscono titolo per il carico e il discarico dei beni dalle scritture contabili e per la trascrizione del cambiamento di titolarità dei beni mobili e immobili registrati. Le Regioni subentrano, a seguito della sottoscrizione dei verbali di consegna, nei rapporti attivi e passivi ai beni o porzioni di beni trasferiti ai sensi del presente articolo";

sulla base di quanto stabilito dall'art. 4 commi 2 e 6 del D.P.C.M. 16 novembre 2000 e artt. 3 e 10 dell'Accordo di Programma, sono state redatte le schede identificative dei beni immobili di cui al sopra citato allegato 2 per la linea ferroviaria Roma - Pantano, tratta da Centocelle a Pantano – Borghese.

Preso atto che

a seguito di successive cessioni, subentri, trasformazioni, convenzioni, costituzioni, scissioni e deliberazioni, come puntualmente richiamate nella bozza di verbale in approvazione, le concessioni ferroviarie per le linee Roma - Pantano, sono state attribuite all'ATAC S.p.A.;

in data 29 maggio 2002 è stato sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Lazio e il Comune di Roma un "Accordo Procedimentale" finalizzato a disciplinare le modalità e i tempi necessari per avviare i lavori e le forniture per la realizzazione delle tratte funzionali T4 e T5 "S. Giovanni - Malatesta - Alessandrino" finanziate ai sensi della Legge n. 211/92;

in data 29 luglio 2004 è stato sottoscritto, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Lazio e il Comune di Roma, un secondo "Atto Aggiuntivo" all'Accordo Procedimentale sottoscritto in data 29 maggio 2002 volto alla definizione delle problematiche finalizzate a dare attuazione ai disposti della Delibera CIPE n. 65/2003 con la quale è stato approvato l'impegno della Regione per la definizione degli aspetti patrimoniali e gestionali della ferrovia "Roma - Pantano" in considerazione che parte di essa sarà inclusa nel tracciato della linea "C";

con Determinazione Dirigenziale n. B2102 del 3 luglio 2008 la Direzione Regionale Trasporti dell'allora Dipartimento Territorio della Regione Lazio ha autorizzato l'apertura della nuova stazione Giardinetti quale attestamento lato sud della ferrovia regionale Roma - Pantano e disposto la chiusura dell'esercizio ferroviario della tratta residuale tra Giardinetti e Pantano;

la linea ferroviaria Roma - Pantano comprende anche la tratta Giardinetti - Pantano, interessata dalla linea metropolitana "C", già in gestione a Roma Capitale, per la quale risulta essere necessario procedere al perfezionamento del trasferimento della proprietà dei corrispondenti beni immobili, così come meglio individuati nell'elenco particellare trasmesso dalla Regione con prot. U0903260 del 5 novembre 2021;

Roma Capitale, con nota n. 45706 del 28 dicembre 2018, ha manifestato l'interesse alla gestione dell'infrastruttura relativa alla linea Roma – Giardinetti.

Preso atto altresì che

la Legge Regionale 11 agosto 2021 , n. 14 "Disposizioni collegate alla legge di Stabilità regionale 2021 e modifiche di leggi regionali" dispone all'art. 103 comma 1 che "con Decreto del Presidente della Regione, da emanarsi entro 120 giorni dall'entrata in vigore della presente legge, sono trasferiti in proprietà a Roma Capitale l'infrastruttura, gli impianti e le pertinenze relativi alla ferrovia Roma - Giardinetti, già di proprietà della Regione ai sensi dell'art. 8 del Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 (Conferimento alle Regioni ed agli Enti Locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997, n. 59) e successive modifiche";

il comma 2 dell'art. 103 della Legge sopra richiamata, prevede che, a decorrere dall'1 gennaio 2023 saranno conferite a Roma Capitale le funzioni amministrative

relative alla gestione dei servizi di trasporto da erogarsi sulla infrastruttura in oggetto, ivi comprese quelle afferenti all'affidamento del servizio e alla sottoscrizione del relativo Contratto di servizio. Le modalità di finanziamento delle funzioni amministrative conferite a Roma Capitale, a valere sulle risorse assegnate alla stessa a titolo di contributo per il servizio di trasporto pubblico urbano, sempre a decorrere dall'anno 2023, saranno definite con apposito Accordo di Programma sottoscritto dalla Regione e Roma Capitale;

il comma 3 dell'art. 103 della Legge Regionale n. 14/2021 dispone che, nelle more del trasferimento a Roma Capitale delle funzioni amministrative sopra riportate, la Regione continua ad esercitare, in via transitoria ed al fine di evitare l'interruzione del servizio di trasporto pubblico locale, le funzioni relative alla gestione dei servizi di trasporto afferenti all'infrastruttura ferroviaria Roma - Giardinetti, in conformità alla normativa vigente in materia di trasporto pubblico locale;

la Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità con nota prot U0711514 del 10 settembre 2021, acquisita agli atti del Dipartimento Patrimonio e Politiche Abitative al prot. QC/45905 del 13 settembre 2021, tra l'altro, ha comunicato che:

- Roma Capitale è destinataria di finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti che con Decreto Ministeriale 8 giugno 2020, n. 235 ha assegnato oltre 213 milioni di euro per la realizzazione della linea tranviaria Termini - Giardinetti - Tor Vergata - Soluzione a scartamento ordinario – per beneficiare del quale è condizione necessaria *il completamento della procedura in corso con la Regione Lazio di trasformazione della linea ferroviaria "Roma - Giardinetti" in linea tranviaria;*
- è opportuno, in un'ottica di fattiva collaborazione tra Amministrazioni, al fine di ridurre i tempi di attuazione della trasformazione di cui al punto precedente, procedere pressoché contestualmente al trasferimento della tratta ferroviaria Roma - Giardinetti acquisita dalla Regione Lazio a favore di Roma Capitale;

la Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità con nota prot. U0903260 del 5 novembre 2021, acquisita agli atti del Dipartimento Patrimonio e Politiche Abitative al prot. QC/55215 dell'8 novembre 2021, ha:

- trasmesso, ai fini della condivisione con le Strutture capitoline coinvolte nel procedimento, lo schema di verbale e l'allegato elenco dei beni immobili oggetto del "Trasferimento della tratta ferroviaria Roma - Pantano dal demanio regionale in proprietà a Roma Capitale, in attuazione dell'art. 103 della Legge Regionale 11 agosto 2021, n. 14";
- evidenziato la necessità di concludere con urgenza il passaggio patrimoniale in argomento, per il quale procederà all'approvazione dello schema di verbale trasmesso, condiviso, con propria deliberazione di Giunta;

la Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità con ulteriore nota prot. U0927196 del 12 novembre 2021, acquisita agli atti del Dipartimento Patrimonio e Politiche Abitative al prot. QC/56765 del 12 novembre 2021, ha comunicato, tra l'altro, che intende dare seguito all'annunciato perfezionamento degli atti di Giunta di approvazione del verbale già oggetto di condivisione con codesta Amministrazione, al fine di programmare la sottoscrizione dello stesso entro e non oltre il 10 dicembre p.v.;

con la suddetta nota prot. U0927196 del 12 novembre 2021 la Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità ha messo a disposizione gli elaborati relativi all'inquadramento cartografico dei beni oggetto di trasferimento, visualizzati su cartografia catastale sovrapposta ad ortofoto nonché su estratti di mappa catastale;

con nota prot. QC/59897 del 30 novembre 2021 si è provveduto al riscontro della nota prot. U0903260 del 5 novembre 2021 della Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità, acquisita agli atti del Dipartimento Patrimonio e Politiche Abitative al prot. QC/55215 dell'8 novembre 2021;

la Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità con nota prot. U0995547 dell'1 dicembre 2021, acquisita agli atti del Dipartimento Patrimonio e Politiche Abitative al prot. QC/60361 dell'1 dicembre 2021, ha comunicato che provvederà a sottoporre all'approvazione della Giunta Regionale il verbale di ricognizione e individuazione dei beni da trasferire a Roma Capitale così come condiviso con codesta spettabile Amministrazione.

Ritenuto

di prendere atto di quanto disposto dall'art. 103 comma 1 della Legge Regionale 11 agosto 2021, n. 14 "Disposizioni collegate alla legge di Stabilità regionale 2021 e modifiche di leggi regionali" che "con Decreto del Presidente della Regione, da emanarsi entro 120 giorni dall'entrata in vigore della presente legge, sono trasferiti in proprietà a Roma Capitale l'infrastruttura, gli impianti e le pertinenze relativi alla ferrovia Roma - Giardinetti, già di proprietà della Regione Lazio ai sensi dell'art. 8 del Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422";

che occorrerà procedere, in attuazione del comma 2 dell'art. 103, della Legge Regionale n. 14/2021, alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma con la Regione Lazio per definire le modalità di finanziamento delle funzioni amministrative conferite a Roma Capitale a decorrere dall'1 gennaio 2023, relative alla gestione dei servizi di trasporto da erogarsi sulla infrastruttura Roma - Giardinetti, ivi comprese quelle afferenti all'affidamento del servizio e alla sottoscrizione del relativo Contratto di servizio;

di autorizzare l'acquisizione gratuita al patrimonio di Roma Capitale dei beni costituiti dall'infrastruttura, impianti e pertinenze della tratta Roma - Pantano, come meglio specificati nello schema di verbale di ricognizione comprendente l'elenco particellare (Allegato A);

di approvare lo Schema del verbale di ricognizione e individuazione dei beni da trasferire in proprietà a Roma Capitale con il relativo elenco particellare (Allegato A) che costituisce parte integrante del presente provvedimento, per l'acquisizione a titolo gratuito dei beni immobili trasferiti dal Demanio dello Stato alla Regione Lazio;

di dare mandato al Direttore della Mobilità e Trasporti e al Direttore del Dipartimento Patrimonio e Politiche Abitative di sottoscrivere il verbale di ricognizione e individuazione dei beni da trasferire a titolo gratuito in proprietà a Roma Capitale con il relativo elenco particellare (Allegato A) della tratta Roma – Pantano.

Di dare atto che

il Dipartimento Patrimonio e Politiche Abitative procederà, con il supporto del Dipartimento Mobilità e Trasporti, al perfezionamento delle eventuali regolarizzazioni patrimoniali e catastali relative ai beni facenti parte degli impianti e infrastrutture della tratta Roma - Pantano così come meglio identificati nello schema di verbale ricognitorio comprendente l'elenco particellare (Allegato A);

la manutenzione straordinaria e riqualificazione della tratta Termini - Giardinetti, attualmente esercitata da ATAC, è oggetto di finanziamento, giusta Decreto Ministeriale 235/20 del MIT (oggi Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili) e che, attualmente, sono in corso le procedure tecnico-amministrative finalizzate alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE).

Atteso che

in data 1 dicembre 2021 il Direttore del Dipartimento Patrimonio e Politiche Abitative ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L. (D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, e s.m.i.), si esprime parere favorevole in merito alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione in oggetto."

Il Direttore F.to: G. Pepe;

in data 1 dicembre 2021 il Direttore del Dipartimento Patrimonio e Politiche Abitative ha attestato ai sensi dell'art. 30 comma 1 lett. i) e j) del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, come da dichiarazioni in atti, la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi rilevanti ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull'impiego delle risorse che essa comporta.

Il Direttore F.to: G. Pepe;

in data 1 dicembre 2021 il Direttore della Direzione Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento Mobilità e Trasporti, quale responsabile del servizio, ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L. (D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, e s.m.i.), si conferma parere favorevole in merito alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione in oggetto."

Il Direttore F.to: A. Di Lorenzo

in data 1 dicembre 2021 il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha attestato ai sensi dell'art. 30 comma 1 lett. i) e j) del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, come da dichiarazioni in atti, la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi rilevanti ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull'impiego delle risorse che essa comporta.

Il Direttore F.to: C. Cirillo;

in data 1 dicembre 2021 il Ragioniere Generale ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del

18 agosto 2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione di cui in oggetto."

Il Ragioniere Generale F.to: A. Guiducci;

sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa ai sensi dell'art. 97, comma 2, del Testo Unico Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Visti

il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422;
il D.P.C.M 16 novembre 2000;
la Legge Regionale 11 agosto 2021, n. 14;
il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;
lo Statuto di Roma Capitale approvato con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 8 del 7 marzo 2013 e s.m.i.;

per i motivi espressi in narrativa,

L'ASSEMBLEA CAPITOLINA

DELIBERA

- di approvare, nelle more dell'emanazione del Decreto del Presidente della Regione che trasferirà in proprietà a Roma Capitale l'infrastruttura, gli impianti e le pertinenze relativi alla ferrovia Roma - Pantano, lo Schema del verbale di ricognizione e individuazione dei beni da trasferire in proprietà a Roma Capitale con il relativo elenco particellare (Allegato A) che costituisce parte integrante del presente provvedimento, per l'acquisizione a titolo gratuito dei beni immobili trasferiti dal Demanio dello Stato alla Regione Lazio;
- di dare mandato al Direttore della Mobilità e Trasporti e al Direttore del Dipartimento Patrimonio e Politiche Abitative di sottoscrivere il verbale di ricognizione e individuazione dei beni da trasferire a titolo gratuito in proprietà a Roma Capitale con il relativo elenco particellare (Allegato A) della tratta Roma - Pantano;
- di dare mandato al Dipartimento Patrimonio e Politiche Abitative, con il supporto del Dipartimento Mobilità e Trasporti, di procedere alle eventuali regolarizzazioni patrimoniali e catastali della tratta Roma - Pantano così come meglio identificati nello Schema di verbale di ricognizione;
- di dare atto che i beni acquisiti al patrimonio di Roma Capitale, saranno gestiti dal Dipartimento Mobilità e Trasporti in conformità alla normativa nazionale e regionale relativa al trasporto pubblico locale, con particolare riferimento anche all'art. 103 della Legge Regionale n. 14/2021;
- che le eventuali spese di registrazione connesse al trasferimento patrimoniale a favore di Roma Capitale potranno gravare sul capitolo di spesa 1200536/808 e centro di costo 1DP.

ALLEGATO A

REGIONE LAZIO

ROMA

FERROVIA ROMA-PANTANO

Verbale di ricognizione e individuazione dei beni da trasferire a Roma Capitale in attuazione dell'art.103 della LR n. 14/2021 e della Deliberazione CIPE n. 65/2003

L'anno duemilaventuno, addì....., del mese di.....(...../...../2021), sono presenti i sotto nominati signori, che intervengono non in proprio, ma in nome e per conto delle amministrazioni come appresso meglio specificato:

- Dott. ....., nato a ..... il ....., in qualità di rappresentante di Roma Capitale, Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti, C.F. 02438750586, domiciliato per la carica in Roma, ...;

- Dott. ....., nato a ..... il ....., in qualità di rappresentante di Roma Capitale, Direttore del Dipartimento Patrimonio e Politiche Abitative, C.F. 02438750586, domiciliato per la carica in Roma, ...;

- Dott. Marco Marafini, nato a Latina il 01/12/1968, all'uopo incaricato giusta deliberazione della Giunta regionale n. 209 del 7/05/2018, in qualità di Direttore della Direzione Regionale Bilancio, Governo Societario, Demanio e Patrimonio della Regione Lazio C.F. 80143490581 domiciliato per la carica in Roma, in via Cristoforo Colombo 212, Roma;

- Dott. Stefano Fermante, nato a Albano Laziale (RM) il 26/02/1965, all'uopo incaricato giusta deliberazione della Giunta regionale n. 272 del 5 giugno 2018, in qualità di Direttore della Direzione Infrastrutture e Mobilità della Regione Lazio C.F. 80143490581 domiciliato per la carica in Roma, in via Cristoforo Colombo 212, Roma;

Premesso che

Il D. Lgs 19/11/1997 n. 422, in attuazione dell'art. 4 comma 4 della L. 15 marzo 1997, n. 59, individua le funzioni e i compiti che sono conferiti alle Regioni e agli Enti Locali in materia di servizi pubblici di trasporto di interesse regionale locale con qualsiasi modalità effettuati ed in qualsiasi forma affidati e fissa, altresì, i criteri di organizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale;

L'art. 8, comma 1, del D.Lgs. 19/11/1997 n. 422 stabilisce che sono delegati alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e amministrazione inerenti: a) le ferrovie in gestione commissariale governativa, affidate per la ristrutturazione alla società F.R. S.p.A., b) le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

L'art. 8, comma 3 del D.Lgs. 19/11/1997 n. 422 stabilisce che le Regioni subentrano allo Stato quali concedenti delle ferrovie di cui al comma 1 lettere a) e b), sulla base di Accordi di Programma stipulati a norma dell'art. 12 del succitato Decreto;

L'art. 8, comma 4 del D.Lgs. 19/11/1997 n. 422 prevede che "(omissis) *detti accordi definiranno, in particolare, il trasferimento dei beni, degli impianti e dell'infrastruttura a titolo gratuito alle Regioni sia per le ferrovie in ex gestione commissariale governativa, come già previsto all'articolo 2, comma 7, della legge 23 dicembre 1996, n. 662, sia per le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.a. Tali beni sono trasferiti al demanio ed al patrimonio indisponibile e disponibile delle regioni, e, in relazione alla loro natura giuridica, possono essere dalle regioni dismessi, sdemanializzati o sottratti alla loro destinazione, previa intesa con il Ministero dei trasporti e della navigazione, quando si tratti di beni demaniali o appartenenti al patrimonio indisponibile. A partire dalla data di trasferimento, il vincolo di reversibilità a favore dello Stato gravante sui beni in questione si intende costituito a favore della regione competente;*

L'art. 12, comma 1 del D.Lgs. 19/11/1997 n. 422 e s.m. i. prevede che "*All'attuazione dei conferimenti e all'attribuzione delle relative risorse alle regioni si provvede con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri ai sensi dell'articolo 7, comma 1, della legge n. 59, previo accordo di programma tra il Ministero dei trasporti e della navigazione e la regione interessata, ai sensi dell'articolo 4, comma 4, lettera a), della legge n. 59.*"

In attuazione dell'art. 8 comma 3 del D.Lgs. n. 422/97, in data 22/12/1999 è stato sottoscritto tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Dipartimento dei Trasporti Terrestri e la Regione Lazio, l'Accordo di Programma (Allegato 1). Con la firma dell'Accordo di Programma all'art. 2 è prevista l'assegnazione alla Regione "*a far tempo dall'01/01/2000 delle funzioni di programmazione e di amministrazione inerenti la rete ed il trasporto ferroviario attualmente in concessione al Co.Tra.l.*";

Tale accordo stabilisce espressamente in premessa che "*nel Lazio le ferrovie in concessione, interessate dal presente accordo sono: Roma-Lido, Roma-Pantano, Roma-Viterbo*".

L'art. 3 comma 1, del suddetto Accordo, prevede inoltre che, ai sensi dell'art. 8, comma 4, del D.Lgs 422/97, "*a far data dal 01 gennaio 2000 (come previsto dall'art. 2 dell'Accordo), i beni, gli impianti e le infrastrutture concessi in uso dallo Stato al Co.Tra.L., così come individuati all'allegato 2 dell'Accordo, sono trasferiti al Demanio ed al Patrimonio indisponibile e disponibile della Regione*";

L'art. 3 comma 2 dell'Accordo di Programma stabilisce che a partire dalla stessa data di trasferimento dei beni, "*il vincolo di reversibilità a favore dello Stato, laddove esistente, si intende costituito a favore della Regione*";

L'art. 4 del citato Accordo stabilisce che la "*Regione subentra allo Stato in qualità di Ente concedente anche con riferimento alle concessioni in essere alla stessa data, intestate al Co.Tra.L.*";

Successivamente alla stipula degli Accordi di Programma è stato emanato il D.P.C.M. 16 novembre 2000, avente ad oggetto "*Individuazione e trasferimento alle regioni delle risorse per l'esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli articoli 8 e 12 del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 in materia di trasporto pubblico locale*" per la quantificazione delle risorse finanziarie e strumentali necessarie all'attuazione della delega di cui all'art. 8 del D.Lgs 422/97. L'art. 1 comma 2 del sopra citato D.P.C.M. prevede che gli Accordi di Programma trovano applicazione a decorrere dal 1° Gennaio 2001;

Il D.P.C.M 16/11/2000 dispone, all'art. 4, il trasferimento dei beni di cui all'art. 2 comma 1;

In particolare, il comma 2 dell'art. 4 dispone che "*sono trasferiti alle singole regioni, ovvero è trasferito, dove esistente, il vincolo di reversibilità, sulla base della definitiva ricognizione della situazione giuridica e patrimoniale effettuata entro il 31 dicembre 2001 dal Ministero dei trasporti e della Navigazione, di intesa con i Ministeri delle finanze, del tesoro, del bilancio e della programmazione economica e con la singola regione. Ciascun bene è corredato di apposita scheda identificativa nella quale è descritto lo stato di diritto con particolare riferimento agli eventuali rapporti in essere e agli oneri reali che gravano sul bene. Sono inserite inoltre le notizie relative allo stato di attuazione della normativa in materia di sicurezza di esercizio e sul lavoro e della normativa di sicurezza sui materiali impiegati*";

Il comma 6, prevede inoltre che la consegna dei beni di cui al comma 2 è "*effettuata con appositi verbali sottoscritti dai rappresentanti delle singole regioni, delle Gestioni Governative, del Ministero dei Trasporti e della Navigazione e del Ministero delle Finanze* (ora Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze). *I processi verbali di consegna costituiscono titolo per il carico e il discarico dei beni dalle scritture contabili e per la trascrizione del cambiamento di titolarità dei beni mobili e immobili registrati. Le regioni subentrano, a seguito della sottoscrizione dei verbali di consegna, nei rapporti attivi e passivi ai beni o porzioni di beni trasferiti ai sensi del presente articolo*";

Sulla base di quanto stabilito dall'art. 4 commi 2 e 6 del D.P.C.M 16/11/2000 e artt. 3 e 10 dell'Accordo di Programma sono state redatte le schede identificative dei beni immobili di cui al sopra citato allegato 2 per la linea ferroviaria Roma – Pantano, tratta da Centocelle a Pantano-Borghese;

A seguito di successive cessioni, subentri, trasformazioni, convenzioni, costituzioni, scissioni e deliberazioni le concessioni ferroviarie per le linee Roma – Pantano, sono state attribuite all'ATAC S.p.A;

Il 29 maggio 2002 è stato sottoscritto tra Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Lazio e Roma Capitale un "Accordo Procedimentale" finalizzato a disciplinare le modalità e i tempi necessari per avviare i lavori e le forniture per la realizzazione delle tratte funzionali T 4 e T 5 "S. Giovanni – Malatesta – Alessandrino" finanziate ai sensi della L.211/92;

Il 29 luglio 2004 è stato sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Lazio e Roma Capitale un secondo "Atto Aggiuntivo" all'Accordo Procedimentale sottoscritto in data 29 maggio 2002 volto alla definizione delle problematiche finalizzate a dare attuazione ai disposti della Delibera CIPE 65/2003 con la quale è stato approvato l'impegno della Regione per la definizione degli aspetti patrimoniali e gestionali della ferrovia "Roma – Pantano" in considerazione che parte di essa sarà inclusa nel tracciato della linea "C";

La Determinazione dirigenziale n. B2102 del 3/7/2008 della Direzione Regionale Trasporti dell'allora Dipartimento Territorio della Regione Lazio ha autorizzato l'apertura della nuova stazione Giardinetti quale attestamento lato sud della ferrovia regionale Roma-Pantano e disposto la chiusura dell'esercizio ferroviario della tratta residuale tra Giardinetti e Pantano;

la linea ferroviaria Roma-Pantano comprende anche la tratta Giardinetti -Pantano interessata dalla linea metropolitana "C" per la quale è necessario procedere al perfezionamento del trasferimento dei corrispondenti beni immobili come meglio individuati nell'elenco particellare trasmesso dalla Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità con prot.U0903260 del 5/11/2021;

Roma Capitale, con nota n. 45706 del 28 dicembre 2018, ha manifestato l'interesse alla gestione dell'infrastruttura relativa alla linea Roma-Giardinetti;

La Legge Regionale 11 agosto 2021, n. 14 "*Disposizioni collegate alla legge di Stabilità regionale 2021 e modifiche di leggi regionali*", dispone all'art. 103 comma 1 che "*con Decreto del Presidente della Regione, da emanarsi entro 120 giorni dall'entrata in vigore della presente legge, sono trasferiti in proprietà a Roma Capitale l'infrastruttura, gli impianti e le pertinenze relativi alla ferrovia Roma-Giardinetti, già di proprietà della Regione Lazio ai sensi dell'articolo 8 del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 (Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997, n.59) e successive modifiche*";

Il comma 2 dell'art. 103 della Legge sopra richiamata, prevede che, a decorrere dal 1° gennaio 2023 saranno conferite a Roma Capitale le funzioni amministrative relative alla gestione dei servizi di trasporto da erogarsi sulla infrastruttura in oggetto, ivi comprese quelle afferenti all'affidamento del servizio e alla sottoscrizione del relativo contratto di servizio. Le modalità di finanziamento delle funzioni amministrative conferite a Roma Capitale, a valere sulle risorse assegnate alla stessa a titolo di contributo per il servizio di trasporto pubblico urbano, sempre a decorrere dall'anno 2023, saranno definite con apposito Accordo di programma sottoscritto dalla Regione Lazio e Roma Capitale.

Si precisa che la Regione Lazio, così come disposto dal comma 3 dell' art.103 della stessa Legge Regionale, nelle more del trasferimento a Roma Capitale delle funzioni amministrative sopra riportate, continuerà ad esercitare, in via transitoria ed al fine di evitare l'interruzione del servizio di trasporto pubblico locale, le funzioni relative alla gestione dei servizi di trasporto afferenti all'infrastruttura ferroviaria *Roma-Giardinetti*, in conformità alla normativa vigente in materia di trasporto pubblico locale.

preso atto che

In riferimento alla tratta ferroviaria Roma-Pantano si rilevano insistono alcune criticità catastali e patrimoniali come di seguito riportate, e che a valle di ulteriori verifiche, saranno oggetto di eventuale regolarizzazione di concerto tra la Regione e Roma Capitale:

- Solo parte della tratta ferroviaria dalla Stazione Laziali a Centocelle risulta frazionata catastalmente. Pertanto, le aree non censite catastalmente, facenti parte della tratta ferroviaria, non risultano presenti nell'elenco allegato all'Accordo di Programma né, per tali beni, è stato possibile predisporre le apposite schede identificative. Sarà cura di Roma Capitale effettuare i dovuti frazionamenti e gli adempimenti necessari per la trascrizione a suo favore delle aree ferroviarie oggetto del presente atto;

- E' ricompreso nel presente verbale il cespite censito al Catasto Terreni del Comune di Roma al Foglio 948 particella 1113, originato dal frazionamento della particella 188, già inserita nell'Accordo di Programma, sulla quale è stata realizzata la Stazione Ferroviaria "Parco di Centocelle" della linea Metropolitana "C";

- Le aree individuate al Catasto Terreni al Foglio 1020 p.lle 3421 e 3422 seppur graficizzate sul foglio catastale, non risultano allibrate ad alcuna partita. Derivano comunque dal frazionamento della particella 57, già inserita nell'Accordo di Programma, effettuato in conseguenza dell'introduzione del foglio degli allegati n. 31.

- Il bene censito al Foglio 1023 p.lla 1569 – sottostazione elettrica di Finocchio - da visure effettuate al Catasto Terreni risulta essere "Ente Urbano" mentre al Catasto Fabbricati risulta intestato a privati. L'immobile era utilizzato come sala d'aspetto e biglietteria della

Stazione di Finocchio così come risulta dalle schede approvate dal Comitato di Verifica e Monitoraggio. Roma Capitale di concerto con la Regione si impegnerà a verificare il titolo di proprietà del bene e, qualora questo sia ascrivibile allo Stato, provvederà alla trascrizione a suo favore; la Regione obbligandosi a garantire Roma Capitale per eventuale evizione;

- Il bene censito al Catasto Terreni del Comune di Roma al Foglio 1023 p.lla 22 corrisponde alla sottostazione elettrica di Finocchio ed alloggio di servizio. Dalle schede approvate dal Comitato di Verifica e Monitoraggio, risulta che "Pende ancora il problema derivante dal compromesso stipulato con il Dr. De Fonseca per la consistenza occorsa per la costruzione della nuova sottostazione convertitrice di Finocchio". Roma Capitale di concerto con la Regione si impegnerà a verificare il titolo di proprietà del bene e, qualora questo sia ascrivibile allo Stato, provvederà alla trascrizione a suo favore; la Regione obbligandosi a garantire Roma Capitale per eventuale evizione;

Inoltre è stato richiesto dall'Agenzia del Demanio – Direzione Regionale Lazio apposito parere al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota prot. 2015/15471/DRLZ-TERC del 05/11/2015 in merito al-trasferimento dei seguenti immobili:

- Il bene censito al Catasto Terreni del Comune di Roma al Foglio 1020 p.lla 34 corrisponde alla vecchia stazione di Torre Gaia e area circostante. Nelle schede approvate dal Comitato di Verifica e Monitoraggio, l'immobile viene descritto come "Particella Fuori Linea e non strumentale all'Esercizio". Il bene, dalla scheda n. 67, risulta utilizzato come bar tabacchi, con un contratto di concessione con l'ATAC S.P.A. in scadenza il 31/12/2015;

- Le aree censite al Catasto Fabbricati del Comune di Roma al Foglio 1026 p.lle 786 e 787 generate dal frazionamento della p.lla 2, già inserita nell'Accordo di Programma, risultano essere intestate per l'area alla "Società Anonima delle Tranvie e Ferrovie Elettriche con sede in Roma" ed alla "Tamoil Italia S.p.A. con sede in Milano" per il fabbricato. L'immobile, così come descritto nelle schede approvate dal Comitato di Verifica e Monitoraggio, schede n. 55 e n. 56, risulta utilizzato come distributore di carburanti;

- L'immobile censito al Foglio 1027 p.lle 3 e 120, sito in via Pietro Wuher, 31 Roma, corrisponde ad un fabbricato ed area di pertinenza utilizzato come alloggio da familiare di ex dipendente. Le schede approvate dal Comitato di Verifica e Monitoraggio in data 31/03/2014 n. 58, n. 59 e 60 descrivono il bene "non funzionale all'esercizio" e "fuori linea".

- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. 8825 del 14/12/2015 in risposta alla nota dell'Agenzia del Demanio prot. 2015/15471/DRLZ-TERC del 05/11/2015 ha ritenuto che "*gli immobili censiti al foglio 1027 p.lle 3 e 120, foglio 1020 p.lla 34 e foglio 1026 p.lle 786 e 787 non risultano funzionali all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale/o regionale, per cui possono non essere oggetto di trasferimento. La Regione (omissis) dovrà esprimersi circa un eventuale proprio diverso avviso in merito*".

- *la* Regione Lazio in risposta alle citate note del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot 111.398 del 01/03/2016 ha comunicato le potenzialità per un possibile uso funzionale all'esercizio o alle previsioni di sviluppo del TPL e che "*tali aree potrebbero essere funzionali al miglioramento dell'accessibilità al sistema metropolitano di Roma trovandosi in prossimità della nuova linea C della Metropolitana di Roma*";

Con nota prot. 28/09/2016 prot. 2016/15953 l'Agenzia del Demanio ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e alla Regione Lazio la bozza del verbale con relativo allegato particellare della tratta Roma-Pantano già condiviso in sede di precedenti riunioni con le Amministrazioni coinvolte;

Con nota prot 593077 del 08/07/2021 la Direzione Infrastrutture e mobilità, ha trasmesso, per opportuna condivisione con gli Enti interessati, l'esito degli aggiornamenti e attualizzazioni dell'elenco particellare;

La Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità con nota prot. U0903260 del 05/11/2021, ha:

- trasmesso, ai fini della condivisione con le Strutture Capitoline coinvolte nel procedimento, lo schema di verbale e l'allegato elenco dei beni immobili oggetto del "Trasferimento della tratta ferroviaria Roma-Pantano dal demanio regionale in proprietà a Roma Capitale, in attuazione dell'art. 103 della Legge Regionale 11 agosto 2021, n. 14";
- evidenziato la necessità di concludere con urgenza il passaggio patrimoniale in argomento, per il quale procederà all'approvazione dello schema di verbale trasmesso, condiviso, con propria deliberazione di Giunta.

Inoltre, con nota prot U0927196 del 12/11/2021 la Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità ha messo a disposizione gli elaborati relativi all'inquadramento cartografico dei beni oggetto di trasferimento, visualizzati su cartografia catastale sovrapposta ad ortofoto nonché su estratti di mappa catastale;

Con nota prot. ..... del ..... Roma Capitale, preso atto dello schema di verbale proposto dalla Direzione regionale con nota sopra richiamata, ha trasmesso lo schema comprensivo delle proprie osservazioni ai fini dell'approvazione dello stesso;

In data ..... con n. ..... è stata adottata la deliberazione di Giunta Regionale avente ad oggetto "Attuazione del D.Lgs. n. 442 del 19 novembre 1997 e DPCM 16/11/2000 - Trasferimento patrimoniale delle linee ferroviarie ex concesse dal demanio dello Stato alla Regione Lazio. Approvazione schema di verbale di trasferimento e relativo allegato particellare dal demanio dello Stato alla Regione Lazio della tratta ferroviaria Roma-Pantano e dello schema di verbale di trasferimento della medesima tratta dal demanio regionale al patrimonio di Roma Capitale, in attuazione dell'art. 103 della Legge Regionale 11 agosto 2021, n. 14";

In data ..... è stata adottata la Deliberazione di Assemblea Capitolina avente ad oggetto "... ...".

In data ..... è stato sottoscritto il verbale di trasferimento, con relativo allegato particellare, dell'intero compendio costituito da beni, impianti e infrastrutture della tratta Roma-Pantano, dallo Stato a favore della Regione Lazio, a titolo gratuito ai sensi dell'art. 8 comma 4 del D.Lgs. 422/97,

tutto ciò premesso

con il presente verbale si individuano le particelle oggetto di trasferimento, a titolo gratuito, della proprietà dalla Regione Lazio a favore di Roma Capitale, dei beni costituiti dall'infrastruttura, impianti e pertinenze della tratta Roma-Pantano, come meglio specificati nell'elenco particellare, con gli atti ed i documenti sopra citati ne costituiscono parte integrante e sostanziale.

Per quanto sopra, la sottoscrizione del presente verbale costituisce titolo per il carico e il discarico dei beni dalle scritture contabili e per la trascrizione del cambiamento di titolarità dei beni immobili registrati, esente da ogni imposta e tassa.

Resta salvo quanto previsto sul controllo degli atti di provenienza ed in materia di garanzia per evizione da parte della Regione.

Il seguente verbale è sottoscritto da tutte le parti in modalità digitale.

Roma, _____

Per la Regione Lazio

Direzione Regionale Bilancio, Governo Societario, Demanio e Patrimonio

Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità

Per Roma Capitale

Dipartimento Mobilità e Trasporti

Dipartimento Patrimonio e Politiche abitative

FERROVIA ROMA -PANTANO

Elenco particelle allegato al verbale redatto ai sensi D.Lgs. 422/97 e s.m.i. e del D.P.C.M. 16/11/2000

Aggiornamento agosto 2021

dal file "Elenco particelle 28-9-2016" a confronto con Schede elaborate da ATAC (prot. 173948 del 10/12/2012)

SCHEDA (Atac 2012) num. ID	Comune	Catasto	Foglio	Sezione	particella	SUB	Qualità Classe	annotazione su visura storica catastale	progr.va chilometrica	Ubicazione	NOTE	INTESTAZIONE CATASTALE
	Roma	terreni	496						da 0+000 a 1+800		Stazione Laziali e tratta ferroviaria in sede propria inclusa nella particella strade	
	Roma	terreni	496								Tratta ferroviaria in sede propria inclusa nella particella strade	
	Roma	terreni	503								Tratta ferroviaria in sede propria inclusa nella particella strade ed armatura ferroviaria che si sovrappone alla viabilità ordinaria	
	Roma	terreni	621	A	32		ferrovia SP		1+800			CONSORZIO PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO-REGIONE LAZIO con sede in ROMA Uso DEMANIO DELLO STATO con sede in ROMA Proprieta`
	Roma	terreni	621	A	57		ferrovia SP		2+000			CONSORZIO PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO-REGIONE LAZIO con sede in ROMA Uso DEMANIO DELLO STATO con sede in ROMA Proprieta`
	Roma	terreni	621	A	64		ferrovia SP		2+200			CONSORZIO PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO-REGIONE LAZIO con sede in ROMA Uso DEMANIO DELLO STATO con sede in ROMA Proprieta`
	Roma	terreni	927						da 2+000 a 2+500		Tratta ferroviaria in sede propria inclusa nella particella strade	
	Roma	terreni	928								Tratta ferroviaria in sede propria inclusa nella particella strade	
	Roma	terreni	928		24			num. di mappa soppresso	2+500		Tratta ferroviaria in sede propria inclusa nella particella strade	
	Roma	terreni	928		25		ferrovia SP		2+500			CONSORZIO PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO-REGIONE LAZIO con sede in ROMA Uso DEMANIO DELLO STATO con sede in ROMA Proprieta`
	Roma	terreni	629						da 2+500 a 6+059		Tratta ferroviaria in sede propria inclusa nella particella strade	
	Roma	terreni	631								Tratta ferroviaria in sede propria inclusa nella particella strade	
	Roma	terreni	633								Tratta ferroviaria in sede propria inclusa nella particella strade	
1	Roma	terreni	634	A	118 - Soppressa, unita foglio stradale 634		ferrovia SP	VARIAZIONE D'UFFICIO del 30/04/1985 in atti dal 01/08/1988 (n. 300485 Non presente in cartografia		Area Ferroviaria	Tratta ferroviaria in sede propria inclusa nella particella strade (ex part.lla 118 soppressa dell'AdP)	CONSORZIO PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO-REGIONE LAZIO con sede in ROMA Uso fino al 30/04/1985 DEMANIO DELLO STATO con sede in ROMA Proprieta` fino al 30/04/1985
	Roma	terreni	635	A			ferrovia SP			Area Ferroviaria	Tratta ferroviaria in sede propria inclusa nella particella strade	
2	Roma	terreni	635	A	245 - Soppressa		ENTE URBANO	La soppressione ha originato e/o variato i seguenti immobili: - foglio 635 particella 262 - foglio 635 particella 267 - foglio 635 particella 730 - foglio 635 particella 731 - foglio 635 particella 269 - foglio 635 particella 270 - foglio 635 particella 271 - foglio 635 particella 272 - foglio 635 particella 273 - foglio 635 particella 276 - foglio 635 particella 277 - foglio 635 particella 279 - foglio 635 particella 482 - foglio 635 particella 278 - foglio 635 particella 268	6+059	Impianto di Centocelle	MENSA Presentata pratica di istanza di concessione edilizia in sanatoria ai sensi della legge 47/85	
3	Roma	terreni	635	A	262 - Soppressa, unita p.lla 268		ENTE URBANO	La soppressione ha originato e/o variato i seguenti immobili: - foglio 635 particella 267 - foglio 635 particella 730 - foglio 635 particella 731 - foglio 635 particella 269 - foglio 635 particella 270 - foglio 635 particella 271 - foglio 635 particella 272 - foglio 635 particella 273 - foglio 635 particella 276 - foglio 635 particella 277 - foglio 635 particella 245 - foglio 635 particella 279 - foglio 635 particella 278 - foglio 635 particella 268 - foglio 635 particella 482	6+059	Impianto di Centocelle	RIMESSA VETTURE Presentata pratica di istanza di concessione edilizia in sanatoria ai sensi della legge 47/85	

SCHEDA (Atac 2012) num. ID	Comune	Catasto	Foglio	Sezione	particella	SUB	Qualità Classe	annotazione su visura storica catastale	progr.va chilometrica	Ubicazione	NOTE	INTESTAZIONE CATASTALE
4	Roma	terreni	635	A	267 - Soppressa, unita p.lla 268		ENTE URBANO	VARIAZIONE GEOMETRICA del 28/06/1986 protocollo n. RM0828468 in atti dal 11/11/2004 TM 22428/86 (n. 90686.1/1986) La soppressione ha originato e/o variato i seguenti immobili: - foglio 635 particella 262 - foglio 635 particella 730 - foglio 635 particella 731 - foglio 635 particella 269 - foglio 635 particella 270 - foglio 635 particella 271 - foglio 635 particella 272 - foglio 635 particella 273 - foglio 635 particella 276 - foglio 635 particella 277 - foglio 635 particella 245 - foglio 635 particella 279 - foglio 635 particella 482 - foglio 635 particella 278 - foglio 635 particelle 268	6+059	Impianto di Centocelle	REPARTO FORGIATORI E SALDATORI Presentata pratica di istanza di concessione edilizia in sanatoria ai sensi della legge 47/85	
5	Roma	fabbricati	635	A	268 - Ente urbano	1		VARIAZIONE del 11/06/2009 protocollo n. RM0789661 in atti dal 11/06/2009 BONIFICA BANCA DATI (n. 63791.1/2009) PARTICELLE SOPPRESSE (bonifica banca dati - soppressione u.i.u.)	6+059	Impianto di Centocelle	RICOVERO MEZZI L'area è stata interessata per mq 120 ca (apprezzati graficamente su disegno STEFER del 1969) dai lavori per l'allargamento della via Casilina con conseguente spostamento degli impianti ferroviari in sede alla predetta via. Presentata pratica di istanza di concessione edilizia in sanatoria ai sensi della legge 47/85	CONSORZIO PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO-REGIONE LAZIO con sede in ROMA Proprietà fino al 11/06/2009
6	Roma	terreni	635	A	268 - Ente urbano	2		Variazione del 09/11/2015 - Inserimento in visura dei dati di superficie.	6+059	Impianto di Centocelle	RICOVERO MEZZI L'area è stata interessata per mq 120 ca (apprezzati graficamente su disegno STEFER del 1969) dai lavori per l'allargamento della via Casilina con conseguente spostamento degli impianti ferroviari in sede alla predetta via. Presentata pratica di istanza di concessione edilizia in sanatoria ai sensi della legge 47/85	CONSORZIO PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO-REGIONE LAZIO con sede in ROMA Proprietà
7	Roma	terreni	635	A	269 - Soppressa, unita p.lla 268			VARIAZIONE GEOMETRICA del 28/06/1986 protocollo n. RM0828468 in atti dal 11/11/2004 TM 22428/86 (n. 90686.1/1986) La soppressione ha originato e/o variato i seguenti immobili: - foglio 635 particella 262 - foglio 635 particella 267 - foglio 635 particella 730 - foglio 635 particella 731 - foglio 635 particella 270 - foglio 635 particella 271 - foglio 635 particella 272 - foglio 635 particella 273 - foglio 635 particella 276 - foglio 635 particella 277 - foglio 635 particella 245 - foglio 635 particella 279 - foglio 635 particella 482 - foglio 635 particella 278 - foglio 635 particella 268	6+059	Impianto di Centocelle	UFFICIO E MAGAZZINO (Trazione) Presentata pratica di istanza di concessione edilizia in sanatoria ai sensi della legge 47/85	Area di enti urbani e promiscui dall'impianto meccanografico
8	Roma	terreni	635	A	270 - Soppressa, unita p.lla 268			VARIAZIONE GEOMETRICA del 28/06/1986 protocollo n. RM0828468 in atti dal 11/11/2004 TM 22428/86 (n. 90686.1/1986) La soppressione ha originato e/o variato i seguenti immobili: - foglio 635 particella 262 - foglio 635 particella 267 - foglio 635 particella 730 - foglio 635 particella 731 - foglio 635 particella 269 - foglio 635 particella 271 - foglio 635 particella 272 - foglio 635 particella 273 - foglio 635 particella 276 - foglio 635 particella 277 - foglio 635 particella 245 - foglio 635 particella 279 - foglio 635 particella 278 - foglio 635 particella 268 - foglio 635 particella 482	6+059	Impianto di Centocelle	LOCALI PERSONALE TRAZIONE E CAPO DEPOSITO Presentata pratica di istanza di concessione edilizia in sanatoria ai sensi della legge 47/85	Area di enti urbani e promiscui dall'impianto meccanografico
9	Roma	terreni	635	A	271 - Soppressa, unita p.lla 268			VARIAZIONE GEOMETRICA del 28/06/1986 protocollo n. RM0828468 in atti dal 11/11/2004 TM 22428/86 (n. 90686.1/1986) La soppressione ha originato e/o variato i seguenti immobili: - foglio 635 particella 262 - foglio 635 particella 267 - foglio 635 particella 730 - foglio 635 particella 731 - foglio 635 particella 269 - foglio 635 particella 270 - foglio 635 particella 272 - foglio 635 particella 273 - foglio 635 particella 276 - foglio 635 particella 277 - foglio 635 particella 245 - foglio 635 particella 279 - foglio 635 particella 482 - foglio 635 particella 278 - foglio 635 particella 268	6+059	Impianto di Centocelle	PORTINERIA E SPOGLIATOIO PERSONALE Presentata pratica di istanza di concessione edilizia in sanatoria ai sensi della legge 47/85	Area di enti urbani e promiscui dall'impianto meccanografico

SCHEDA (Atac 2012) num. ID	Comune	Catasto	Foglio	Sezione	particella	SUB	Qualità Classe	annotazione su visura storica catastale	progr.va chilometrica	Ubicazione	NOTE	INTESTAZIONE CATASTALE
10	Roma	terreni	635	A	272 - Soppressa, unita p.lla 268			VARIAZIONE GEOMETRICA del 28/06/1986 protocollo n. RM0828468 in atti dal 11/11/2004 TM 22428/86 (n. 90686.1/1986) La soppressione ha originato e/o variato i seguenti immobili: - foglio 635 particella 262 - foglio 635 particella 267 - foglio 635 particella 730 - foglio 635 particella 731 - foglio 635 particella 269 - foglio 635 particella 270 - foglio 635 particella 271 - foglio 635 particella 273 - foglio 635 particella 276 - foglio 635 particella 277 - foglio 635 particella 245 - foglio 635 particella 279 - foglio 635 particella 482 - foglio 635 particella 278 - foglio 635 particella 268	6+059	Impianto di Centocelle	OFFICINA LINEA AEREA (Impianti) Presentata pratica di istanza di concessione edilizia in sanatoria ai sensi della legge 47/85	Area di enti urbani e promiscui dall'impianto meccanografico
11	Roma	terreni	635	A	273 - Soppressa, unita p.lla 268			VARIAZIONE GEOMETRICA del 28/06/1986 protocollo n. RM0828468 in atti dal 11/11/2004 TM 22428/86 (n. 90686.1/1986) La soppressione ha originato e/o variato i seguenti immobili: - foglio 635 particella 262 - foglio 635 particella 267 - foglio 635 particella 730 - foglio 635 particella 731 - foglio 635 particella 269 - foglio 635 particella 270 - foglio 635 particella 271 - foglio 635 particella 272 - foglio 635 particella 276 - foglio 635 particella 277 - foglio 635 particella 245 - foglio 635 particella 279 - foglio 635 particella 482 - foglio 635 particella 278 - foglio 635 particella 268	6+059	Impianto di Centocelle	SPOGLIATOIO PERSONALE (Impianti) Presentata pratica di istanza di concessione edilizia in sanatoria ai sensi della legge 47/85	Area di enti urbani e promiscui dall'impianto meccanografico
12	Roma	terreni	635	A	276 - Soppressa, unita p.lla 268			VARIAZIONE GEOMETRICA del 28/06/1986 protocollo n. RM0828468 in atti dal 11/11/2004 TM 22428/86 (n. 90686.1/1986) La soppressione ha originato e/o variato i seguenti immobili: - foglio 635 particella 262 - foglio 635 particella 267 - foglio 635 particella 730 - foglio 635 particella 731 - foglio 635 particella 269 - foglio 635 particella 270 - foglio 635 particella 271 - foglio 635 particella 272 - foglio 635 particella 273 - foglio 635 particella 277 - foglio 635 particella 245 - foglio 635 particella 279 - foglio 635 particella 482 - foglio 635 particella 278 - foglio 635 particella 268	6+059	Impianto di Centocelle	CABINA DI TRASFORMAZIONE Presentata pratica di istanza di concessione edilizia in sanatoria ai sensi della legge 47/85	Area di enti urbani e promiscui dall'impianto meccanografico
13	Roma	terreni	635	A	277 - Soppressa, unita p.lla 268		ENTE URBANO	VARIAZIONE GEOMETRICA del 28/06/1986 protocollo n. RM0828468 in atti dal 11/11/2004 TM 22428/86 (n. 90686.1/1986) La soppressione ha originato e/o variato i seguenti immobili: - foglio 635 particella 262 - foglio 635 particella 267 - foglio 635 particella 730 - foglio 635 particella 731 - foglio 635 particella 269 - foglio 635 particella 270 - foglio 635 particella 271 - foglio 635 particella 272 - foglio 635 particella 273 - foglio 635 particella 276 - foglio 635 particella 245 - foglio 635 particella 279 - foglio 635 particella 482 - foglio 635 particella 278 - foglio 635 particella 268	6+059	Impianto di Centocelle	SOTTOSTAZIONE ELETTRICA Presentata pratica di istanza di concessione edilizia in sanatoria ai sensi della legge 47/85	Area di enti urbani e promiscui dall'impianto meccanografico
14	Roma	fabbricati	635	A	277 - Soppressa, unita p.lla 268	1		VARIAZIONE GEOMETRICA del 28/06/1986 protocollo n. RM0828468 in atti dal 11/11/2004 TM 22428/86 (n. 90686.1/1986) La soppressione ha originato e/o variato i seguenti immobili: - foglio 635 particella 262 - foglio 635 particella 267 - foglio 635 particella 730 - foglio 635 particella 731 - foglio 635 particella 269 - foglio 635 particella 270 - foglio 635 particella 271 - foglio 635 particella 272 - foglio 635 particella 273 - foglio 635 particella 276 - foglio 635 particella 245 - foglio 635 particella 279 - foglio 635 particella 482 - foglio 635 particella 278 - foglio 635 particella 268	6+059	Impianto di Centocelle	SOTTOSTAZIONE ELETTRICA Presentata pratica di istanza di concessione edilizia in sanatoria ai sensi della legge 47/85. Fabbricato graffato alla p.lla 268 su estratto di mappa, sebbene presente in visura storica catastale	Area di enti urbani e promiscui dall'impianto meccanografico
15	Roma	fabbricati	635	A	277 - Soppressa, unita p.lla 268	2		VARIAZIONE GEOMETRICA del 28/06/1986 protocollo n. RM0828468 in atti dal 11/11/2004 TM 22428/86 (n. 90686.1/1986)	6+059	Impianto di Centocelle	SOTTOSTAZIONE ELETTRICA Presentata pratica di istanza di concessione edilizia in sanatoria ai sensi della legge 47/85. Fabbricato graffato alla p.lla 268 su estratto di mappa	Area di enti urbani e promiscui dall'impianto meccanografico

SCHEDA (Atac 2012) num. ID	Comune	Catasto	Foglio	Sezione	particella	SUB	Qualità Classe	annotazione su visura storica catastale	progr.va chilometrica	Ubicazione	NOTE	INTESTAZIONE CATASTALE
16	Roma	terreni	635	A	278 - Soppressa, unita p.lla 268			VARIAZIONE GEOMETRICA del 28/06/1986 protocollo n. RM0828468 in atti dal 11/11/2004 TM 22428/86 (n. 90686.1/1986) La soppressione ha originato e/o variato i seguenti immobili: - foglio 635 particella 262 - foglio 635 particella 267 - foglio 635 particella 730 - foglio 635 particella 731 - foglio 635 particella 269 - foglio 635 particella 270 - foglio 635 particella 271 - foglio 635 particella 272 - foglio 635 particella 273 - foglio 635 particella 276 - foglio 635 particella 277 - foglio 635 particella 245 - foglio 635 particella 279 - foglio 635 particella 482 - foglio 635 particella 268	6+059	Impianto di Centocelle	PIAZZALE Presentata pratica di istanza di concessione edilizia in sanatoria ai sensi della legge 47/85	Area di enti urbani e promiscui dall'impianto meccanografico
17	Roma	terreni	635	A	279 - Soppressa, unita p.lla 268			VARIAZIONE GEOMETRICA del 28/06/1986 protocollo n. RM0828468 in atti dal 11/11/2004 TM 22428/86 (n. 90686.1/1986) La soppressione ha originato e/o variato i seguenti immobili: - foglio 635 particella 262 - foglio 635 particella 267 - foglio 635 particella 730 - foglio 635 particella 731 - foglio 635 particella 269 - foglio 635 particella 270 - foglio 635 particella 271 - foglio 635 particella 272 - foglio 635 particella 273 - foglio 635 particella 276 - foglio 635 particella 277 - foglio 635 particella 245 - foglio 635 particella 482 - foglio 635 particella 278 - foglio 635 particella 268	6+059	Impianto di Centocelle	STAZIONE DI CENTOCELLE Presentata pratica di istanza di concessione edilizia in sanatoria ai sensi della legge 47/85	Area di enti urbani e promiscui dall'impianto meccanografico
18	Roma	terreni	635	A	482 - Soppressa, unita p.lla 268			VARIAZIONE GEOMETRICA del 28/06/1986 protocollo n. RM0828468 in atti dal 11/11/2004 TM 22428/86 (n. 90686.1/1986) La soppressione ha originato e/o variato i seguenti immobili: - foglio 635 particella 262 - foglio 635 particella 267 - foglio 635 particella 730 - foglio 635 particella 731 - foglio 635 particella 269 - foglio 635 particella 270 - foglio 635 particella 271 - foglio 635 particella 272 - foglio 635 particella 273 - foglio 635 particella 276 - foglio 635 particella 277 - foglio 635 particella 245 - foglio 635 particella 279 - foglio 635 particella 278 - foglio 635 particella 268	6+059	Impianto di Centocelle	SPOGLIATOIO PERSONALE Presentata pratica di istanza di concessione edilizia in sanatoria ai sensi della legge 47/85	Area di enti urbani e promiscui dall'impianto meccanografico
19	Roma	terreni	635	A	730 - Soppressa, unita p.lla 268			VARIAZIONE GEOMETRICA del 28/06/1986 protocollo n. RM0828468 in atti dal 11/11/2004 TM 22428/86 (n. 90686.1/1986) La soppressione ha originato e/o variato i seguenti immobili: - foglio 635 particella 262 - foglio 635 particella 267 - foglio 635 particella 731 - foglio 635 particella 269 - foglio 635 particella 270 - foglio 635 particella 271 - foglio 635 particella 272 - foglio 635 particella 273 - foglio 635 particella 276 - foglio 635 particella 277 - foglio 635 particella 245 - foglio 635 particella 279 - foglio 635 particelle 482 - foglio 635 particella 278 - foglio 635 particella 268	6+059	Impianto di Centocelle	DEPOSITO OLII Presentata pratica di istanza di concessione edilizia in sanatoria ai sensi della legge 47/85	Area di enti urbani e promiscui dall'impianto meccanografico
20	Roma	terreni	635	A	731 - Soppressa, unita p.lla 268			VARIAZIONE GEOMETRICA del 28/06/1986 protocollo n. RM0828468 in atti dal 11/11/2004 TM 22428/86 (n. 90686.1/1986) La soppressione ha originato e/o variato i seguenti immobili: - foglio 635 particella 262 - foglio 635 particella 267 - foglio 635 particelle 730 - foglio 635 particelle 269 - foglio 635 particella 270 - foglio 635 particella 271 - foglio 635 particella 272 - foglio 635 particella 273 - foglio 635 particella 276 - foglio 635 particella 277 - foglio 635 particella 245 - foglio 635 particella 279 - foglio 635 particella 482 - foglio 635 particella 278 - foglio 635 particella 268	6+059	Impianto di Centocelle	MAGAZZINO IMPIANTI E WC Presentata pratica di istanza di concessione edilizia in sanatoria ai sensi della legge 47/85	Area di enti urbani e promiscui dall'impianto meccanografico

SCHEDA (Atac 2012) num. ID	Comune	Catasto	Foglio	Sezione	particella	SUB	Qualità Classe	annotazione su visura storica catastale	progr.va chilometrica	Ubicazione	NOTE	INTESTAZIONE CATASTALE
21	Roma	terreni	635	A	889		ferrovia SP	NON PRESENTE IN MAPPA	6+059	Area ferroviaria - fermata Centocelle	P.lla di nuova di nuova formazione introdotta dall'UTE con stralcio dalla partita "Strade Pubbliche". L'area non graficizzata sul foglio di mappa (ma individuabile pur senza numero mappale sul limite del contiguo foglio n. 951) è stata comunque occupata dal Comune di Roma nel 1972 per l'allargamento della via Casilina con conseguente spostamento degli impianti ferroviari in sede alla predetta via.	CONSORZIO PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO-REGIONE LAZIO con sede in ROMA Uso DEMANIO DELLO STATO con sede in ROMA Proprieta'
22	Roma	terreni	948	A	65 - unita in cartografia alla p.lla 188		orto	VARIAZIONE D'UFFICIO del 28/05/2013 protocollo n. RM0424365 in atti dal 29/05/2013 TM 21915/86 - ISTANZA 343049/2013 (n. 21915.1/2013) di stadio: unita alla p.lla 188	6+081	Impianto di Centocelle	Presentata pratica di istanza di concessione edilizia in sanatoria ai sensi della legge 47/85 ed unita in mappa alla p.lla 188. La p.lla 65 è riportata nell'atto notaio Bertone pari a mq 11420.	SOC ANONIMA FERROVIE VICINALI CON SEDE IN ROMA Proprietà fino al 28/05/2013
23	Roma	terreni	948	A	188 - ente urbano		Seminativo	La superficie rilevata su Sister e attraverso CAD è di mq 21.600 ca (Sister non aggiornato). - P.lle 65, 749, 750, 751, 752 unite alla p.lla 188 FRAZIONAMENTO del 17/06/2013 protocollo n. RM0477760 in atti dal 17/06/2013 presentato il 17/06/2013 (n. 477760.1/2013) Sono stati inoltre variati i seguenti immobili: - foglio 948 particella 1113 Mappali Fabbricati Correlati	6+081	Impianto di Centocelle	L'area è stata interessata per mq 1498 ca (apprezzati graficamente sul foglio catastale a seguito di rilievo diretto) dei lavori per l'allargamento della via Casilina e Tor de Schiavi con conseguente nuova sistemazione degli impianti ferrotramviari. Presentata pratica di istanza di concessione edilizia in sanatoria ai sensi della legge 47/85. La p.lla 188 è riportata nell'atto notaio Bertone pari a mq 13570. Sull'AdP sono stati erroneamente riportati mq 2220. L'area è stata interessata, in parte, dalla costruzione della fermata "Centocelle" della MetroC ed in parte dalla costruzione dell'officina per il soffiaggio	Area di enti urbani e promiscui dal 17/06/2013 (SOC ANONIMA TRANVIE E FERROVIE ELETTRICHE DI ROMA Proprieta fino al 28/05/2013)
	Roma	fabbricati	948	A	188	500		VARIAZIONE del 14/05/2007 protocollo n. RM0569800 in atti dal 14/05/2007 ATTRIBUZIONE DI SUBALTERNO (n.44260.1/2007) Mappali Terreni Correlati	6+081	Impianto di Centocelle	VIA TOR DE' SCHIAVI n. SC piano: T	CONSORZIO PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO-REGIONE LAZIO con sede in ROMA Proprietà
	Roma	fabbricati	948	A	188	501		UNITA' AFFERENTI EDIFICATE SU AREE DI CORTE del 27/06/1986 protocollo n. RM0569801 in atti dal 14/05/2007 UNITA AFFERENTI EDIFICATE SU AREE DI CORTE (n. 21915.1/1986) Mappali Terreni Correlati	6+081	Impianto di Centocelle	VIA TOR DE' SCHIAVI n. SC piano: T;	CONSORZIO PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO-REGIONE LAZIO con sede in ROMA Proprietà
24	Roma	terreni	948	A	77 - Soppressa, unita strade Fg. 948		Seminativo	VARIAZIONE D'UFFICIO del 31/12/1981 in atti dal 28/07/1988 (n. 311281	6+081	Impianto di Centocelle	L'area è stata totalmente interessata da lavori di allargamento di via Tor de Schiavi con conseguente nuova sistemazione degli impianti ferrotramviari	SOC ANONIMA FERROVIE VICINALI CON SEDE IN ROMA fino al 31/12/1981
25	Roma	terreni	948	A	749 - Soppressa e unita alla p.lla 188			VARIAZIONE D'UFFICIO del 28/05/2013 protocollo n. RM0424384 in atti dal 29/05/2013 TM 21915/86 - ISTANZA 343049/2013 (n. 21915.1/2013) La soppressione ha originato e/o variato i seguenti immobili: - foglio 948 particella 750 - foglio 948 particella 751 - foglio 948 particella 752	6+081	Impianto di Centocelle	TAPPEZZERIA, SPOGLIATOIO, OFFICINA, WC	CONSORZIO PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO-REGIONE LAZIO con sede in ROMA Uso fino al 28/05/2013 DEMANIO DELLO STATO con sede in ROMA Proprieta' fino al 28/05/2013
26	Roma	terreni	948	A	750 - Soppressa e unita alla p.lla 188			VARIAZIONE D'UFFICIO del 28/05/2013 protocollo n. RM0424384 in atti dal 29/05/2013 TM 21915/86 - ISTANZA 343049/2013 (n. 21915.1/2013) La soppressione ha originato e/o variato i seguenti immobili: - foglio 948 particella 749 - foglio 948 particella 751 - foglio 948 particella 752	6+081	Impianto di Centocelle	EX SERBATOIO	CONSORZIO PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO-REGIONE LAZIO con sede in ROMA Uso fino al 28/05/2013 DEMANIO DELLO STATO con sede in ROMA Proprieta' fino al 28/05/2013
27	Roma	terreni	948	A	751 - Soppressa e unita alla p.lla 188			VARIAZIONE D'UFFICIO del 28/05/2013 protocollo n. RM0424384 in atti dal 29/05/2013 TM 21915/86 - ISTANZA 343049/2013 (n. 21915.1/2013) La soppressione ha originato e/o variato i seguenti immobili: - foglio 948 particella 749 - foglio 948 particella 750 - foglio 948 particella 752	6+081	Impianto di Centocelle	MANUFATTO FATISCENTE	CONSORZIO PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO-REGIONE LAZIO con sede in ROMA Uso fino al 28/05/2013 DEMANIO DELLO STATO con sede in ROMA Proprieta' fino al 28/05/2013
28	Roma	terreni	948	A	752 - Soppressa e unita alla p.lla 188			VARIAZIONE D'UFFICIO del 28/05/2013 protocollo n. RM0424384 in atti dal 29/05/2013 TM 21915/86 - ISTANZA 343049/2013 (n. 21915.1/2013) La soppressione ha originato e/o variato i seguenti immobili: - foglio 948 particella 749 - foglio 948 particella 750 - foglio 948 particella 751	6+081	Impianto di Centocelle	RIMESSA E MANUTENZIONE MATERIALE FERROVIARIO	CONSORZIO PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO-REGIONE LAZIO con sede in ROMA Uso fino al 28/05/2013 DEMANIO DELLO STATO con sede in ROMA Proprieta' fino al 28/05/2013
	Roma	fabbricati	948	A	1113	1	E/1	VARIAZIONE NEL CLASSAMENTO del 17/06/2014 protocollo n. RM0406449 in atti dal 17/06/2014 VARIAZIONE DI CLASSAMENTO (n. 70193.1/2014)	6+081	Impianto di Centocelle	VIA CASILINA SNC piano: 1-T-S1-S5	CONSORZIO PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO-REGIONE LAZIO con sede in ROMA Proprieta' per l'area ROMA CAPITALE con sede in ROMA Proprieta' superficiaria per 1/1 PER IL FABBR - DITTA PRIVA DI TITOLO RESO PUBBLICO
	Roma	fabbricati	948	A	1113	2	E/1	VARIAZIONE NEL CLASSAMENTO del 17/06/2014 protocollo n. RM0406449 in atti dal 17/06/2014 VARIAZIONE DI CLASSAMENTO (n. 70193.1/2014)	6+081	Impianto di Centocelle	VIA CASILINA SNC piano: T	CONSORZIO PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO-REGIONE LAZIO con sede in ROMA Proprieta' per l'area ROMA CAPITALE con sede in ROMA Proprieta' superficiaria per 1/1 PER IL FABBR - DITTA PRIVA DI TITOLO RESO PUBBLICO

SCHEDA (Atac 2012) num. ID	Comune	Catasto	Foglio	Sezione	particella	SUB	Qualità Classe	annotazione su visura storica catastale	progr.va chilometrica	Ubicazione	NOTE	INTESTAZIONE CATASTALE
29	Roma	terreni	948	A	810 - Soppressa, unita strade Fg. 948		Ferrovia SP	VARIAZIONE D'UFFICIO del 31/12/1981 in atti dal 28/07/1988 (n. 311281 La soppressione ha originato e/o variato i seguenti immobili: - foglio 948 particella 842	6+258	Area Ferroviaria - Fermata Togliatti (dir. Giardinetti)	P.lla di nuova di nuova formazione introdotta dall'UTE con stralcio dalla partita "Strade Pubbliche". L'area è stata comunque occupata dal Comune di Roma nel 1972 per l'allargamento della via Casilina con conseguente spostamento degli impianti ferroviari in sede alla predetta via. Come risulta dalle indicazioni apposte sulla planimetria di collaudo della ferrovia, nonchè da una relazione elaborata dal servizio impianti nel 1976, dalla progressiva chilometrica 6+980 c.a (uscita dalla Stazione di Centocelle), la linea ferroviaria corre in sede separata al fianco della carreggiata stradale lungo un lato della via Casilina di proprietà in parte del Comune di Roma e in parte dell'ANAS	SOC ANONIMA ELETTRO FERROVIARIA ITALIA STEFER fino al 31/12/1981
30	Roma	terreni	948	A	842 - Soppressa, unita strade Fg. 948		Ferrovia SP	VARIAZIONE D'UFFICIO del 31/12/1981 in atti dal 28/07/1988 (n. 311281 La soppressione ha originato e/o variato i seguenti immobili: - foglio 948 particella 810	6+358		P.lla di nuova di nuova formazione introdotta dall'UTE con stralcio dalla partita "Strade Pubbliche". L'area è stata comunque occupata dal Comune di Roma nel 1972 per l'allargamento della via Casilina con conseguente spostamento degli impianti ferroviari in sede alla predetta via. Come risulta dalle indicazioni apposte sulla planimetria di collaudo della ferrovia, nonchè da una relazione elaborata dal servizio impianti nel 1976, dalla progressiva chilometrica 6+980 c.a (uscita dalla Stazione di Centocelle), la linea ferroviaria corre in sede separata al fianco della carreggiata stradale lungo un lato della via Casilina di proprietà in parte del Comune di Roma e in parte dell'ANAS. La fermata è in corrispondenza dell'incrocio con via Togliatti	SOC ANONIMA ELETTRO FERROVIARIA ITALIA STEFER fino al 31/12/1981
31	Roma	terreni	949	A	880 - Soppressa, unita strade Fg. 953		Ferrovia SP	VARIAZIONE D'UFFICIO del 30/12/1980 in atti dal 28/07/1988 (n. 301280 La p.lla è ancora presente in mappa Fg. 949, mentre invece sul Fg. 953 è presente solo come ingombro.	6+358	Area Ferroviaria - Fermata Togliatti (dir. Giardinetti)	P.lla di nuova di nuova formazione introdotta dall'UTE con stralcio dalla partita "Strade Pubbliche". La sede ferroviaria è costituita da "sede separata" su area in concessione. Gli espropri effettuati nel tratto in esame all'epoca della realizzazione del raddoppio Centocelle-Grotte Celoni riguardavano aree necessarie per la deviazione di uno strappo latistante la ferrovia La fermata è in corrispondenza dell'incrocio con via Togliatti	SOC DELLE TRANVIE E FERROVIE ELETTRICHE DI ROMA CON SEDE IN ROMA fino al 30/12/1980
32	Roma	terreni	949	A	1034		ferrovia SP		7+952	Area ferroviaria - fermata Grano (dir. Giardinetti)	P.lla di nuova di nuova formazione introdotta dall'UTE con stralcio dalla partita "Strade Pubbliche". La sede ferroviaria è costituita da "sede separata" su area in concessione. Gli espropri effettuati nel tratto in esame all'epoca della realizzazione del raddoppio Centocelle-Grotte Celoni riguardavano aree necessarie per la deviazione di uno stralcio latistante la ferrovia. La p.lla 1034 non risulta inserita nella partita 36089 come indicato peraltro nel prontuario; nella partita è riportata la p.lla n.344, estesa per mq 2500 che non corrisponde alle risultanze grafiche del foglio catastale. Si ha motivo di ritenere che per errore materiale di compilazione sia stato indicato in partita il numero mappale 344 in luogo del 1034; la consistenza apprezzata graficamente della particella 1034 corrisponde infatti a circa 2500 mq La fermata è in corrispondenza dell'incrocio con via del Grano	INTESTAZIONE Mancante
33	Roma	terreni	950	A	154 - Soppressa; ha generato le p.lle 1370, 1371 e 1372		pascolo	FRAZIONAMENTO del 14/09/2010 protocollo n. RM0788582 in atti dal 14/09/2010 presentato il 07/01/2010 (n. 788582.1/2010	8+112	area ferroviaria	Costituisce "sede separata" della ferrovia. Si riporta al solo fine della indicazione di continuità del tracciato ferroviario	CONSORZIO PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO-REGIONE LAZIO con sede in ROMA Uso fino al 14/09/2010 DEMANIO DELLO STATO con sede in ROMA Proprieta' fino al 14/09/2010
34	Roma	terreni	950	A	1372 - generata dalla part.lla 154		pascolo	FRAZIONAMENTO del 14/09/2010 protocollo n. RM0788582 in atti dal 14/09/2010 presentato il 07/01/2010 (n. 788582.1/2010) Nella variazione sono stati soppressi i seguenti immobili: - foglio 950 particella 154 - foglio 950 particella 662 Sono stati inoltre variati i seguenti immobili: - foglio 950 particella 1370 - foglio 950 particella 1371 - foglio 950 particella 1373 - foglio 950 particella 1374 - foglio 950 particella 663 - foglio 950 particella 1375 - foglio 950 particella 1105 - foglio 950 particella 1376	8+112	Area ferroviaria - fermata Grano (dir. Laziali)	ex part.lla 154 dell'AdP La fermata è in corrispondenza dell'incrocio con via del Grano	CONSORZIO PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO-REGIONE LAZIO con sede in ROMA Uso DEMANIO DELLO STATO con sede in ROMA Proprieta'
35	Roma	terreni	950	A	1371 - generata dalla part.lla 154		pascolo	FRAZIONAMENTO del 14/09/2010 protocollo n. RM0788582 in atti dal 14/09/2010 presentato il 07/01/2010 (n. 788582.1/2010) Nella variazione sono stati soppressi i seguenti immobili: - foglio 950 particella 154 - foglio 950 particella 662 Sono stati inoltre variati i seguenti immobili: - foglio 950 particella 1370 - foglio 950 particella 1372 - foglio 950 particella 1373 - foglio 950 particella 1374 - foglio 950 particella 663 - foglio 950 particella 1375 - foglio 950 particella 1105 - foglio 950 particella 1376	8+112	Area ferroviaria	ex part.lla 154 dell'AdP	CONSORZIO PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO-REGIONE LAZIO con sede in ROMA Uso DEMANIO DELLO STATO con sede in ROMA Proprieta'

SCHEDA (Atac 2012) num. ID	Comune	Catasto	Foglio	Sezione	particella	SUB	Qualità Classe	annotazione su visura storica catastale	progr.va chilometrica	Ubicazione	NOTE	INTESTAZIONE CATASTALE
36	Roma	terreni	950	A	1370 - generata dalla part.lla 154		pascolo	FRAZIONAMENTO del 14/09/2010 protocollo n. RM0788582 in atti dal 14/09/2010 presentato il 07/01/2010 (n. 788582.1/2010) Nella variazione sono stati soppressi i seguenti immobili: - foglio 950 particella 154 - foglio 950 particella 662 Sono stati inoltre variati i seguenti immobili: - foglio 950 particella 1371 - foglio 950 particella 1372 - foglio 950 particella 1373 - foglio 950 particella 1374 - foglio 950 particella 663 - foglio 950 particella 1375 - foglio 950 particella 1103 - foglio 950 particella 1376	8+112	Area ferroviaria	ex part.lla 154 dell'AdP La fermata è in corrispondenza dell'incrocio con viale Alessandrino	CONSORZIO PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO-REGIONE LAZIO con sede in ROMA Uso DEMANIO DELLO STATO con sede in ROMA Proprieta`
37	Roma	terreni	950	A	842		ferrovia SP		8+112	Area ferroviaria - fermata Alessandrino (entrambe le direzioni)	Detta p.lla graficizzata sul foglio catastale con una consistenza di mq 2250 c.a. non è allibrata ad alcuna partita. Costituisce "sede separata" della ferrovia su area in concessione, ad eccezione di circa 430 mq occupati dalla Soc. An.Fer.Vicinali per la realizzazione del raddoppio Centocelle-Grotte Celoni Erroneamente indicata come p.lla 843 nell'atto notaio Bertone. La fermata è in corrispondenza dell'incrocio con viale Alessandrino	SOCIETA TRANVIE E FERROVIE ELETTRICE DI ROMA STEFER Proprietà
38	Roma	terreni	649	A	653		ferrovia SP	Variazione del 21/06/2013 protocollo n. RM0495188 in atti dal 21/06/2013 presentato il 21/06/2013 (n. 495188.1/2013) di stadio: variazione grafica	8+283	Area ferroviaria - fermata Torre Spaccata (dir. Giardinetti)	P.lla di nuova di nuova formazione introdotta dall'UTE nel 1969. Costituisce un tratto di sede ferroviaria attualmente classificata come "sede separata", ma comprende circa 1700 mq acquistati dalla STEFER nel 1943 in dipendenza della realizzazione del raddoppio Centocelle-Grotte Celoni. Parte del terreno su cui sorgeva la casa cantoniera semplice oggi demolita è stato utilizzato per l'attraversamento viario dell'incrocio tramvia Casilina e via Tor Tre Teste. La fermata è in corrispondenza dell'incrocio con via di Torre Spaccata	CONSORZIO PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO-REGIONE LAZIO con sede in ROMA
39	Roma	terreni	649	A	691		ferrovia SP	Mappali Fabbricati Correlati Al momento, nel catasto fabbricati non è possibile identificare automaticamente nessun immobile correlato con l'identificativo richiesto	8+283	Area ferroviaria - fermata Torre Spaccata (dir. Laziali)	P.lla di nuova di nuova formazione introdotta dall'UTE nel 1969. Costituisce un tratto di sede ferroviaria attualmente classificata come "sede separata", ma comprende circa 1200 mq acquistati in tempi separati dalla Soc. An.Fer.Vicinali e dalla STEFER per la realizzazione del raddoppio Centocelle-Grotte Celoni La fermata è in corrispondenza dell'incrocio con via di Tor Tre Teste	CONSORZIO PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO-REGIONE LAZIO con sede in ROMA Uso DEMANIO DELLO STATO con sede in ROMA Proprieta`
40	Roma	terreni	1019	A	193		ferrovia SP	*In atti dal 19/07/2010 (protocollo n.RM0760561)*	8+506	Area ferroviaria - fermata Torremaura (dir. Giardinetti)	413 mq c.a. dell'area costituente detta p.lla furono acquistati in tempi separati dalla Soc.An.Ferrovie Vicinali per la sistemazione della fermata di Torre Maura e successivamente dalla STEFER per l'esecuzione del raddoppio Centocelle-Grotta Celoni. Tale area si configura in una striscia di terreno larga c.a. 3 m.l. lato degli Albatri. La residua area si presume in concessione dall'ANAS quale "sede separata" della ferrovia. La fermata è in corrispondenza dell'incrocio con via dei Colombi	CONSORZIO PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO-REGIONE LAZIO con sede in ROMA Uso DEMANIO DELLO STATO con sede in ROMA Proprieta`
41	Roma	terreni	1019	A	194		ferrovia SP	*Presentato il 23/06/2010*	8+506	Area ferroviaria - fermata Torremaura (dir. Laziali)	La superficie di detta p.lla è costituita in parte da terreni acquistati dalla Soc.An.Ferrovie Vicinali nel 1919 in sede di costruzione della ferrovia, e nel 1941 per la realizzazione del raddoppio Centocelle-Grotte Celoni, in parte dai terreni acquistati dalla STEFER nel 1943 a completamento del raddoppio, in parte infine presumibilmente da ANAS in concessione quale sede separata della ferrovia. Detta p.lla è stata parzialmente assoggettata ad esproprio da parte del Comune di Roma (n.149 del 2/2/67) agli effetti della legge 18/4/62, n.167, piano di zona n.28 La fermata è in corrispondenza dell'incrocio con via dei Colombi	CONSORZIO PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO-REGIONE LAZIO con sede in ROMA Uso DEMANIO DELLO STATO con sede in ROMA Proprieta`
42	Roma	terreni	1019	A	1688		ferrovia SP		8+506	Area ferroviaria - fermata Walter Tobagi (entrambe le direzioni)	P.lla parzialmente assoggettata ad esproprio da parte del Comune di Roma (n.149 del 2/2/67) agli effetti della legge 18/4/62, n.167, piano di zona n.28. La fermata è in corrispondenza dell'incrocio con via Enrico Giglioli	CONSORZIO PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO-REGIONE LAZIO con sede in ROMA Proprietà
43	Roma	terreni	1019	A	1658		ferrovia SP	P.lla graficizzata nell'estratto di mappa, ma non sono presenti informazioni da visura storica catastale	8+506	Area ferroviaria	Detta p.lla è graficizzata sui fogli catastali e non inserita in alcuna partita per mancato benestare dell'ufficio imposte. Comprende area intestata alla Soc.An.Ferrovie Vicinali e presumibilmente in concessione dall'ANAS quale sede separata della ferrovia Sull'elenco dell'AdP la p.lla risulta di mq. 555, mentre in mappa ricopre mq.9.050 circa. Dall'estratto di mappa, incrociandolo con le informazioni dell'atto notaio Bertone e con le foto aeree, sembrerebbe non presentare sede ferroviaria, ma coincidere con la SS 6 (via Casilina)	
44	Roma	terreni	1019	A	191 - Soppressa; ha generato le p.lle 2762 e 2763		ferrovia SP	FRAZIONAMENTO del 19/07/2010 protocollo n. RM0760561 in atti dal 19/07/2010 presentato il 23/06/2010 (n. 760561.1/2010) La soppressione ha originato e/o variato i seguenti immobili: - foglio 1019 particella 2762 - foglio 1019 particella 2763			Area facente parte dell'acquisto di maggiore superficie effettuato dalla Soc.An.Ferrovie Vicinali per la realizzazione del raddoppio Centocelle-Grotte Celoni (cfr. atto notaio D'Aprile 24/03/1942, partita 37031) La p.lle è presente nell'AdP	CONSORZIO PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO-REGIONE LAZIO con sede in ROMA Uso fino al 19/07/2010 DEMANIO DELLO STATO con sede in ROMA Proprietà fino al 19/07/2010

SCHEDA (Atac 2012) num. ID	Comune	Catasto	Foglio	Sezione	particella	SUB	Qualità Classe	annotazione su visura storica catastale	progr.va chilometrica	Ubicazione	NOTE	INTESTAZIONE CATASTALE
45	Roma	terreni	1019	A	2762 - Generata dalla p.lla 191		ferrovia SP	FRAZIONAMENTO del 19/07/2010 protocollo n. RM0760561 in atti dal 19/07/2010 presentato il 23/06/2010 (n. 760561.1/2010) Nella variazione sono stati soppressi i seguenti immobili: - foglio 1019 particella 892 - foglio 1019 particella 2716 - foglio 1019 particella 191 - foglio 1019 particella 2377 Sono stati inoltre variati i seguenti immobili: - foglio 1019 particella 2755 - foglio 1019 particella 2756 - foglio 1019 particella 2757 - foglio 1019 particella 2758 - foglio 1019 particella 2759 - foglio 1019 particella 2760 - foglio 1019 particella 2761 - foglio 1019 particella 2763 - foglio 1019 particella 2268	8+506	area ferroviaria - capolinea Giardinetti	ex part.lia 191 dell'AdP Area facente parte dell'acquisto di maggiore superficie effettuato dalla Soc.An.Ferrovie Vicinali per la realizzazione del raddoppio Centocelle-Grotte Celoni (cfr. atto notaio D'Aprile 24/03/1942, partita 37091)	CONSORZIO PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO-REGIONE LAZIO con sede in ROMA Uso DEMANIO DELLO STATO con sede in ROMA Proprieta
46	Roma	terreni	1019	A	2763 - Generata dalla p.lla 191		ferrovia SP	FRAZIONAMENTO del 19/07/2010 protocollo n. RM0760561 in atti dal 19/07/2010 presentato il 23/06/2010 (n. 760561.1/2010) Sono stati inoltre variati i seguenti immobili: - foglio 1019 particella 2755 - foglio 1019 particella 2756 - foglio 1019 particella 2757 - foglio 1019 particella 2758 - foglio 1019 particella 2759 - foglio 1019 particella 2760 - foglio 1019 particella 2268 - foglio 1019 particella 2761 - foglio 1019 particella 2762	8+506	Area ferroviaria	ex part.lia 191 dell'AdP Area facente parte dell'acquisto di maggiore superficie effettuato dalla Soc.An.Ferrovie Vicinali per la realizzazione del raddoppio Centocelle-Grotte Celoni (cfr. atto notaio D'Aprile 24/03/1942, partita 37091)	CONSORZIO PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO-REGIONE LAZIO con sede in ROMA Uso DEMANIO DELLO STATO con sede in ROMA Proprieta
47	Roma	terreni	1025	A	132		ferrovia SP	la p.lla 132 non è presente in cartografia.	9+806	Area ferroviaria	La p.lla quale risulta dalla graficizzazione sul foglio catastale ha una superficie di c.a. 1500 mq. Inoltre, l'area costituente la particella si sovrappone totalmente a parte dell'area censita al foglio 1019 allegato 342 p.lia 1658, nella zona costituita da area intestata alle Ferrovie Vicinali e già strade in gestione ANAS in concessione Sull'atto notaio Bertone e sull'AdP sono riportati 7300 mq	SOC ANONIMA FERROVIE VICINALI CON SEDE IN ROMA
48	Roma	terreni	1026	C	1		ferrovia SP		10+753	Area ferroviaria		SOCIETA ANONIMA DELLE TRANVIE E FERROVIE ELETTRICHE CON SEDE IN ROMA
49	Roma	terreni	1026	C	2		ferrovia SP	FRAZIONAMENTO in atti dal 05/05/1992 (n. 901205.F01/1989) Sono stati inoltre variati i seguenti immobili: - foglio 1026 particella 786 - foglio 1026 particella 787	10+753	stazione Torrenova	Concessionario: Tamoil Petroli SpA	SOCIETA ANONIMA DELLE TRANVIE E FERROVIE ELETTRICHE CON SEDE IN ROMA
	Roma	fabbricati	1026	C	47		ferrovia SP	Foglio 47 part.lie 47, 48 e 57	10+753	stazione Torrenova	VIA CASILINA piano: T; Situazione degli inestati dal 21/6/2001 derivanti da: VERBALE del 21/06/2001 protocollo n. RM0053109 Voltura in atti dal 02/02/2017 Repertorio n.: 14002 Rogante: ANGELO FALCONE Sede: ROMA Registrazione: UU Sede: ROMA n: 4343 del 27/06/2001 VERBALE DI ASSEMBLEA STRAORDINARIA (n. 6938.1/2017)	RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA con sede in ROMA
50	Roma	terreni	1026	C	47		ente urbano	Su estratto di mappa immobile graffato all'area 47 Mappali Fabbricati Correlati	10+753	stazione Torrenova	Fabbricato viaggiatori Stazione Torrenova	RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA con sede in ROMA
51	Roma	terreni	1026	C	48		ente urbano	Immobile inserito su estratto di mappa Mappali Fabbricati Correlati	10+753	stazione Torrenova	Ex magazzino merci Torrenova	RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA con sede in ROMA
	Roma	fabbricati	1026	C	48	79	ente urbano		10+753	stazione Torrenova		
52	Roma	terreni	1026	C	786		ente urbano	TIPO MAPPALE del 31/01/1979 protocollo n. 721698 in atti dal 23/07/2001 TV 901205/89 (n. 26882.1/1979) Sono stati inoltre variati i seguenti immobili: - foglio 1026 particella 787 Mappali Fabbricati Correlati	10+753	stazione Torrenova	P.lla non presente nell'AdP. P.lla derivata dal frazionamento della p.lla 2 del foglio 1026, catasto fabbricati impianto distribuzione carburanti derivata part.lla 2 dell?AdP	Area di enti urbani e promiscui dal 23/07/2001
53	Roma	fabbricati	1026		786	501	ente urbano	Variazione del 14/10/2008 protocollo n. RM1292572 in atti dal 14/10/2008 VARIAZIONE PER PRESENTAZIONE PLANIMETRIA MANCANTE (n. 106615.1/2008)	10+753	stazione Torrenova	P.lla non presente nell'AdP. Fabbricato inserito in mappa sulla p.lla 2 del foglio 1026, catasto fabbricati impianto distribuzione carburanti derivata part.lla 2 dell?AdP VIA CASILINA n. KM12 n. 245 piano: T	SOCIETA ANONIMA DELLE TRANVIE E FERROVIE ELETTRICHE CON SEDE IN ROMA con sede in ROMA Proprieta per l area TAMOIL ITALIA S.P.A. con sede in MILANO Proprieta superficiaria
54	Roma	fabbricati	1026		786	502	ente urbano	Variazione del 09/11/2015 - Inserimento in visura dei dati di superficie	10+753	stazione Torrenova	P.lla non presente nell'AdP. Fabbricato inserito in mappa sulla p.lla 2 del foglio 1026, catasto fabbricati impianto distribuzione carburanti derivata part.lla 2 dell?AdP	SOCIETA ANONIMA DELLE TRANVIE E FERROVIE ELETTRICHE CON SEDE IN ROMA con sede in ROMA Proprieta per l area TAMOIL ITALIA S.P.A. con sede in MILANO Proprieta superficiaria

SCHEDA (Mac 2012) num. ID	Comune	Catasto	Foglio	Sezione	particella	SUB	Qualità Classe	annotazione su visura storica catastale	progr.va chilometrica	Ubicazione	NOTE	INTESTAZIONE CATASTALE
55	Roma	terreni	1026	C	787		ente urbano	TIPO MAPPALE del 31/01/1979 protocollo n. 721698 in atti dal 23/07/2001 TV 901205/89 (n. 26882.1/1979). Sono stati inoltre variati i seguenti immobili: - foglio 1026 particella 786 Mappali Fabbricati Correlati	10+753	stazione Torrenova	P.lla non presente nell'AdP. P.lla derivata dal frazionamento della p.lla 2 del foglio 1026, catasto fabbricati	Area di enti urbani e promiscui dal 23/07/2001
56	Roma	fabbricati	1026		787		ente urbano	Unità immobiliare soppressa dal 23/09/2008 VARIAZIONE del 19/09/1989 protocollo n. RM1180941 in atti dal 23/09/2008 CLASSAMENTO E SCORPORO LABORATORIO (n. 88721.1/1989) La soppressione ha originato e/o variato i seguenti immobili: - foglio 1026 particella 786 sub. 501 - foglio 1026 particella 787 sub. 501 - foglio 1026 particella 786 sub. 502	10+753	stazione Torrenova	P.lla non presente nell'AdP	GIORGIONE SRL con sede in ROMA fino al 19/09/1989 SOCIETA' ANONIMA DELLE TRANVIE E FERROVIE ELETTRICHE CON SEDE IN ROMA fino al 19/09/1989
57	Roma	terreni	1026	C	363		ente urbano		10+753	pertinenza stazione Torrenova	Latrina isolata Torrenova	Area di enti urbani e promiscui
58	Roma	terreni	1027	C	3		ente urbano	VARIAZIONE D'UFFICIO in atti dal 31/03/1998 II C (n. 22.31/1998) Nella variazione sono stati soppressi i seguenti immobili: - foglio 1027 particella 158	10+753	fuori linea - via Pietro Wuher, 31	Fabbricato distante dalla linea ferroviaria CASA CANTONIERA semplice progressiva km 11+403 Sull'atto notaio Bertone e sull'AdP sono riportati 312 mq. L'Agenzia del demanio, filiale di Roma, con lett. prot. 16802 del 12/11/2002 rappresentava lo stato del bene.	Area di enti urbani e promiscui dal 31/03/1998
59	Roma	fabbricati	1027	C	3			Variazione del 09/11/2015 - Inserimento in visura dei dati di superficie.	10+753	fuori linea - via Pietro Wuher, 31	Fabbricato distante dalla linea ferroviaria CASA CANTONIERA semplice progressiva km 11+403 L'Agenzia del demanio, filiale di Roma, con lett. prot. 16802 del 12/11/2002 rappresentava lo stato del bene.	RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA con sede in ROMA
60	Roma	terreni	1027	C	120 - ente urbano		ferrovia SP	VARIAZIONE D'UFFICIO in atti dal 27/03/1998 II C (n. 22.10/1998)		fuori linea - via Pietro Wuher, 31	Fabbricato distante dalla linea ferroviaria Pertinenza casa cantoniera semplice progressiva km 11+403. Non risulta censita al catasto urbano fabbricati	Area di enti urbani e promiscui dal 27/03/1998
61	Roma	terreni	1020	C	39		ferrovia SP	VARIAZIONE D'UFFICIO in atti dal 10/03/2000 MOD.30 339/00 (n. 372.1/2000)	11+651	area ferroviaria	La superficie accreditata alla particella corrisponde alla originaria consistenza anteriore al frazionamento effettuato in dipendenza della introduzione del foglio degli allegati 31. La superficie apprezzata graficamente sul foglio catastale è di mq 21000 ca. A tutt'oggi la superficie apprezzabile graficamente sul foglio catastale è di mq 21000 ca. Su parte della p.lla, in prossimità di via Duilio Cambellotti, è stata realizzata la Stazione di Torre Angela (legge 910/86)	SOCIETA ANONIMA DELLE TRANVIE E FERROVIE ELETTRICHE CON SEDE IN ROMA
62	Roma	terreni	1020	C	57		ferrovia SP		11+651	area ferroviaria - stazione Torre Angela	La superficie accreditata alla particella corrisponde alla originaria consistenza anteriore al frazionamento effettuato in dipendenza della introduzione del foglio degli allegati 31. La superficie apprezzata graficamente sul foglio catastale è di mq 21000 ca. A tutt'oggi la superficie apprezzabile graficamente sul foglio catastale è di mq 21000 ca. Su parte della p.lla, in prossimità di via Duilio Cambellotti, è stata realizzata la Stazione di Torre Angela (legge 910/86)	SOCIETA ANONIMA DELLE TRANVIE E FERROVIE ELETTRICHE CON SEDE IN ROMA
63	Roma	terreni	1020	C	3421 - generata dal frazionamento della 57			La p.lla è graficizzata su estratto di mappa	11+651	area ferroviaria	nessuna corrispondenza trovata La p.lla 3421 seppur graficizzata su foglio catastale non risulta allibrata ad alcuna partita per mancato benestare dell'ufficio imposte. Deriva comunque dal frazionamento della p.lla 57 effettuato in dipendenza della introduzione del foglio degli allegati 31. La superficie apprezzata graficamente sul foglio catastale è di mq 14000 ca.	
64	Roma	terreni	1020	C	56 - Soppressa; ha generato le p.lle 6917 e 6918		ferrovia SP	FRAZIONAMENTO del 22/06/2010 protocollo n. RM0696926 in atti dal 22/06/2010 presentato il 09/06/2010 (n. 698926.1/2010) La soppressione ha originato e/o variato i seguenti immobili: - foglio 1020 particella 6917 - foglio 1020 particella 6918	11+651	area ferroviaria	la conformazione grafica e la consistenza mappale di detta p.lla sono quelle risultanti a seguito di variazioni introdotte dall'UTE nel 1974 con rilevazione diretta in sede di verifica periodica. Dette risultanze non corrispondono allo stato di diritto in quanto una superficie di mq 1500 c.a di pertinenza del comprensorio ferroviario è stata abusivamente occupata dalla confinante Soc. I.R.N.A. e risulta incorporata nelle p.lle 3428/parte e 3429	SOCIETA ANONIMA DELLE TRANVIE E FERROVIE ELETTRICHE CON SEDE IN ROMA Proprietà fino al 22/06/2010
65	Roma	terreni	1020	C	6917 - Generata dalla p.lla 56		Seminativo	FRAZIONAMENTO del 22/06/2010 protocollo n. RM0696926 in atti dal 22/06/2010 presentato il 09/06/2010 (n. 698926.1/2010) Nella variazione sono stati soppressi i seguenti immobili: - foglio 1020 particella 56 Sono stati inoltre variati i seguenti immobili: - foglio 1020 particella 6559 - foglio 1020 particella 6913 - foglio 1020 particella 6568 - foglio 1020 particella 6914 - foglio 1020 particella 6562 - foglio 1020 particella 6915 - foglio 1020 particella 6561 - foglio 1020 particella 6916 - foglio 1020 particella 6918	11+651	area ferroviaria	originata dalla part-lla 56 dell'AdP	SOCIETA ANONIMA DELLE TRANVIE E FERROVIE ELETTRICHE CON SEDE IN ROMA

SCHEDA (Atac 2012) num. ID	Comune	Catasto	Foglio	Sezione	particella	SUB	Qualità Classe	annotazione su visura storica catastale	progr.va chilometrica	Ubicazione	NOTE	INTESTAZIONE CATASTALE
66	Roma	terreni	1020	C	6918 - Generata dalla p.lla 56		Seminativo	FRAZIONAMENTO del 22/06/2010 protocollo n. RM0696926 in atti dal 22/06/2010 presentato il 09/06/2010 (n. 696926.1/2010) Nella variazione sono stati soppressi i seguenti immobili: - foglio 1020 particella 56 Sono stati inoltre variati i seguenti immobili: - foglio 1020 particella 6559 - foglio 1020 particella 6913 - foglio 1020 particella 6563 - foglio 1020 particella 6914 - foglio 1020 particella 6562 - foglio 1020 particella 6915 - foglio 1020 particella 6561 - foglio 1020 particella 6916 - foglio 1020 particella 6917	11+651	area ferroviaria	originata dalla part-lla 56 dell'AdP	SOCIETA ANONIMA DELLE TRANVIE E FERROVIE ELETTRICHE CON SEDE IN ROMA
67	Roma	terreni	1020	C	34		ente urbano	Mappali Fabbricati Correlati	11+651	stazione Torre Gaia	FABBRICATO VIAGGIATORI Stazione di Torre Gaia Vecchia stazione di Torre Gaia	Area di enti urbani e promiscui dall'impianto meccanografico
68	Roma	terreni	1020	C	33		Seminativo		11+651	area ferroviaria		SOCIETA ANONIMA DELLE TRANVIE E FERROVIE ELETTRICHE CON SEDE IN ROMA
69	Roma	terreni	1020	C	3422 - generata dal frazionamento della 57			La p.lla è graficizzata su estratto di mappa	11+651	area ferroviaria	nessuna corrispondenza trovata La p.lla 3422 seppur graficizzata su foglio non risulta allibrata ad alcuna partita per mancato benestare dell'ufficio imposte. Deriva comunque dal frazionamento della p.lla 33 conseguente alla deviazione dell'alveo del fosso.	
70	Roma	terreni	1052	C	15		ferrovia SP		13+226	area ferroviaria	Dalla verifica dei fogli di mappa del 31/10/2000 la p.lla 15 corrisponde con l'attuale p.lla 2310. La p.lla 15 è presente su estratto di mappa su base informatica.	SOCIETA ANONIMA DELLE TRANVIE E FERROVIE ELETTRICHE CON SEDE IN ROMA
71	Roma	terreni	1052	C	158		ente urbano	TIPO MAPPALE del 27/06/1986 protocollo n. RM0279514 in atti dal 15/04/2004 (n. 21919.1/1986) Sono stati inoltre variati i seguenti immobili: - foglio 1052 particella 159 Mappali Fabbricati Correlati	13+226	stazione Grotte Celoni	FABBRICATO VIAGGIATORI e ALLOGGIO Capo Stazione di Grotte Celoni Sull'atto notaio Bertone e sull'AdP sono riportati 1430 mq	Area di enti urbani e promiscui dal 15/04/2004
72	Roma	terreni	1052	C	159 - ampliata da particella 158		ente urbano	TIPO MAPPALE del 27/06/1986 protocollo n. RM0279514 in atti dal 15/04/2004 (n. 21919.1/1986) Sono stati inoltre variati i seguenti immobili: - foglio 1052 particella 158 Mappali Fabbricati Correlati	13+226	stazione Grotte Celoni	LATRINA ISOLATA Grotte Celoni Sull'atto notaio Bertone e sull'AdP sono riportati 23 mq	Area di enti urbani e promiscui dal 15/04/2004
73	Roma	terreni	1052	C	1176 - fabbricato urbano da accertare		area urbana	VARIAZIONE D'UFFICIO del 04/12/2019 protocollo n.RM0623310 in atti dal 04/12/2019 (n. 15578.1/2019)	13+226	stazione Grotte Celoni	GARITTA Sebbene sia ancora presente in mappa, la garitta è stata demolita a seguito dei lavori in ottemperanza alla legge 910/86	SOCIETA ANONIMA DELLE TRANVIE E FERROVIE ELETTRICHE CON SEDE IN ROMA
74	Roma	terreni	1052	C	1177		ferrovia SP		13+226	area ferroviaria	Tale p.lla comprende mq 4000 c.a, in parte costituente "sede separata" della sede ferroviaria e in parte area ANAS in concessione, dall'uscita dell'intersezione di Grotte Celoni al Fosso di Tor Bella Monaca (variazione catastale eseguita d'ufficio nel 1973)	SOCIETA ANONIMA DELLE TRANVIE E FERROVIE ELETTRICHE CON SEDE IN ROMA
75	Roma	terreni	1021	C	23		ferrovia SP		13+401	area ferroviaria - stazione Fontana Candida	originata dalla part-lla 2182 dell'AdP Su parte dell'area in prossimità di via Siculiana, con i lavori della legge 910/86, è stata realizzata la nuova stazione "Fontana Candida"	SOCIETA ANONIMA DELLE TRANVIE E FERROVIE ELETTRICHE CON SEDE IN ROMA
76	Roma	terreni	1021	C	3217		ferrovia SP	VARIAZIONE GEOMETRICA del 20/03/2002 protocollo n. 250866 in atti dal 20/03/2002 TV UFFICIO ANNO 1991 NUOVO CALCOLO PARTICELLE (n. 184940.1/2002) Sono stati inoltre variati i seguenti immobili: - foglio 1021 particella * - foglio 1021 particella 2182	13+401	area ferroviaria	part.lla originata dal frazionamento della part.lla 2182. P.lla non presente sull'AdP in quanto di successiva derivazione	SOCIETA ANONIMA DELLE TRANVIE E FERROVIE ELETTRICHE CON SEDE IN ROMA
77	Roma	terreni	1021	C	2182 -origina la part 3217		ferrovia SP	VARIAZIONE GEOMETRICA del 20/03/2002 protocollo n. 250894 in atti dal 20/03/2002 TV UFFICIO ANNO 1991 NUOVO CALCOLO PARTICELLE (n. 184940.1/2002)	13+401	area ferroviaria - nuova stazione Borghesiana	Sull'atto notaio Bertone e sull'AdP sono riportati 6680 mq. La differenza è rappresentata alla p.lla 3217. Su parte dell'area in prossimità dell'inizio di via Biancavilla, con i lavori della legge 910/86, è stata realizzata la nuova stazione "Borghesiana"	SOCIETA ANONIMA DELLE TRANVIE E FERROVIE ELETTRICHE CON SEDE IN ROMA
78	Roma	terreni	1021	C	2208		ferrovia SP		13+401	area ferroviaria	LATRINA ISOLATA Il viadotto d'accesso alla stazione di Borghesiana, di proprietà della STEFER, sul foglio catastale in visura viene accreditato ai proprietari frontisti Sig.ri Benedettini, nei confronti dei quali è in atti azione legale per occupazione abusiva e contrazione distanze legali Sull'atto notaio Bertone e sull'AdP sono riportati 14 mq. I fabbricati rappresentati in mappa sono relativi alla vecchia stazione e sono stati demoliti	SOCIETA ANONIMA DELLE TRANVIE E FERROVIE ELETTRICHE CON SEDE IN ROMA
79	Roma	terreni	1021	C	2209		ente urbano		13+401	ex stazione Borghesiana		Area di enti urbani e promiscui dall'impianto meccanografico
80	Roma	terreni	1021	C	26		ente urbano		13+401	ex stazione Borghesiana	FABBRICATO VIAGGIATORI e ALLOGGIO CAPO STAZIONE di Borghesiana I fabbricati rappresentati in mappa sono relativi alla vecchia stazione e sono stati demoliti Parte dell'area è stata utilizzata per la realizzazione della rampa di accesso al cavalcavia realizzato in ottemperanza alla legge 910/86	Area di enti urbani e promiscui dall'impianto meccanografico

SCHEDA (Atac 2012) num. ID	Comune	Catasto	Foglio	Sezione	particella	SUB	Qualità Classe	annotazione su visura storica catastale	progr.va chilometrica	Ubicazione	NOTE	INTESTAZIONE CATASTALE
81	Roma	terreni	1021	C	52		ente urbano	La p.lla non è rappresentata in cartografia TIPO MAPPALE del 09/10/1985 protocollo n. RM0637961 in atti dal 25/05/2010 (n. 165.1/1985) Mappali Fabbricati Correlati.	13+401	ex stazione Borghesiana	Pertinenza fabbricato viaggiatori individuata al foglio 1021 p.lla 2209 del catasto fabbricati Sull'atto notaio Bertone la p.lla è presente soltanto all'elenco fabbricati al foglio 1021 p.lla 2209. Sull'AdP è presente come pertinenza del fabbricato viaggiatori. I fabbricati rappresentati in mappa sono relativi alla vecchia stazione e sono stati demoliti	Area di enti urbani e promiscui dal 25/05/2010
82	Roma	terreni	1023	C	73		ferrovia SP		16+448	area ferroviaria		SOCIETA ANONIMA DELLE TRANVIE E FERROVIE ELETTRICHE CON SEDE IN ROMA
83	Roma	terreni	1023	C	59		ferrovia SP		16+448	area ferroviaria - stazione Bolognetta	Su parte dell'area in prossimità dell'inizio di via Bolognetta, con i lavori della legge 910/86, è stata realizzata la nuova stazione "Bolognetta"	SOCIETA ANONIMA DELLE TRANVIE E FERROVIE ELETTRICHE CON SEDE IN ROMA
84	Roma	terreni	1023	C	1549		ferrovia SP		16+448	fermata Finocchio	Su parte dell'area in prossimità di via di Rocca Cencia, con i lavori della legge 910/86, è stata realizzata la nuova stazione "Finocchio"	SOCIETA ANONIMA DELLE TRANVIE E FERROVIE ELETTRICHE CON SEDE IN ROMA
85	Roma	terreni	1023	C	78		ferrovia SP		16+448	area ferroviaria	La p.lla è sede ferroviaria. A seguito dei lavori di ammodernamento eseguiti ai sensi della legge 910/86, da via di Rocca Cencia una parte della sede è stata tombata e sulla copertura è stato realizzato un parcheggio a servizio della stazione	SOCIETA ANONIMA DELLE TRANVIE E FERROVIE ELETTRICHE CON SEDE IN ROMA
86	Roma	terreni	1023	C	1569		ente urbano	VARIAZIONE D'UFFICIO del 27/11/2019 protocollo n. RM0610855 in atti dal 27/11/2019 (n. 15005.1/2019) di stadio: classamento aggiornato a seguito di verifica d'ufficio di fabbricato urbano da accertare	16+448	pertinenza fermata Finocchio	SALA D'ASPETTO e BIGLIETTERIA della stazione Finocchio. Nell'Atto Bertone al CT è riportata part.lla 1569 e non 569 come erroneamente interpretato nell'AdP perché il n.1 risulta nascosto dalla linea della cella che lo contiene. Inoltre il bene risulta anche nella sezione fabbricati alla posizione 49 sempre come p.lla 569, anche se nella nota a margine indica che in cartografia risulta la p.lla 1569. Sebbene presente in cartografia, il fabbricato è stato demolito in occasione dei lavori svolti in ottemperanza alla legge 910/86	SANTONI Cesare Comproprietario SANTONI Quinto Comproprietario
87	Roma	terreni	1023	C	22		fabbricato urbano da accertare		16+448	ex sottostazione elettrica Finocchio	il fabbricato è demolito Sottostazione elettrica di Finocchio e alloggio di servizio. Pende ancora il problema derivante dal compromesso stipulato con il Dr. De Fonseca per la consistenza occorsa per la costruzione della nuova sottostazione convertitrice di Finocchio La stazione di Finocchio è stata consegnata il 04/07/2008 a Roma Metropolitane per i lavori della Linea C. Il fabbricato con l'alloggio è rimasto ad ATAC	DE FONSECA PIMENTEL Guglielmo Proprietà
88	Roma	terreni	1023	C	1782		ferrovia SP		16+448	area ferroviaria	Su parte dell'area in prossimità di via Graniti, con i lavori della legge 910/86, è stata realizzata la nuova stazione "Graniti"	SOCIETA ANONIMA DELLE TRANVIE E FERROVIE ELETTRICHE CON SEDE IN ROMA
89	Roma	terreni	1023	C	47 -soppresso			Tipo mappale del 07/12/2016 protocollo n. RM0765182 in atti dal 07/12/2016 presentato il 07/12/2016 PER DEMOLIZIONE TOTALE (n. 765182.1/2016) La soppressione ha originato e/o variato i seguenti immobili: - foglio 1023 particella 9454	16+962		CASA CANTONIERA semplice progressiva km 16+962 Via Casilina 1871. Già ripreso in possesso tra i beni dello Stato con verbale del 4/12/1998, ora scheda RM81525; occupata dal sig. Morreale. Rinnovato contratto di locazione fino al 2009, come comunicato dal Demanio dello Stato	Area di enti urbani e promiscui dall'impianto meccanografico
90	Montecomparti	terreni	5		105		ente urbano	Frazionamento del 21/08/2009 n.2856.1/2009 in atti dal 21/08/2009 (protocollo n.RM1276799) presentato il 24/03/2009. Il frazionamento ha variato le p.lle 106, 107, 108, 109, 110 e 111	18+413			
91	Montecomparti	terreni	5		9		pascolo	Errore di trascrizione nell'Accordo di Programma	18+413	Ex Stazione Pantano	Ex Magazzino merci Stazione Pantano. P.lla 17 sub 2 Sull'atto notaio Bertone la p.lla risulta indicata con il mappale 17/2 e si estende per 700 mq. La p.lla 17 ad ora risulta soppressa. La nuova Stazione "Pantano" è stata realizzata su altra area a seguito dei lavori effettuati ai sensi della legge 910/86	
92	Montecomparti	terreni	5		17 - soppressa			Frazionamento del 21/08/2009 n.2356.1/2009 in atti dal 21/08/2009 (protocollo n.RM1276799) presentato il 24/03/2009. La soppressione ha generato le p.lle 105, 106, 107 e 108	18+413	Ex Stazione Pantano	Ex Magazzino merci Stazione Pantano Sull'atto notaio Bertone la p.lla risulta divisa in 3 porzioni di dimensioni rispettivamente 1964, 700 e 0 mq. La nuova Stazione "Pantano" è stata realizzata su altra area a seguito dei lavori effettuati ai sensi della legge 910/86	
93	Montecomparti	terreni	5		18 - soppressa			Frazionamento del 21/08/2009 n.2856.1/2009 in atti dal 21/08/2009 (protocollo n.RM1276799) presentato il 24/03/2009. La soppressione ha variato le p.lle 107, 109, 110 e 111	18+413	sede ferroviaria	Sull'atto notaio Bertone e sull'AdP sono riportati 3050 mq. La nuova Stazione "Pantano" è stata realizzata su altra area a seguito dei lavori effettuati ai sensi della legge 910/86	
94	Montecomparti	terreni	5		19		ferrovia SP	Frazionamento del 21/08/2009 n.2856.1/2009 in atti dal 21/08/2009 (protocollo n.RM1276799) presentato il 24/03/2009. La soppressione ha variato le p.lle 26 e 107	18+413	Ex Stazione Pantano	Sull'atto notaio Bertone e sull'AdP sono riportati 68 mq. La nuova Stazione "Pantano" è stata realizzata su altra area a seguito dei lavori effettuati ai sensi della legge 910/86	
95	Montecomparti	terreni	5		25 - soppressa			Frazionamento del 21/08/2009 n.2856.1/2009 in atti dal 21/08/2009 (protocollo n.RM1276799) presentato il 24/03/2009; graficizzata sulla p.lla 107	18+413	Ex Stazione Pantano	Ex Latrina isolata Sull'atto notaio Bertone e sull'AdP sono riportati 16 mq. La nuova Stazione "Pantano" è stata realizzata su altra area a seguito dei lavori effettuati ai sensi della legge 910/86	
96	Montecomparti	terreni	5		26 - soppressa			Frazionamento del 21/08/2009 n.2856.1/2009 in atti dal 21/08/2009 (protocollo n.RM1276799) presentato il 24/03/2009; graficizzata sulla p.lla 107	18+413	Ex Stazione Pantano	Ex Fabbricato viaggiatori Stazione Pantano e alloggio Capo Sull'atto notaio Bertone e sull'AdP sono riportati 60 mq. La nuova Stazione "Pantano" è stata realizzata su altra area a seguito dei lavori effettuati ai sensi della legge 910/86	

(OMISSIS)

Procedutosi alla votazione, la stessa Presidente, con l'assistenza della Segreteria Generale, dichiara che la proposta risulta approvata con 35 voti favorevoli e l'astensione dei Consiglieri De Priamo, Quarzo, Rocca e Di Stefano.

Hanno votato a favore i Consiglieri Alemanni, Amodeo, Angelucci, Baglio, Barbati, Battaglia, Biolghini, Bonessio, Casini, Caudo, Celli, Ciani, Cicculli, Converti, Corbucci, De Gregorio, De Santis, Diaco, Ferraro, Lancellotti, Leoncini, Luparelli, Marinone, Meleo, Melito, Michetelli, Nanni, Palmieri, Pappatà, Parrucci, Raggi, Stampete, Tempesta, Trabucco e Zannola.

La presente deliberazione assume il n. 114.

Infine l'Assemblea, in considerazione dell'urgenza del provvedimento, a seguito di successiva votazione effettuata in modalità telematica, dichiara all'unanimità, con 31 voti favorevoli, immediatamente eseguibile la presente deliberazione ai sensi di legge.

Hanno votato a favore i Consiglieri Alemanni, Amodeo, Angelucci, Baglio, Barbati, Battaglia, Biolghini, Bonessio, Casini, Caudo, Celli, Ciani, Cicculli, Converti, Corbucci, De Gregorio, Di Stefano, Ferraro, Lancellotti, Luparelli, Marinone, Melito, Michetelli, Nanni, Palmieri, Pappatà, Parrucci, Stampete, Tempesta, Trabucco e Zannola.

(OMISSIS)

LA PRESIDENTE
S. CELLI

IL VICE SEGRETARIO GENERALE VICARIO
G. VIGGIANO

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio on line di Roma Capitale dal 5 gennaio 2022 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino al 19 gennaio 2022.

Lì, 4 gennaio 2022

SEGRETARIATO GENERALE
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina
p. IL DIRETTORE
F.to: G. Viggiano

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, per decorrenza dei termini di legge, il 15 gennaio 2022.

Lì, 17 gennaio 2022

SEGRETARIATO GENERALE
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina
IL DIRETTORE
F.to: A. Gherardi