

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA
GIUNTA CAPITOLINA**

(SEDUTA DEL 18 MARZO 2019)

L'anno duemiladiciannove, il giorno di lunedì diciotto del mese di marzo, alle ore 19,00, nella Sala dell'Arazzo, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Capitolina di Roma, così composta:

1 RAGGI VIRGINIA.....	<i>Sindaca</i>	8 GATTA MARGHERITA.....	<i>Assessora</i>
2 BERGAMO LUCA.....	<i>Vice Sindaco</i>	9 LEMMETTI GIANNI.....	<i>Assessore</i>
3 BALDASSARRE LAURA.....	<i>Assessora</i>	10 MARZANO FLAVIA	<i>Assessora</i>
4 CAFAROTTI CARLO.....	<i>Assessore</i>	11 MELEO LINDA.....	<i>Assessora</i>
5 CASTIGLIONE ROSALIA ALBA.....	<i>Assessora</i>	12 MONTUORI LUCA.....	<i>Assessore</i>
6 DE SANTIS ANTONIO.....	<i>Assessore</i>		
7 FRONGIA DANIELE.....	<i>Assessore</i>		

Sono presenti il Vice Sindaco e gli Assessori Cafarotti, Castiglione, De Santis, Gatta, Meleo e Montuori.

Partecipa il sottoscritto Vice Segretario Generale Dott.ssa Mariarosa Turchi.

(*OMISSIS*)

Deliberazione n. 46**Approvazione della Proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
PUMS di Roma Capitale**

Premesso che:

con comunicazione della Commissione Europea COM 2009/490 al Parlamento Europeo, al Consiglio Europeo, al Comitato Economico e Sociale Europeo e al Comitato delle Regioni sono stati introdotti i Piani "Sustainable Urban Mobility Plans" (Piani Urbani della Mobilità Sostenibile - PUMS) per le città e le aree metropolitane;

la Commissione Europea ha pubblicato nel gennaio 2014, "Le Linee Guida - Sviluppare e attuare un piano urbano della mobilità sostenibile", che tracciano analiticamente le caratteristiche, le modalità, i criteri e le fasi del processo di formazione e approvazione del PUMS;

il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è un piano strategico che orienta la mobilità in senso sostenibile con un orizzonte temporale a lungo periodo, che sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana e metropolitana, che si correla e coordina con i piani settoriali e urbanistici a scala sovraordinata e comunali, avendo come obiettivo principale il miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico e l'integrazione dei servizi per la mobilità;

il decreto n°397 del 4.8.2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha individuato le linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile ai sensi dell'art. 3 comma 7 del decreto legislativo 1.12.2016 n° 257;

l'Amministrazione Capitolina, con le Linee Programmatiche approvate con Deliberazione di Assemblea Capitolina numero 9 del 3 agosto 2016, ha deciso di dotarsi di:

- uno strumento di programmazione per definire le priorità dei prossimi 5-10 anni relativamente alle opere da realizzare, al fine di dotare la città di un sistema di

mobilità al livello delle altre capitali europee, proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali;

a seguito della Memoria di Giunta del 13 ottobre 2016 per la redazione delle linee guida del PUMS di Roma Capitale, l'Assessore alla Città in Movimento, con Direttiva n. 2 del 25 gennaio 2017, indirizzata al Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti, ha disposto di procedere alla costituzione di:

- un Gruppo di Lavoro interdipartimentale composto da: Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti (Coordinatore); Direttore del Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica; Direttore del Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana; Direttore del Dipartimento Tutela Ambientale;
- una Segreteria Tecnica composta da Roma Servizi per la Mobilità e dalle Società Partecipate di Roma Capitale con competenze nei settori della Pianificazione Trasportistica, Pianificazione Urbanistica e Territoriale e della Progettazione di sistemi di trasporto su ferro, la quale ha sviluppato operativamente le attività di redazione del Piano, garantendo l'interlocazione tecnica con i soggetti terzi all'Amministrazione Capitolina e con il Comitato direttivo interdisciplinare;
- un Comitato direttivo interdisciplinare (Steering Committee), composto da: un comitato Tecnico Scientifico formato da esperti con un alto profilo professionale nei settori dell'ingegneria dei Trasporti, dell'Ingegneria del Traffico e della sicurezza stradale; dell'Economia dei Trasporti, dell'Ingegneria Ambientale; dell'Urbanistica e Assetto del Territorio;

con Determinazione Dirigenziale prot. n. QG/283 del 27 marzo 2017, il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha dato piena attuazione alla Direttiva Assessorile n. 2/2017;

con Deliberazione di Giunta Capitolina n. 113 del 9 giugno 2017 sono state individuate le invarianti infrastrutturali "punti fermi" da considerare nella redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;

l'Assemblea Capitolina con Deliberazione numero 53 dell'8 maggio 2018 ha approvato le Linee Guida propedeutiche alla redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) ai fini dell'attuazione del relativo obiettivo programmatico di cui alla deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 9 del 3 agosto 2016.

la Giunta Capitolina con Deliberazione n. 251 del 24 dicembre 2018 ha approvato il primo rapporto PUMS (Piano Urbano di Mobilità Sostenibile) contenente il quadro conoscitivo ed i relativi obiettivi ai fini della presentazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti delle istanze progettuali per l'accesso alle risorse del finanziamento degli interventi nel trasporto rapido di massa ad impianti fissi, nell'ambito del Fondo Investimenti istituito ai sensi dell'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232

la Città Metropolitana di Roma Capitale con decreto n. 175 del 27 dicembre 2018 ha:

- dato avvio al processo di pianificazione di Città metropolitana ai sensi del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017 per la redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile di Città Metropolitana;
- indicato che il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile di Città Metropolitana dovrà tener conto di quanto già elaborato da Roma Capitale al fine di garantire il coordinamento e la continuità tra i due livelli di pianificazione e di temperare le esigenze di Roma Capitale con le esigenze dei Comuni di pertinenza dell'area vasta;

- approvato uno schema di Accordo Quadro di collaborazione tra Roma Capitale e Città Metropolitana di Roma Capitale ed i relativi Documenti Tecnici che disciplinano le attività di collaborazione per la redazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana condiviso e per l'attuazione del progetto MODOCIMER (Mobilità Dolce per la Città Metropolitana).

dato atto che

i principi ispiratori del PUMS sono l'integrazione, il coinvolgimento dei cittadini, la valutazione ed il monitoraggio;

il PUMS, infatti, si propone il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema di mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali, previsti nei vigenti strumenti di pianificazione;

è diretto ad avere un approccio partecipativo che prevede il coinvolgimento attivo dei cittadini e di altri portatori di interesse sin dall'avvio e nel corso dello sviluppo ed implementazione dell'intero processo;

rappresenta il risultato di un processo strutturato che comprende l'analisi dello stato di fatto, l'elaborazione di una visione strategica condivisa, la scelta di obiettivi ed indicatori di risultato, la selezione di misure, una campagna di comunicazione attiva, monitoraggio e valutazione;

il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile non si riduce solo alla riduzione dell'inquinamento da traffico ma è diretto ad offrire alle persone la possibilità di muoversi liberamente e rapidamente sul territorio concedendo loro ulteriori alternative nel pieno rispetto delle norme in materia ambientale e di sicurezza stradale;

Considerato che

la Segreteria Tecnica del PUMS ha consegnato il 18 febbraio 2019 (prot. QG/6135) al Dipartimento Mobilità e Trasporti la proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – Volume 2 che rappresenta il completamento della Proposta di Piano a seguito dell'approvazione del primo rapporto PUMS (Volume 1) avvenuta con Delibera di giunta Comunale 251 del 24/12/2018;

la proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, oggetto del presente provvedimento, sarà sottoposta a Valutazione Ambientale Strategica (VAS), come previsto dal citato decreto n°397 del 4.8.2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dal decreto legislativo n. 152 del 3 aprile 2006 e s.m.i.;

il Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica ha confermato con lettera del 21/02/2019 prot. 31997 al Dipartimento Mobilità e Trasporti la disponibilità ad assumere il ruolo di Autorità Procedente Per la Valutazione Ambientale Strategica;

vista la legge 24 novembre 2000, n. 340

visto il d.lgs. 1 dicembre 2016 n. 257

vista la legge 11 dicembre 2016, n. 232

vista la legge 27 dicembre 2017, n. 205 “Legge di bilancio 2018

Visto il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;

che in data 06/03/2019 il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha espresso il parere che integralmente si riporta: “ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del d.lgs. 18 agosto

2000, n. 267 e s.m.i., si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione di cui all'oggetto”:

Il Direttore

f.to.: G. Nardi

che in data 06/03/2019 il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha espresso il parere che integralmente si riporta: “Ai sensi e per gli effetti dell’art. 30, comma 1 lett. i) e j) del Regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e Servizi si attesta la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell’Amministrazione e si approva in ordine alle scelte di natura economico-finanziaria o di impatto sulla funzione dipartimentale che essa comporta”

Il Direttore

f.to: G. Nardi

che in data 06/03/2019 il Direttore del Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica ha espresso il parere che integralmente si riporta: “Ai sensi e per gli effetti dell’art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267 e s.m.i, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione di cui all’oggetto”.

Il Direttore

f.to: C. Esposito

che in data 06/03/2019 il Direttore del Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica ha espresso il parere che integralmente si riporta: “Ai sensi e per gli effetti dell’art. 30, comma 1 lett. i) e j) del Regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e Servizi si attesta la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell’Amministrazione e si approva in ordine alle scelte di natura economico-finanziaria o di impatto sulla funzione dipartimentale che essa comporta”

Il Direttore

f.to: C. Esposito

che in data 07/03/2019 il Ragioniere Generale ha espresso il parere che integralmente si riporta: “Ai sensi e per gli effetti dell’art. 49 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i., si attesta la non rilevanza contabile della proposta di deliberazione di cui all’oggetto”:

Il Ragioniere Generale

f.to. M. Corselli

LA GIUNTA CAPITOLINA

tutto ciò premesso e considerato

DELIBERA

di approvare la Proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile PUMS di Roma Capitale allegata al presente atto come parte integrante e sostanziale;

di nominare responsabile del procedimento il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti nella persona del Dott. Giammario Nardi, al quale viene assegnato il compito di coordinare l’adozione degli atti conseguenti e successivi per dare attuazione al presente Piano con la Città Metropolitana e Roma Capitale, supportato dall’attuale Segreteria Tecnica;

di dare mandato al Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica di avviare la procedura di VAS e sottoscrivere le necessarie istanze in qualità di Autorità Procedente;

di dare atto che il presente atto deliberativo non comporta obbligazioni per l'Ente, né impegni di spesa o diminuzioni di entrate.

L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, la suesesa proposta di deliberazione che risulta approvata all'unanimità.

Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara all'unanimità immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE

L. Bergamo

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

M. Turchi

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio on line di Roma Capitale dal 23 marzo 2019 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino al 6 aprile 2019.

Lì, 22 marzo 2019

SECRETARIATO GENERALE
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina

IL DIRETTORE
F.to: S. Baldino