ROMA

Protocollo RC n. 9544/2022

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA CAPITOLINA

(SEDUTA DEL 29 MARZO 2022)

L'anno duemilaventidue, il giorno di martedì ventinove del mese di marzo, alle ore 19,45 nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Capitolina di Roma, così composta:

1	Gualtieri Roberto	*Sindaco*	8	Onorato Alessandro	*Assessore*
2	Scozzese Silvia	*Vice Sindaco*	9	Patane' Eugenio	*Assessore*
3	Alfonsi Sabrina	*Assessora*	10	Pratelli Claudia	*Assessora*
4	Catarci Andrea	*Assessore*	11	Segnalini Ornella	*Assessora*
5	Funari Barbara	*Assessora*	12	Veloccia Maurizio	*Assessore*
6	Gotor Miguel	*Assessore*	13	Zevi Andrea Tobia	*Assessore*
7	Lucarelli Monica	*Assessora*			

Interviene in modalità telematica il Sindaco che assume la presidenza dell'Assemblea.

Sono presenti il Vice Sindaco e gli Assessori Catarci, Lucarelli, Patanè, Pratelli, Segnalini e Veloccia.

Intervengono in modalità telematica gli Assessori Funari, Gotor e Zevi.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Pietro Paolo Mileti.
(O M I S S I S)

Entra nell'Aula l'Assessore Onorato.
(O M I S S I S)

Interviene alla seduta in modalità telematica l'Assessora Alfonsi.
(O M I S S I S)

Esce dall'Aula l'Assessore Onorato.
(O M I S S I S)

Deliberazione n. 96

Indirizzi al Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti ai fini dell'estensione della durata dei vigenti "contratti di emergenza", del servizio di trasporto pubblico locale e del servizio di gestione della sosta tariffata dei parcheggi di scambio e dei parcheggi in struttura o in superficie fuori sede stradale, con ATAC S.p.A., ex art. 92 comma 4 - ter del D.L. 18/2020, convertito con modificazioni dalla legge 24 aprile 2020, n. 27, fino al 31 dicembre 2022.

Premesso che:

Roma Capitale con la Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 47 del 15 novembre 2012, ha disposto l'affidamento in house ad ATAC S.p.A. dal 1° gennaio 2013 al 3 dicembre 2019 del servizio di trasporto pubblico locale di superficie e di metropolitana nonché:

- la gestione dei parcheggi di interscambio;
- la gestione della sosta tariffata su strada;

- la gestione della rete di rivendite e di commercializzazione dei titoli di viaggio;
- l'esazione ed il controllo dei titoli di viaggio sulla rete affidata e quella periferica esercita da Roma TPL S.c.a.r.l., tramite affidamento con gara per otto anni disposto con la deliberazione di Consiglio Comunale n. 125 del 21 dicembre 2009;

con la deliberazione di Giunta Capitolina n. 273 del 6 agosto 2015 è stato approvato lo schema del nuovo Contratto di Servizio periodo 1° agosto 2015 - 3 dicembre 2019;

in data 10 settembre 2015, si è proceduto quindi alla sottoscrizione del nuovo Contratto di Servizio tra Roma Capitale ed ATAC S.p.A., registrato presso l'Agenzia delle Entrate 1, serie 3, n. 10236 del 7 ottobre 2015;

con deliberazione di Giunta Capitolina n. 136 del 29 dicembre 2016 è stato approvato il contratto di servizio tra Roma Capitale ed ATAC S.p.A. che ha disciplinato l'affidamento dei servizi complementari al trasporto pubblico locale, relativi alla gestione dei parcheggi di scambio e della sosta tariffata su strada, di competenza di Roma Capitale, con validità dal 10 gennaio 2016 al 31 dicembre 2016;

con deliberazione della Giunta Capitolina n. 184 del 4 agosto 2017 è stato approvato il contratto di Servizio tra Roma Capitale ed ATAC S.p.A. avente ad oggetto l'affidamento dei servizi complementari al trasporto pubblico locale, relativi alla gestione dei parcheggi di scambio e della sosta tariffata su strada, di competenza di Roma Capitale, con validità dal 1°gennaio 2017 al 3 dicembre 2019;

con deliberazione n. 2 del 16 gennaio 2018, l'Assemblea Capitolina ha disposto "di avvalersi della potestà prevista dall'art. 5 par. 5, Regolamento CE n. 1370/2007, disponendo la proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale di superficie (bus, filobus, tram) e di metropolitana (linee A, B/B1, C in costruzione) (…) sino al 3 dicembre 2021; di condizionare gli effetti della proroga del contratto di servizio, (…) alla omologazione della domanda di Concordato Preventivo in continuità aziendale (…);

con la medesima deliberazione è stato altresì stabilito di "condizionare gli effetti della proroga del contratto di servizio, approvato con deliberazione della Giunta Capitolina n. 273/2015 e ss.mm.ii, alla omologazione della domanda di Concordato Preventivo in continuità aziendale (..)" presentata da ATAC S.p.A. da parte del Tribunale Civili di Roma – Sezione fallimentare per tutta la sua durata;

l'allora Assessore alla Città in Movimento con direttiva n. 10 del 22 giugno 2018, ha richiesto di inserire all'interno del Contratto di Servizio stipulato tra Roma Capitale ed ATAC S.p.A., avente ad oggetto l'affidamento dei servizi complementari al trasporto pubblico di linea relativi alla gestione dei parcheggi di scambio e della sosta tariffata su strada ed approvato con Deliberazione di Giunta Capitolina, n. 184 del 4 agosto 2017, anche la gestione dei parcheggi in struttura o in superficie fuori sede stradale, aggiuntivi alla sosta su strada, su impianti e superfici di Roma Capitale o di terzi, di seguito denominati, per brevità, "parcheggi in struttura o in superficie fuori sede stradale", in quanto prestazione accessoria al trasporto pubblico locale, così come previsto dalla Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 34 del 3 luglio 2015;

con Direttiva n. 1 del 11 gennaio 2019 a firma dell'Assessore alla Città in Movimento è stata ribadita l'intenzione dell'Amministrazione di procedere all'affidamento in house dei servizi di cui trattasi in coerenza con il quadro normativo di cui all'art. 192 del D.lgs. n. 50/2016, prevedendo , inoltre, di definire un periodo di affidamento pluriennale dei servizi in questione, al fine di allineare i medesimi servizi con quanto previsto nel richiamato Concordato preventivo e con l'orizzonte temporale di validità della proroga dei servizi di

Trasporto Pubblico Locale, stabilito con la citata Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 2/2018 ;

con Decreto n. 2980 del 25 giugno 2019, il Tribunale Civile di Roma - Sez. Fallimentare - ha omologato la proposta di concordato avanzata da ATAC S.p.A.;

con Deliberazione n. 227 del 4 ottobre 2019, la Giunta Capitolina ha dato mandato al Dipartimento Mobilità e Trasporti di elaborare, ai sensi dell'art. 34, comma 20, del D.L. 179/2012 convertito in Legge n.221/2012, un'analisi tecnico-economica ai fini dell'assolvimento degli obblighi di motivazione analitica per la forma di affidamento prescelta - mediante società interamente partecipata o tramite ricorso al mercato – per la gestione del trasporto pubblico locale;

con la sentenza n. 1680/2020 il TAR del Lazio, Sez. II, ha respinto il ricorso presentato dall'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM) avverso la Delibera AC n. 2/2018, sulla proroga dell'affidamento ad ATAC S.p.A.;

il Dipartimento Mobilità e Trasporti, in esecuzione della Deliberazione di Giunta Capitolina n. 227/2019, ha affidato alla Business School della Libera Università internazionale degli Studi Sociali Guido Carli un servizio di supporto specialistico per l'elaborazione di un'analisi tecnico - economica, ai sensi dell'art 34, comma 20, del D.L. 179/2012, finalizzata all'assolvimento degli obblighi di motivazione analitica al fine di individuare la forma di affidamento più idoneo per la gestione del trasporto pubblico locale della Capitale;

la BS-Luiss ha prodotto un articolato documento basato sull'analisi del contesto giuridico - normativo, nonché su valutazioni di convenienza economica e di impatto sociale, al fine di consentire all'Amministrazione Capitolina, di individuare le modalità di affidamento del servizio, rispetto agli indirizzi emanati dall'Assemblea Capitolina e dalla Giunta;

in data 8 dicembre 2020, sussistendone i motivi, ai sensi dell'art. 7, par. 2 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, il Dipartimento ha provveduto alla pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, Serie 2020/S 239-592075, dell'avviso di pre-informazione per l'affidamento in-house del servizio di trasporto pubblico locale nel territorio di Roma, ad ATAC S.p.A.;

è stato creato un Gruppo di Lavoro interdisciplinare (Roma Capitale, RSM e ATAC) incaricato di predisporre una bozza di nuovo Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Locale, tra ATAC S.p.A. e Roma Capitale, e tutti i documenti propedeutici alla sua adozione, previsti dalla normativa vigente e dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti;

con riferimento ai servizi complementari, nella seduta del 4 dicembre 2019, la Giunta Capitolina ha fatto propria la proposta di deliberazione di Assemblea Capitolina avente ad oggetto "Indirizzi in materia di Servizi complementari al trasporto pubblico di linea relativi alla gestione dei parcheggi di scambio e sosta tariffata di competenza di Roma Capitale" successivamente inviata ai Municipi per l 'acquisizione dei pareri di competenza;

con Determinazione Dirigenziale a firma del Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti del 17 dicembre 2019 repertorio n. 1342/2019 (protocollo n. QG/48640/2019), è stato disposto di affidare in continuità amministrativa ad ATAC S.p.A., nelle more della stipula del nuovo Contratto di servizio e per il tempo strettamente necessario alla predisposizione del medesimo, i servizi complementari al servizio di trasporto pubblico di linea, relativi alla gestione dei parcheggi di scambio e sosta tariffata su strada per il periodo dal 4 dicembre 2019 al 31 gennaio 2020;

con Deliberazione n. 11 del 30 gennaio 2020, l'Assemblea Capitolina ha disposto:

1. di formulare indirizzo affinché siano affidati in house ad ATAC S.p.A., secondo le linee guida riportate nell'allegato sub A che forma parte integrante e sostanziale del presente atto, i servizi complementari al trasporto pubblico di linea relativi alla gestione dei parcheggi di scambio e sosta tariffata di competenza di Roma Capitale, in linea e per la durata dei servizi di trasporto pubblico locale;
2. di dare mandato alla Giunta Capitolina di approvare il conseguente Contratto di Servizio relativo ai servizi di cui al precedente punto 1), nei limiti autorizzatori dei bilanci vigenti;
3. di dare atto che la spesa concernente il nuovo Contratto di Servizio per la gestione dei parcheggi di scambio e la sosta tariffata, per gli anni 2020-2021, trova copertura finanziaria sul bilancio 2020-2022 (approvato con Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 100/2019), centro di costo OMC, come di seguito indicato:

capitolo	articolo	anno 2020	anno 2021
1302599	30375	11.628.891,00	11.708.048,00
1305217	20612	21.215.856,00	20.725.326,00
1302599	80375	1.011.921,64	1.011.921,64
TOTALI		33.856.668,64	33.445.295,64

Inoltre, in considerazione del prolungamento dell'iter di approvazione della deliberazione di approvazione del citato contratto di servizio, a causa dell'emergenza epidemiologica da COVID- 2019, con determinazione dirigenziale n. 301 del 20 marzo 2020 il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha ulteriormente disposto di affidare in continuità amministrativa ad ATAC S.p.A., per il periodo dal 1 marzo al 30 aprile 2020, i servizi complementari al trasporto pubblico di linea, relativi alla gestione dei parcheggi di scambio e della sosta tariffata su strada, agli stessi patti e condizioni di cui al Contratto di Servizio approvato con Deliberazione di Giunta Capitolina n. 184 del 4 agosto 2017;

Infine, con determinazione dirigenziale n. 653 del 9 luglio 2020 è stato preso atto della gestione in continuità amministrativa da parte di ATAC S.p.A. dal 4 dicembre 2019 al 30 aprile 2020, nelle more della stipula del nuovo contratto di servizio per i servizi complementari al TPL, prendendo atto degli impegni assunti con i richiamati atti ed integrando la spesa a conguaglio in considerazione degli incassi relativi al mese di febbraio 2020, accertati con determinazione dirigenziale n. 502 del 26 maggio 2020, come stabilito con la citata determinazione dirigenziale n. 301/2020: "per il mese di febbraio si addiverrà ad un conguaglio tra le entrate percepite e il valore delle prestazioni effettuate";

con Deliberazione di Giunta Capitolina n. 70 del 24 aprile 2020 è stato approvato il Contratto di servizio con ATAC S.p.A. relativo all'affidamento in house, ai sensi dell'art. 192 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, dei servizi complementari al trasporto pubblico di linea relativi alla gestione dei parcheggi di scambio e sosta tariffata su strada e dei parcheggi in struttura con durata dal 1° maggio 2020 al 3 dicembre 2021;

in data 15 febbraio 2021, con nota QG 5934/2021, la Direzione Programmazione ed Attuazione dei Piani di Mobilità Sostenibile, in considerazione della scadenza del citato contratto di servizio prevista per il 3 dicembre 2021, ha chiesto specifici indirizzi dell'Organo Politico riguardo all'eventuale consultazione di mercato, ai sensi dell'art. 66 del D.lgs. n. 50/2016, finalizzata all'indizione di una procedura selettiva oppure l'intendimento di proseguire mediante l'affidamento in house dei servizi di cui trattasi alla Società ATAC S.p.A.;

con Direttiva n. 8 del 19 luglio 2021, avente ad oggetto "Indirizzi per l 'affidamento del contratto di servizio del TPL e dei servizi complementari, per la durata di 49 mesi a partire

dal 4 dicembre 2021" , l'allora Assessorato alla Città in Movimento ha dato disposizioni al Dipartimento Mobilità e Trasporti di valutare, nella predisposizione del nuovo contratto di servizio le clausole, le misure e gli indirizzi di seguito indicati: punto8) *"previsione dell'affidamento servizi complementari al trasporto pubblico di linea, relativi alla gestione dei parcheggi di scambio e della sosta tariffata su strada, dei parcheggi in struttura";*

la Giunta Capitolina, con deliberazione n. 167 del 23 luglio 2021 ha espresso apposito indirizzo al Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di procedere, in applicazione dell'art. 92 comma ter summenzionato, all'esercizio della facoltà di proroga del vigente affidamento ad ATAC S.p.A., delegando allo stesso le valutazioni in merito alla durata del conseguente "contratto di emergenza";

con Determinazione Dirigenziale n. 880/2021 il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti ha stabilito di esercitare la facoltà prevista dall'art. 92 comma 4 – ter del D.L. 18/2020, convertito con modificazioni dalla legge 24 aprile 2020, n. 27, con conseguente estensione della durata del Contratto di Servizio vigente con ATAC S.p.A., agli stessi patti e condizioni, con decorrenza dal 4 dicembre 2021 al 03 aprile 2022;

la Giunta Capitolina con Deliberazione n. 272 del 18 novembre 2021 ha formulato indirizzo di proseguire l'affidamento del servizio di gestione della sosta tariffata dei parcheggi di scambio e dei parcheggi in struttura di cui al contratto di servizio approvato con Deliberazione di Giunta Capitolina n. 70 del 24 aprile 2020, fino al 3 aprile 2022, periodo necessario allo svolgimento dell'iter di approvazione del nuovo contratto, in linea e per la stessa durata dei servizi di trasporto pubblico locale, nei limiti autorizzatori dei bilanci vigenti, secondo quanto stabilito con Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 11 del 30 gennaio 2020, per un corrispettivo pari a quello del vigente contratto, allineando la scadenza al vigente Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico Locale;

con Determinazione Dirigenziale n. 1377 del 29 novembre 2021 il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti ha disposto di impegnare la spesa, nonché di accertare le entrate, in attuazione della Deliberazione di Giunta Capitolina n. 272 del 18 novembre 2021 per la prosecuzione dell'affidamento ad ATAC S.p.A. dei servizi complementari del trasporto pubblico di linea, relativi alla gestione della sosta tariffata su strada, dei parcheggi di scambio e dei parcheggi in struttura, fino al 3 aprile 2022;

Considerato che:

il D.L. n. 18/2020 convertito con modificazioni dalla Legge 24 aprile 2020, n.27, ha previsto all'art. 92, comma 4-ter del, che *"fino al termine delle misure di contenimento del virus COVID-19, tutte le procedure in corso, relative agli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale, possono essere sospese, con facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23 febbraio 2020 fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione*

dell'emergenza; restano escluse le procedure di evidenza pubblica relative ai servizi di trasporto pubblico locale già definite con l'aggiudicazione alla data del 23 febbraio 2020";

la decisione assunta dal Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di limitare la durata dei due "contratti di emergenza" ex art. 92, comma ter di cui sopra, alla data del 03 aprile 2022, aveva tra i suoi presupposti la durata dello stato di emergenza fino al 31 dicembre 2021;

con il D.L. n. 221 del 24/12/2021, il Governo ha deciso, successivamente, di prorogare lo stato di emergenza fino al 31 marzo 2022;

l'eventuale interruzione del Servizio di Trasporto Pubblico è da ricomprendersi nel concetto di "danno grave all'interesse pubblico" previsto dall'art. 32, comma 8, del D.lgs. n. 50/2016, configurando, pertanto, l'ipotesi di interruzione di pubblico servizio;

in conformità agli indirizzi di consolidata giurisprudenza, l'istituto della proroga è ammesso per garantire la continuità dell'azione amministrativa (art. 97 Cost. it.);

Tenuto conto che

il corrispettivo a carico di Roma Capitale per il servizio Trasporto Pubblico Locale per l'annualità 2022 è pari a complessivi € 560.000.000,00 e risulta stanziato nel Bilancio di Roma Capitale 2022-2024 come di seguito dettagliato:

- per il periodo 1° gennaio – 3 aprile 2022 € 144.516.129,03 già impegnati con Determinazione Dirigenziale n. 880/2021;
- per il periodo 4 aprile 2022 – 31 dicembre 2022 € 415.483.870,97 così articolato:
  - € 212.061.445,57 di Fondi Ordinari capitolo/articolo 1303650/1579
  - € 178.064.516,13 di Fondi Vincolati al Fondo Regionale Trasporti capitolo/articolo 1303650/81579
  - € 25.357.909,27 di Fondi Vincolati alle Entrate Extra Tributarie capitolo/articolo 1303650/171579

il corrispettivo a carico di Roma Capitale per il servizio complementare di gestione dei parcheggi di scambio e della sosta tariffata per l'annualità 2022 è pari a complessivi € 33.445.295,64 e risulta stanziato nel Bilancio di Roma Capitale 2022-2024 su fondi vincolati alle relative entrate, come di seguito dettagliato:

- per il periodo 1° gennaio – 3 aprile 2022 € 8.640.034,79 già impegnati con Determinazione Dirigenziale n. 1377/2021
- per il periodo 4 aprile 2022 – 31 dicembre 2022 € 24.805.260,85, così articolato:
  - € 15.371.283,45 per la sosta tariffata capitolo/articolo 1305217/20612;
  - € 8.688.139,09 per i parcheggi di scambio sul capitolo 1302599 di cui € 8.271.322,42 articolo 30375 e € 416.816,67 articolo 80375;
  - € 745.838,31 per i parcheggi in struttura sul capitolo 1302599 di cui € 398.738,31 articolo 30375 e € 347.100,00 articolo 80375;

le risorse in entrata originate dalla Sosta tariffata, dai parcheggi di scambio e dai parcheggi in struttura o in superficie fuori sede stradale sono stimate nel bilancio di Roma Capitale 2022 – 2024 in complessivi € 35.930.000,00, come di seguito dettagliato:

- per il periodo 1° gennaio – 3 aprile 2022 € 9.281.916,66 già accertati con Determinazione Dirigenziale n. 1377/2021
- per il periodo 4 aprile 2022 – 31 dicembre 2022 € 26.648.083,34, così articolato:
  - € 25.884.166,67 per la sosta tariffata capitolo/articolo 3100295/10157;
  - € 763.916,67 per i parcheggi di scambio e parcheggi in struttura capitolo/articolo 3100696/11361;

Ritenuto di

formulare indirizzo per l'estensione della durata del vigente "contratto di emergenza", del servizio di trasporto pubblico locale, con ATAC S.p.A., ex art. 92 comma 4 – ter del D.L. 18/2020, convertito con modificazioni dalla legge 24 aprile 2020, n. 27, come da D.D. n. 880/2021, agli stessi patti e condizioni, fino al 31 dicembre 2022, per un corrispettivo pari a quello del vigente contratto;

formulare indirizzo per l'estensione della durata del vigente "contratto di emergenza", del servizio di gestione della sosta tariffata dei parcheggi di scambio e dei parcheggi in struttura o in superficie fuori sede stradale, con ATAC S.p.A., ex art. 92 comma 4 – ter del D.L. 18/2020, convertito con modificazioni dalla legge 24 aprile 2020, n. 27, come da D.D. n. 1377/2021, agli stessi patti e condizioni, fino al 31 dicembre 2022, per un corrispettivo pari a quello del vigente contratto;

formulare indirizzo al Dipartimento Mobilità Sostenibile e Traporti di proseguire, durante il periodo di sospensione, con tutte le attività endoprocedimentali di propria competenza, da concludersi entro il 30 settembre 2022, affinché si possa addivenire ad una rapida conclusione delle procedure di affidamento in atto;

Visti:

il D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

il D.lgs. n. 175/2016 e ss.mm.ii.

il D.lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.

Il D.L. 18/2020 convertito con modificazioni dalla legge del 24 aprile 2020 n. 27

lo Statuto di Roma Capitale;

il Regolamento degli Uffici e dei Servizi di Roma Capitale approvato con deliberazione della Giunta Capitolina n. 222/2017 e ss.mm.ii.

il Regolamento CE n. 1370/2007 e ss.mm.ii.

la Comunicazione MOVE.A.4(2020)3829643 della C.E.- Direzione Generale della Mobilità e Trasporti

le deliberazioni di Giunta Capitolina n. 167/2021 e n. 272/2021

le Determinazioni Dirigenziali del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti rep. n. 880/2021 e n. 1377/2021

Considerato che:

in data 28 marzo 2022 il Direttore della Direzione Trasporto Pubblico Locale ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicate in oggetto.

Il Direttore F.to: Antonello Fatello

che in data 28 marzo 2022 il Direttore della Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità Sostenibile, ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicate in oggetto.

Il Direttore F.to: Fabio Stefano Pellegrini

che in data 28 marzo 2022 il Direttore del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti ha attestato - ai sensi dell'art. 30, co. 1, lett. i) e j) del Regolamento degli Uffici e dei Servizi, come da dichiarazione in atti -la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi rilevanti ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull'impiego delle risorse che essa comporta.

Il Direttore F.to: Antonello Fatello

che in data 28 marzo 2022 il Vice Ragioniere Generale ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione di cui all'oggetto.

Il Vice Ragioniere Generale F.to: Marcello Corselli

che sulla proposta in esame, è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'art. 97, co. 2 Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.

Per quanto sopra espresso in narrativa

LA GIUNTA CAPITOLINA

DELIBERA

1. di formulare indirizzo per l'estensione della durata del vigente "contratto di emergenza", del servizio di trasporto pubblico locale, con ATAC S.p.A., ex art. 92 comma 4 – ter del D.L. 18/2020, convertito con modificazioni dalla legge 24 aprile 2020, n. 27, come da D.D. n. 880/2021, agli stessi patti e condizioni, fino al 31 dicembre 2022, per un corrispettivo pari a quello del vigente contratto;
2. di dare atto che la spesa concernente il presente atto riguardante il corrispettivo a carico di Roma Capitale per il servizio trasporto pubblico locale - periodo dal 4 aprile 2022 al 31 dicembre 2022 – è pari a complessivi € 415.483.870,97 e trova copertura finanziaria nel Bilancio 2022-2024 di Roma Capitale come di seguito dettagliato:
   - € 212.061.445,57 di Fondi Ordinari capitolo/articolo 1303650/1579;
   - € 178.064.516,13 di Fondi Vincolati al Fondo Regionale Trasporti capitolo/articolo 1303650/81579;
   - € 25.357.909,27 di Fondi Vincolati alle Entrate Extra Tributarie capitolo/articolo 1303650/171579;
3. di formulare indirizzo per l'estensione della durata del vigente "contratto di emergenza", del servizio di gestione della sosta tariffata dei parcheggi di scambio e dei parcheggi in struttura o in superficie fuori sede stradale, con ATAC S.p.A., ex art. 92 comma 4 – ter del D.L. 18/2020, convertito con modificazioni dalla legge 24 aprile 2020, n. 27, come da D.D. n. 1377/2021, agli stessi patti e condizioni, fino al 31 dicembre 2022, per un corrispettivo pari a quello del vigente contratto;
4. di dare atto che la spesa concernente il presente atto riguardante il corrispettivo a carico di Roma Capitale per il servizio complementare di gestione dei parcheggi di scambio e della sosta tariffata - periodo dal 4 aprile 2022 al 31 dicembre 2022 – è pari a complessivi € 24.805.260,85, e trova copertura finanziaria nel Bilancio 2022-2024 di Roma Capitale come di seguito dettagliato:
   - € 15.371.283,45 per la sosta tariffata capitolo/articolo 1305217/20612;
   - € 8.688.139,09 per i parcheggi di scambio - capitolo 1302599 di cui € 8.271.322,42 articolo 30375 e € 416.816,67 articolo 80375;
   - € 745.838,31 per i parcheggi in struttura - capitolo 1302599 di cui € 398.738,31 articolo 30375 e € 347.100,00 articolo 80375;
5. Di dare atto che le risorse in entrata relative al presente atto e originate dalla Sosta tariffata, dai parcheggi di scambio e dai parcheggi in struttura o in superficie fuori

sede stradale, incassate per conto di Roma Capitale per il periodo 4 aprile 2022 - 31 dicembre 2022, sono stimate sulla base delle previsioni di bilancio 2022 – 2024 per complessivi € 26.648.083,34, e accertate nel Bilancio di Roma Capitale come di seguito dettagliato:

– € 25.884.166,67 per la sosta tariffata capitolo/articolo 3100295/10157;

– € 763.916,67 per i parcheggi di scambio e parcheggi in struttura capitolo/articolo 3100696/11361;

6. di dare atto che il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti provvederà alla formalizzazione degli impegni di spesa, degli accertamenti di entrata e di tutti gli atti conseguenti.
7. di formulare indirizzo al Dipartimento Mobilità Sostenibile e Traporti di proseguire, durante il periodo di sospensione, con tutte le attività endoprocedimentali di propria competenza, da concludersi entro il 30 settembre 2022, affinché si possa addivenire ad una rapida conclusione delle procedure di affidamento in atto.

Il "contratto di emergenza" per il servizio di trasporto pubblico locale deve ritenersi finalizzato a garantire l'erogazione del servizio di TPL senza alcun pregiudizio per gli utenti e, di conseguenza, cesserà di produrre i propri effetti anticipatamente, qualora si possa addivenire alla firma del nuovo Contratto di Servizio in data precedente la scadenza sopra indicata.

Analogamente, il "contratto di emergenza" del servizio di gestione della sosta tariffata dei parcheggi di scambio e dei parcheggi in struttura o in superficie fuori sede stradale, cesserà di produrre i propri effetti anticipatamente, qualora si possa addivenire alla firma del nuovo Contratto di Servizio in data precedente la scadenza sopra indicata.

L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, la suestesa proposta di deliberazione che risulta approvata all'unanimità.

Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara all'unanimità immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.
(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE
R. Gualtieri

IL SEGRETARIO GENERALE
P.P. Mileti

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio on line di Roma Capitale dal 5 aprile 2022 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino al 19 aprile 2022.

Lì, 4 aprile 2022

SEGRETARIATO GENERALE
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina

IL DIRETTORE
F.to Angelo Gherardi