ROMA

Protocollo RC n. 6814/2022

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA CAPITOLINA

(SEDUTA DELL'8 MARZO 2022)

L'anno duemilaventidue, il giorno di martedì otto del mese di marzo, alle ore 19,45 nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Capitolina di Roma, così composta:

1	Gualtieri Roberto	*Sindaco*	8	Onorato Alessandro	*Assessore*
2	Scozzese Silvia	*Vice Sindaco*	9	Patane' Eugenio	*Assessore*
3	Alfonsi Sabrina	*Assessora*	10	Pratelli Claudia	*Assessora*
4	Catarci Andrea	*Assessore*	11	Segnalini Ornella	*Assessora*
5	Funari Barbara	*Assessora*	12	Veloccia Maurizio	*Assessore*
6	Gotor Miguel	*Assessore*	13	Zevi Andrea Tobia	*Assessore*
7	Lucarelli Monica	*Assessora*			

Sono presenti il Sindaco, il Vice Sindaco e gli Assessori Catarci, Funari, Lucarelli, Patanè, Pratelli, Segnalini, Veloccia e Zevi.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Pietro Paolo Mileti.
(O M I S S I S)

Interviene in modalità telematica l'Assessore Gotor.

Deliberazione n. 74

Approvazione delle proposte per la realizzazione di piste ciclabili nell'ambito della misura M2C2 - 4.1 *Rafforzamento mobilità ciclistica* del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza di cui al Decreto Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili n. 509/2021

Premesso che:

con deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 27 del 24 aprile 2012, è stato approvato il Piano Quadro della Ciclabilità di Roma Capitale; tale Piano prevede, nell'ambito delle azioni programmate di potenziamento delle infrastrutture ciclabili, la realizzazione di una rete di livello principale, composta da piste e percorsi (radiali e tangenziali) lungo la viabilità principale cittadina (corridoi) e da una rete locale di livello secondario, a servizio delle funzioni di quartiere per raggiungerei nodi di scambio con i trasporti pubblici;

con deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 21 del 16 aprile 2015, è stato approvato il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.), che recepisce ed aggiorna il Piano Quadro della Ciclabilità e definisce un programma di attuazione pluriennale volto a favorire l'utilizzo della bicicletta come modo strutturale per gli spostamenti sistematici; tale piano, in linea con la deliberazione della Giunta Capitolina n. 295 del 26 settembre 2014, assegna al Dipartimento Mobilità e Trasporti la titolarità della competenza in merito alle attività di progettazione e realizzazione di nuove piste ciclabili e/o di segmenti di esse;

il Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea (c.d. TFUE) stabilisce che, per promuovere il suo generale sviluppo armonioso, l'Unione Europea implementa e prosegue l'azione intesa a realizzare il rafforzamento della sua coesione economica, sociale e territoriale;

l'insorgere della pandemia di COVID-19 all'inizio del 2020 ha cambiato le prospettive economiche, sociali e di bilancio nell'Unione Europea e nel Mondo, richiedendo una reazione urgente e coordinata sia a livello di Unione Europea che a livello nazionale per far fronte alle enormi conseguenze economiche e sociali, nonché agli effetti negativi e asimmetrici della crisi COVID-19 sugli Stati membri dell'Unione medesima;

che la Giunta Comunale con Delibera n. 76 del 30 aprile 2020 ha istituito degli *itinerari ciclabili* a *supporto della mobilità sostenibile per la fase di ripartenza post lockdown da emergenza nazionale per il COVID 19 - Approvazione del Piano Straordinario di interventi da realizzarsi mediante sola segnaletica orizzontale e verticale su carreggiate di infrastrutture viarie;*

in detta situazione emergenziale, il Regolamento (Ue) 2021/241 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 ha istituito il *"Dispositivo per la ripresa e la resilienza",* quale strumento innovativo per rafforzare un sostegno finanziario efficace e significativo, volto ad accelerare l'attuazione, negli Stati membri, di riforme sostenibili e investimenti pubblici correlati, concentrati su sei pilastri di priorità europea e tesi a rendere l'Unione Europea meno dipendente e più resiliente, ossia capace di affrontare gli shock economici, sociali e ambientali e/o i persistenti cambiamenti strutturali in modo equo, sostenibile e inclusivo;

per beneficiare delle risorse del suddetto *"Dispositivo",* ogni Stato membro ha presentato alla commissione europea un proprio *"Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza"* (c.d. PNRR) che definisce il programma nazionale di riforme e investimenti pubblici da realizzare nei sei pilastri di priorità europea, in coerenza con le raccomandazioni specifiche per Paese dettate dall'UE;

il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) -, approvato dal Consiglio dei ministri nella seduta del 24 aprile 2021 e valutato positivamente con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021 -, raggruppa i progetti di investimento in 16 Componenti, a loro volta riuniti in 6 Missioni:

1. Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo;
2. Rivoluzione verde e transizione ecologica;
3. Infrastrutture per una mobilità sostenibile;
4. Istruzione e ricerca;
5. Coesione e inclusione;
6. Salute;

in particolare, la misura M2C2- 4.1 del PNRR "Rafforzamento mobilità ciclistica", prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti relativi rispettivamente a:

a) "Ciclovie urbane" per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani;

b) "Ciclovie turistiche" per il quale si prevede, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 1.235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d'Italia;

le Linee programmatiche del Sindaco per il mandato amministrativo 2021 - 2026, approvate con deliberazione di Assemblea Capitolina n. 106 del 19 novembre 2021, individuano l'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza a Roma come la missione-guida, l'opportunità e lo strumento per rilanciare la centralità della Capitale nel sistema-paese e renderla motore della ripresa italiana;

il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con Decreto n. 509 del 15.12.2021 ha definito le modalità di utilizzo di quota delle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR, pari complessivamente a 150 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026; tali risorse, assegnate dalla Tabella A del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili sono destinate al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, da realizzare nelle città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, ad opera dei comuni (art. 1 D.M. 509/2021);

che l'Allegato 1 al Decreto n. 509 del 15.12.2021 assegna al Comune di Roma l'Obiettivo PNRR complessivo da realizzare di n. 51 km di piste ciclabili, per una somma pari a € 13.615.495,00:

Totale riparto DM 509/2021	obiettivo PNRR obbligatorio entro 31 dicembre 2023, espresso in km di piste ciclabili	obiettivo PNRR obbligatorio al 30 giugno 2026, espresso in km di piste ciclabili	Obiettivo PNRR complessivo da realizzare, espresso in km di piste ciclabili	km piste ciclabili realizzabili complessivamente con le risorse assegnate
13.615.495,00 €	18	33	51	54

Dato atto che:

il Comune di Roma Capitale ha, con Delibera Assemblea Capitolina n. 151/2022, approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.}, il quale pianifica la realizzazione di una rete di itinerari ciclabili, con obiettivi e azioni comuni e coerenti con le indicazioni del PNRR;

Considerato che:

il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti- Direzione Programmazione e Attuazione Piani della Mobilità Sostenibile, anche avvalendosi di *Società Roma Servizi per la Mobilità s.r.l.,* ha effettuato un'approfondita ricognizione· delle progettazioni inerenti alle piste ciclabili già disponibili e di _quelle oggetto di ulteriori approfondimenti, così da assumere elementi utili per una migliore programmazione delle possibili azioni da intraprendere in coerenza con il D.M. 509/2021;

con nota prot. M_INF.TPL.REGISTRO UFFICIALE.U.0000309 del 18 gennaio 2022 (QG 1431/2022) il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha comunicato la registrazione del D.M. 509/2021 presso gli Organi di controllo, indicando ai sensi dell'articolo 4, comma 1 del medesimo Decreto, che i comuni beneficiari potevano presentare istanza manifestando l'interesse per l'accesso alle risorse entro 20gg dalla nota e quindi entro il 7.02.2022, utilizzando esclusivamente il modello allegato denominato - allegato 1;

con nota prot. QG 3702 del 04 febbraio 2022 il Dipartimento Mobilità e Trasporti ha inviato al Ministero l'allegato 1 di presentazione dell'istanza per la manifestazione di interesse per l'accesso alle risorse;

Considerato inoltre che:

sempre nella nota prot. M_INF.TPL.REGISTRO UFFICIALE.U.0000309 del 18 gennaio 2022 (QG1431/2022) il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha indicato che fosse necessario comunicare, ai sensi del comma 3 dell'articolo 4, i CUP degli interventi scelti entro il 9.03.2022, compilando l'allegato 2 alla nota 309/2022;

per quanto indicato e richiesto sopra, gli Uffici dipartimentali in collaborazione con Roma Servizi per la Mobilità, al fine di rispettare l'invio dell'allegato 2 alla nota prot. M_INF.TPL.REGISTRO UFFICIALE.U.0000309/2022 hanno elaborato un elenco (ELENCO n. 1) di piste ciclabili che rispettano le disposizioni del D.M. 509/2021, nello specifico l'articolo 3 (Spese ammissibili- Tempistica) che al comma 2 recita: *"Nell'ambito del sistema di interventi realizzati dai comuni beneficiari di cui all'Allegato 1, deve comunque essere previsto un collegamento, per mezzo di pista ciclabile, tra la sede o più sedi delle università presenti sul territorio dei comuni beneficiari e uno o più nodi ferroviario metropolitani a servizio del medesimo territorio. A tal fine i comuni individuano i percorsi più idonei tenendo conto della rilevanza delle sedi universitarie, in termini di maggiore accesso dell'utenza per attività didattiche o amministrative o comunque connesse all'utilizzo delle strutture universitarie, nonché del più efficace collegamento, sotto il profilo tecnico, con i nodi ferroviari o metropolitani, intesi come nodi di interscambio modale";*

tale elenco è comprensivo di:

- indicazione codice alfa-numerico se riconosciuto tra gli itinerari PUMS;
- denominazione della pista;
- percorso e viabilità comunali interessate;
- lunghezza della pista ciclabile espressa in km;

COD_PUMS	TRATTA e Viabilità	DA	A	Lunghezza - km
parte C2-08	Collegamento da Viale Città d'Europa a Viale America lungo Viale dei Primati Sportivi - passando per Viale della Tecnica	Viale dell'Oceano Pacifico	Viale Tupini	0,63
C2-07	Terminal Eur Laurentina - passando per Viale Africa - Viale dell'Arte - Tre Fontane	via Laurentina	Tre Fontane	4
C2-32	collegamento Colombo ponte Spizzichino, lungo Circ. Ostiense	Dorsale Colombo	Ponte Spizzichino	1,77
collegamento La Spezia - via l'Aquila (parte rete locale di scenario tendenziale)	Via La Spezia - Piazza Lodi - Via Gallarate - Ponte Casilino - Via L'Aquila	ciclabile di via La Spezia	via L'Aquila	2,05
C2-72	Piazzale ostiense - san Giovanni passando per (via latina - piramide mura - ostiense- piramide)	Piazzale ostiense	Porta Metronia	5,3
alternativo C2_68 e C2_55 - (parte rete locale di scenario tendenziale)	Vitinia - via del Risaro - Campus Biomedico	stazione Vitinia	Campus biomedico	7,2
parte C2-25	Viadotto dei Presidenti - (Saragat - Gronchi - fino a incrocio Fucini con Bufalotta)	Parco delle Sabine - Viadotto Saragat	incrocio Via della Bufalorra - Via Fucini	2,2
parte C2-57, parte C2-52, parte C2-52 e parti rete locale	Piazza Cina - Torrino - EUR	Piazza Cina	EUR	6,36
C2-24 e parte C2-01	Castro Pretorio - Termini	Tunnel S. Bibiana	Via Nomentana	3,36
alternativo a rete locale	Magliana Ciclabile Tevere Villa Bonelli	Via M. U. Guido / stazione Villa Bonelli	Dorsale Tevere Sud	1,2
no code - nuovo itinerario nel PUMS approvato	Via Monti Pietralata - Stazione Tiburtina	Via Monti Pietralata / Via Caraci	Stazione Tiburtina	3
parte C1-20	P.zza Pio XI - Leone XIII - Circ.ne Gianicolense	Piazza Pio XI	Circonvallazione Gianicolense	4
C2-06	Terminal EUR Laurentina Via di Vigna Murata fino a Via di S. Gradi	Capolinea Metro B	via Stefano Gradi	6,8
C2-29	Pista ciclabile Viale dei Romanisti	viale Palmiro Togliatti	via di Torre Spaccata intersezione con viale di Torre Maura	3,4
parte C2-64	Lungomare Toscanelli (Ostia)	ciclabile Via della Villa di Plinio	Lungomare ostia esistente	2,73
			KM totali	54

è stato, altresì, predisposto un elenco di piste ciclabili di rilevante interesse al fine dello sviluppo della rete pianificata, ma necessitanti di ulteriori approfondimenti progettuali:

COD_PUMS	TRATTA e Viabilità	DA	A
parte C2-11	Collegamento ciclabile Monte Ciocci - Prati	P.le Eroi_innesto pista Via Andrea Doria	Via-Anastasio II _Salita Monte Ciocci
C2-16	Ciclabile Monte Ciocci Valle Aurelia - Ex-Ponte Ferroviario - Viale Vaticano	Ciclabile Monte Ciocci	Salita del Gelsomino
C1-21	Viale Manzoni - Via Labicana	Metro Colosseo	Via Giolitti
C2-69	Da Via Porta Maggiore a Gabii	Porta Maggiore	Gabii
no code	Da Santa Croce in Gerusalemme Via Conte Verde Piazza Vittorio -	Santa Croce in Gerusalemme	Piazza Vittorio
C2-14	Jonio-Prati Fiscali - prolungamento oltre piazzale ionio fino a parco talenti	metro Jonio	Parco Talenti
C2-78	Sentiero Pasolini		
C2-66	Fiera-Mare (Dragona-Litoranea)		
C2-20	Via XX Settembre - Largo S. Susanna - Via Vittorio Emanuele Orlando - Via Nazionale	Via XX Settembre	Via Nazionale
C1-17	Via Arenula	Via delle Zoccolette	Via d'Aracoeli
rete locale scenario tendenziale	via druso - porta metronia - via dei laterani lungo - caracalla - san giovanni - via carlo felice (su marciapiede) - via eleniana - piazza santa croce in gerusalemme - collegandosi con prenestina	via Druso	Santa Croce in Gerusalemme
C2-21	Via Emanuele Filiberto - Piazza Vittorio - Via Torino - L.go S. Susanna - Via V. Veneto	Via Emanuele Filiberto	Via Veneto

Considerato infine che

il termine di "piste ciclabili" inserito quale obiettivo inserito nel PNRR è da intendersi in senso ampio, comprendente quindi la definizione di ciclovia di cui alla legge 11 gennaio 2018, n. 2, articolo 2, comma-2, lettere a) b) e c) e le nuove definizioni di "corsia ciclabile" di cui all'articolo 3 del decreto legislativo 20 aprile .1992, n. 285, come integrato e modificato dalla legge 11 settembre 2020, n.120;

Tenuto conto che:

con deliberazione di Giunta Capitolina n. 321/2019 è stato approvato lo schema di contratto di servizio tra Roma Capitale e *Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.*, per il periodo 1^ gennaio 2020- 31 dicembre 2022, in forza del quale parteciperà attivamente alle attività che verranno, ai fini realizzativi, successivamente indicate dal Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti;

Visti

la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii.;

il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

lo Statuto di Roma Capitale, approvato con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 8 del 7 marzo 2013 e ss.mm.ii.

il Regolamento degli Uffici e Servizi di Roma Capitale, approvato con Deliberazione della Giunta Capitolina n. 384 del 25-26 ottobre 2013 e ss.mm.ii.;

la Legge 11 gennaio 2018, n. 2, recante "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica";

il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modifiche e integrazioni, e, in particolare, le modificazioni introdotte con l'articolo 229 relativo a "Misure per incentivare la mobilità sostenibile" dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, recante "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19";

il Regolamento UE n.2021/241;

il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza approvato con decisione del Consiglio U.E. del13 luglio 2021;

Preso atto che

in data 3 marzo 2022 il Dirigente della Direzione Programmazione dei Piani della Mobilità, quale responsabile del Servizio, ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. del 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii., si esprime parere favorevole in ordine alla sola regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Direttore F.to: Ing. F. S. Pellegrini;

in data 3 marzo 2022 il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti, ha attestato, ai sensi dell'art. 30, c. 1 lett. i) e j), del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi di Roma Capitale, come da dichiarazione in atti la coerenza della deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi rilevanti ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull'impiego delle risorse che essa comporta.

Il Direttore F.to: Ing. A. Fatello;

in data4 marzo 2022 il Ragioniere Generale ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii., si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione indicata in oggetto".

Il Ragioniere Generale F.to: Dott.ssa A. Guiducci;

Considerato che sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa, di cui all'art. 97 comma 2, del Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con del Decreto Legislativo del18.08.2000 n.267 e ss.mm.ii.

Tutto ciò premesso e considerato

LA GIUNTA CAPITOLINA

DELIBERA

1) di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2) di approvare la partecipazione di Roma Capitale per la presentazione al *Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili* delle proposte dell'Elenco n. 1, da finanziare con le risorse previste dal Decreto n. 509/2021 del nell'ambito dell'intervento 4.1

"Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, come di seguito riportato:

COD_PUMS	TRATTA e Viabilità	DA	A	Lunghezza - km
parte C2-08	Collegamento da Viale Città d'Europa a Viale America lungo Viale dei Primati Sportivi - passando per Viale della Tecnica	Viale dell'Oceano Pacifico	Viale Tupini	0,63
C2-07	Terminal Eur Laurentina - passando per Viale Africa - Viale dell'Arte - Tre Fontane	via Laurentina	Tre Fontane	4
C2-32	Collegamento Via Cristoforo Colombo Ponte Spizzichino, lungo Circ. Ostiense	Dorsale Colombo	Ponte Spizzichino	1,77
collegamento La Spezia - via l'Aquila (parte rete locale di scenario tendenziale)	Via La Spezia - Piazza Lodi - Via Gallarate - Ponte Casilino - Via L'Aquila	Ciclabile di via La Spezia	via L'Aquila	2,05
C2-72	Piazzale ostiense - san Giovanni passando per (via latina - piramide mura - ostiense- piramide)	Piazzale Ostiense	Porta Metronia	5,3
alternativo C2_68 e C2_55 - (parte rete locale di scenario tendenziale)	Vitinia - via del Risaro - Campus Biomedico	Stazione Vitinia	Campus biomedico	7,2
parte C2-25	Viadotto dei Presidenti - (Saragat - Gronchi - fino a incrocio Fucini con Bufalotta)	Parco delle Sabine - Viadotto Saragat	incrocio Via della Bufalotta - Via Fucini	2,2
parte C2-57, parte C2-52, parte C2-52 e parti rete locale	Piazza Cina - Torrino - EUR	Piazza Cina	EUR	6,36
C2-24 e parte C2-01	Castro Pretorio - Termini	Tunnel S. Bibiana	Via Nomentana	3,36
Alternativo a rete locale	Magliana Ciclabile Tevere Villa Bonelli	Via M. U. Guido / stazione Villa Bonelli	Dorsale Tevere Sud	1,2
no code - nuovo itinerario nel PUMS approvato	Via Monti Pietralata - Stazione Tiburtina	Via Monti Pietralata / Via Caraci	Stazione Tiburtina	3
parte C1-20	P.zza Pio XI - Leone XIII - Circ.ne Gianicolense	Piazza Pio XI	Circonvallazione Gianicolense	4
C2-06	Terminal EUR Laurentina Via di Vigna Murata fino a Via di S. Gradi	Capolinea Metro B	via Stefano Gradi	6,8
C2-29	Pista ciclabile Viale dei Romanisti	viale Palmiro Togliatti	via di Torre Spaccata intersezione con viale di Torre Maura	3,4
parte C2-64	Lungomare Toscanelli (Ostia)	ciclabile Via della Villa di Plinio	Lungomare ostia esistente	2,73

KM totali	54

3) di dare mandato al. Direttore del Dipartimento Trasporti e Mobilità Sostenibile alla presentazione delle suddette proposte, nonché per la predisposizione degli atti necessari e

propedeutici all'inserimento degli interventi negli strumenti di programmazione economico finanziaria e al successivo inserimento delle opere nel conto economico patrimoniale;

4) di dare mandato agli Uffici del Dipartimento Trasporti e Mobilità Sostenibile di procedere, comunque, ad approfondimenti progettuali degli interventi dell'Elenco n. 2, di rilevante interesse ai fini dello sviluppo della pianificata rete ciclabile cittadina.

COD_PUMS	TRATTA e Viabilità	DA	A
parte C2-11	Collegamento ciclabile Monte Ciocci - Prati	P.le Eroi_innesto pista Via Andrea Doria	Via-Anastasio II _Salita Monte Ciocci
C2-16	Ciclabile Monte Ciocci Valle Aurelia - Ex-Ponte Ferroviario - Viale Vaticano	Ciclabile Monte Ciocci	Salita del Gelsomino
C1-21	Viale Manzoni - Via Labicana	Metro Colosseo	Via Giolitti
C2-69	Da Via Porta Maggiore a Gabii	Porta Maggiore	Gabii
no code	Da Santa Croce in Gerusalemme Via Conte Verde Piazza Vittorio	Santa Croce in Gerusalemme	Piazza Vittorio
C2-14	Jonio-Prati Fiscali - prolungamento oltre Piazzale Ionio fino a Parco Talenti	Metro Jonio	Parco Talenti
C2-78	Sentiero Pasolini		
C2-66	Fiera-Mare (Dragona-Litoranea)		
C2-20	Via XX Settembre - Largo S. Susanna - Via Vittorio Emanuele Orlando - Via Nazionale	Via XX Settembre	Via Nazionale
C1-17	Via Arenula	Via delle Zoccolette	Via d'Aracoeli
rete locale scenario tendenziale	via Druso - Porta Metronia - via dei Laterani lungo - Caracalla - San Giovanni - via Carlo Felice (su marciapiede) - Via Eleniana - Piazza Santa Croce in Gerusalemme - collegamento con Via Prenestina	via Druso	Santa Croce in Gerusalemme
C2-21	Via Emanuele Filiberto - Piazza Vittorio - Via Torino - L.go S. Susanna - Via V. Veneto	Via Emanuele Filiberto	Via Veneto

L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, la suestesa proposta di deliberazione che risulta approvata all'unanimità.

Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara all'unanimità immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.
(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE
R. Gualtieri

IL SEGRETARIO GENERALE
P.P. Mileti

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio on line di Roma Capitale dal 16 marzo 2022 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino al 30 marzo 2022.

Lì, 15 marzo 2022

SEGRETARIATO GENERALE
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina

IL DIRETTORE
F.to Angelo Gherardi