

Protocollo RC n. 23999/2022

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA CAPITOLINA

(SEDUTA DEL 5 AGOSTO 2022)

L'anno duemilaventidue, il giorno di venerdì cinque del mese di agosto, alle ore 17,15 nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Capitolina di Roma, così composta:

2 3 4	GUALTIERI ROBERTOSCOZZESE SILVIAALFONSI SABRINACATARCI ANDREAFUNARI BARBARA	Vice Sindaco Assessora Assessore	9 10 11	Patane [,] Eugenio	Assessore Assessora Assessora
6	Gotor Miguel	Assessore	13	Zevi Andrea Tobia	Assessore
7	Lucarelli Monica	Assessora			

E' presente il Sindaco e gli Assessori Catarci, Segnalini e Zevi.

Intervengono in modalità telematica gli Assessori Funari, Lucarelli e Patanè.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Pietro Paolo Mileti. (O M I S S I S

Interviene in modalità telematica l'Assessore Gotor. (OMISSIS)

Interviene in modalità telematica l'Assessora Alfonsi. (O M I S S I S)

Deliberazione n. 297

Approvazione dello schema di Convenzione, e delle relative schede, tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilita' Sostenibili - Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale e Roma Capitale, regolante il finanziamento di cui al D.M. n. 86 del 02.03.2018 per la realizzazione degli interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa, con un contributo, assegnato a Roma Capitale, di complessivi 36,40 m € per la "Metropolitana Linea C-Tratta T3 -Fornitura 4 treni" - e alla Legge 30 dicembre 2018, n. 145 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021", art.1, "Revisione 931 destinato alla progettuale comma completamento della linea C della metropolitana di Roma e per l'acquisto di materiale rotabile relativo alla linea medesima". Autorizzazione alla sottoscrizione.

Premesso che:

con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 86 del 2 marzo 2018 è stata ripartita, tra gli interventi elencati nell'allegato 1 al medesimo decreto, una quota delle risorse di cui sopra, fino all'anno 2024 compreso, che, al netto delle assegnazioni già effettuate, ammonta a 191,027 milioni di euro;

il D.M. n.86 del 2/03/2018 in parola ha assegnato a Roma Capitale il contributo di complessivi M€ 36,40 per la realizzazione del seguente intervento nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa:

- Metropolitana Linea C - Tratta T3 - Fornitura 4 treni

con nota n. 3361 del 17.04.2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale STIF e TPL - ha chiesto al Comune di presentare una relazione illustrativa dell'intervento da realizzare e del relativo programma di attuazione con allegato il cronoprogramma riportante anche la ripartizione della spesa prevista nelle varie annualità;

con nota n. QG/21199 del 18.06.2018 il Comune ha trasmesso la documentazione richiesta di cui al punto precedente;

ai sensi dell'art. 2 del suddetto D.M. n. 86/2018 la ripartizione in annualità del contributo pluriennale in argomento deve essere effettuata, con decreto dirigenziale, sulla base dei cronoprogrammi presentati dai soggetti beneficiari entro 60 gg. dalla pubblicazione del decreto medesimo;

con D.D. n.415 del 21.12.2018 del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale - Direzione Generale per i Sistemi di trasporto ad impianti fissi e il Trasporto pubblico locale, parzialmente modificato con D.D. n. 4 del 22.01.2019, i contributi in argomento sopra sono stati ripartiti in annualità ai sensi dell'art. 2 del citato D.M. 86/2018;

la legge 30 dicembre 2018, n. 145 «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021» all'art.1, comma 931, ha autorizzato una spesa di complessivi € 145.000.000,00 per il Comune di Roma, di cui 55 milioni di euro nel 2019, 65 milioni di euro nel 2020 e 25 milioni di euro nel 2021, destinate alla "Revisione progettuale del completamento della Linea C della metropolitana di Roma e per l'acquisto di materiale rotabile relativo alla linea medesima, nonché per interventi di manutenzione straordinaria per le Linee A e B della metropolitana di Roma":

con nota n. 680 del 24 gennaio 2019, e successiva nota di sollecito n. 1567 del 26 febbraio 2019, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale STIF e TPL – con riferimento a quanto previsto dall'art.1, comma 931, della legge di Bilancio del 2019 n. 145 del 30 dicembre 2018, ha chiesto al Comune l'elenco degli interventi proposti per l'utilizzo delle risorse, al fine di attivare le procedure per le erogazioni delle risorse stesse;

con nota n. 3011 del 18.04.2019 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale STIF e TPL - ha trasmesso al Comune lo schema della convenzione disciplinante modalità ed obblighi relativi all'attuazione dell'intervento e all'erogazione dei contributi di cui al D.M. 86/2018 per la fornitura di 4 treni della Metropolitana Linea C – Tratta T3;

con nota QG n. 29775 del 29 luglio 2019 Roma Capitale, in riscontro alla citata nota n. 3011, ha trasmesso la bozza di Convenzione rimodulata e la relativa scheda, evidenziando che la rimodulazione formulata è "legata al perfezionamento della Convenzione per il finanziamento della Legge di Bilancio 2019, in modo da assicurare il completamento delle risorse necessarie per il perfezionamento del quadro economico della fornitura di 4 treni e pertanto della procedura di gara";

con nota n. 10529 del 19 marzo 2019, in riscontro alla citata nota n. 1567 del 26 febbraio 2019, e successive note integrative e modificative n. 27971 del 17 luglio 2019, n. 7525 del 25 ottobre 2019, n. 20429 del 30 giugno 2020, nota QG n. 36365 del 5 novembre 2020, inoltrate a seguito di interlocuzioni con il Ministero, Roma Capitale ha trasmesso l'elenco definitivo degli interventi afferenti la linea C della metropolitana di Roma cui assegnare parte delle risorse stanziate all'art.1, comma 931, della legge n. 145 del 30 dicembre 2018, di seguito elencati:

- Tratta T3 realizzazione di due cunicoli di collegamento tra le gallerie di linea;
- Variante Clivio d'Acilio;

- Completamento e ulteriore fornitura materiale rotabile;

con nota prot. n. 2969 del 13.05.2020 il MIMS ha comunicato che, ai sensi dell'art.4 del DM 184 del 30.04.2020 i termini per il conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante di cui all'art. 4 del DM. n. 86/2018, fissati al 31 dicembre 2020, sono posticipati al 31 dicembre 2021;

con nota QG n. 39534 del 26 novembre 2020 Roma Capitale ha chiesto di stipulare un'unica convenzione che regoli i rapporti tra il Ministero e Roma Capitale riguardante i contributi da destinarsi agli interventi relativi alla Metropolitana Linea C assegnati con D.M. 86/2018 e Legge n. 145/2018 art. 1, comma 931;

con nota QG n.29226 del 28 luglio 2021 Roma Capitale ha trasmesso le schede progettuali degli interventi, sostituendo l'intervento "Variante Clivo d'Acilio" con l'intervento "Tratte T2 e T1 – Attività progettuali e indagini integrative" e la bozza di convenzione da stipulare con il Ministero;

con nota prot. n. 29 del 04.01.2022 il MIMS ha comunicato che, nelle more della formalizzazione del decreto ministeriale, nella seduta del 16.12.2021 la Conferenza Unificata ha sancito l'intesa sullo schema di Decreto che prevede il rinvio dei termini di cui ai decreti n. 587/2017 e n. 86/2018, già modificati con D.M. n. 184/2020, per il conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante, il nuovo termine è fissato al 31 dicembre 2022;

all'art.1 co. 393 della Legge 234/2021 (Legge di Bilancio 2020) è stato previsto nell'ambito di realizzazione della Linea C il finanziamento delle opere necessarie per il completamento della stazione di piazza Venezia, e di un primo lotto della tratta T2 della linea C per un totale di 1,6 miliardi di €;

con nota QG n.5709 del 18.02.2022 il Dipartimento visto il finanziamento di cui sopra che comprende e ingloba la revisione progettuale del completamento della Linea C, per evitare una sovrapposizione nel finanziamento di parte di progetti simili, dopo un'interlocuzione con Roma Metropolitane, ha ritenuto opportuno anche ai fini del rispetto della data di OGV, reinserire al posto dell'intervento "Tratte T2 e T1 – Attività progettuali e indagini integrative", tra le attività finanziabili con la legge 30 dicembre 2018, n. 145, la variante inerente l'allestimento museale della Stazione Fori Imperiali c.d. "Variante Clivo di Acilio", il cui progetto in variante risulta propedeutico all'avanzamento nella realizzazione della Linea e per il completamento della Tratta T3, e ha trasmesso al Ministero l'ultima versione della presente Convenzione;

nello spirito di completamento della Linea C al fine di fornire tratte complete e fruibili, Roma Capitale ha inteso includere nell'ambito della presente convenzione il finanziamento dell'adeguamento normativo e antincendio, ai sensi del D.M. 21/10/2015, del nodo di scambio Linea C – Linea A della Stazione San Giovanni i cui lavori risultano appaltati nell'ambito della realizzazione della Linea C al Contraente Generale;

con nota QG n.17799 del 18.05.2022 il Dipartimento visto quanto sopra ha trasmesso al MIMS la bozza di Convenzione ultima comprensiva degli interventi di seguito riportati:

- Tratta T3 Realizzazione di due cunicoli di collegamento tra le gallerie di linea;
- Tratta T3- Variante Clivo di Acilio;
- Fornitura di n. 6 treni;
- Prima fase Strategica Adeguamento normativo e antincendio del nodo di scambio Linea A Linea C "Stazione San Giovanni";

con nota QG n.22265 del 20.05.2022 il Dipartimento ha richiesto al MIMS, su sollecito da parte del Commissario Straordinario della Linea C, un riscontro in merito alla documentazione trasmessa con la nota di cui sopra;

Considerato che:

con nota prot. n.4664 del 30 giugno 2022 (QG/23727/2022), il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili, ha trasmesso lo schema della convenzione disciplinante le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi e all'erogazione dei contributi;

le somme stanziate dal MIMS per la realizzazione degli interventi sopra detti relativi alla Linea C ammontano a € 90,2 milioni di cui € 36,4 afferenti al DM 86/2018 e € 53,8 alla L.145/2018;

la somma di € 36,4 milioni del DM 86/2018 è stata inserita nel Bilancio Capitolino a seguito dell'emanazione del Decreto di Impegno fondi Ministeriale DR n.415 del 21.12.2018 (P.I. 2022/2024 Capitolo 2202543/80660, Piano Finanziario 2.02.01.01.9990AUR - acquisto materiale rotabile metropolitane e tramvie - 2tp - trasporti pubblici locali su ferro e servizi connessi - E40201010010FRM 2TP), mentre le somme residue pari a €53,8 milioni saranno inserite nel Bilancio Capitolino previo emanazione del Decreto di impegno fondi Ministeriale che seguirà la sottoscrizione della convenzione in argomento;

che con nota prot. n. 7699 del 29.10.2022 Roma Metropolitane ha trasmesso, con riferimento a quanto richiesto dalla Direzione Generale STIF-TPL del MIT nel corso della riunione del 01.10.20, i quadri economici sulla base dei quali sono stati definiti gli importi indicati nelle schede allegate alla Convenzione. Trattandosi di attività da svolgere nell'ambito di un più ampio affidamento già in essere, tali quadri sono stati predisposti sulla base degli standard (normativi e contrattuali) propri di tale affidamento.

Ritenuto che:

in ragione di quanto su esposto, occorre approvare lo schema di convenzione da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili - Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale, con le relative schede, che formano parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, nonché autorizzare il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti del Dipartimento Mobilità e Trasporti alla relativa sottoscrizione, in nome e per conto di Roma Capitale;

Dato atto che:

successivamente alla sottoscrizione della convenzione, il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti provvederà ad accertare ed impegnare il contributo statale di € 90,2 milioni di cui € 36,4 afferenti al DM 86/2018, già stanziati nel Piano Triennale di Investimento 2022/2024, e €53,8 milioni afferenti alla L.145/2018 che a seguito del provvedimento di impegno ministeriale saranno inseriti all'interno del Bilancio Capitolino, in linea con la programmazione stabilita dall'atto convenzionale;

inoltre, una volta sottoscritta tale convenzione Roma Metropolitane – in quanto Soggetto Attuatore - provvederà a rimodulare il Quadro Economico dell'Opera, inserendo i finanziamenti ministeriali sopra detti;

a seguito di tale rimodulazione, il Commissario Straordinario della Linea C ne informerà gli Enti Finanziatori e dopo il MIMS ne potrà dare informativa al CIPESS (già CIPE);

l'atto convenzionale prevede, all'art.2, che Roma Capitale si impegni a garantire il completo finanziamento dei suddetti interventi per eventuali ulteriori costi non coperti dal contributo di cui alla stessa convenzione

Atteso che:

in data 07/07/2022, il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti ha espresso il parere che integralmente si riporta: "Ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in merito alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione in oggetto.

F.to: A.Di Lorenzo;"

Il Direttore

in data 07/07/22 il Direttore del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti ha espresso il parere che integralmente si riporta: "Ai sensi dell'art. 30, comma 1, lett. i) e j), del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, si attesta la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi rilevanti ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull'impiego delle risorse che essa comporta.

F.to: A.Fatello;

in data 02/08/2022il Ragioniere Generale ha espresso il parere che integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione di cui all'oggetto.

F.to M. lacobucci

sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretariato Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'art. 97, comma 2, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

LA GIUNTA CAPITOLINA

per i motivi espressi in premessa, che sono da considerare parte integrante del presente dispositivo:

DELIBERA

- 1. di approvare lo schema della convenzione, con le schede allegate, che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, da sottoscrivere tra il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale e Roma Capitale, ai fini della disciplina del finanziamento, di cui al DM n. 86 del 2 marzo 2018 e alla Legge 145/2018, per la realizzazione degli interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa metropolitana Linea C, così articolato:
- Tratta T3 Realizzazione di due cunicoli di collegamento tra le gallerie di linea;
- Tratta T3- Variante Clivo di Acilio;
- Fornitura di n. 6 treni;
- Prima fase Strategica Adeguamento normativo e antincendio del nodo di scambio Linea A Linea C "Stazione San Giovanni";

per un finanziamento totale di € 90.200.000,00 di cui:

- 2. di autorizzare il Direttore della Direzione Infrastrutture Trasporti del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti alla sottoscrizione della suddetta convenzione;
- 3. di dare atto che, successivamente alla sottoscrizione della convenzione, il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti provvederà ad accertare ed impegnare il contributo statale, in linea con la programmazione stabilita dall'atto convenzionale;



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sestenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE E LA MOBILITÀ PUBBLICA SOSTENIBILE

- DIVISIONE 5 —

CONVENZIONE

TRA

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI
DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE E LA MOBILITÀ
PUBBLICA SOSTENIBILE
(di seguito denominato Ministero)

 \mathbf{E}

ROMA CAPITALE (di seguito denominato Comune)

REGOLANTE IL FINANZIAMENTO di cui al D.M. n.86 del 2/03/2018 e alla legge 30 dicembre 2018, n. 145 «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021», art.1, comma 931 destinato alla "Revisione progettuale del completamento della linea C della metropolitana di Roma e per l'acquisto di materiale rotabile relativo alla linea medesima". (CUP E51I04000010007).

PREMESSO

- che l'art. 1, comma 228, della legge n. 190 del 23 dicembre 2014, come modificato dall'art. 1, comma 1085, della legge n. 205 del 2017, dispone che il fondo di cui all'art. 1, comma 88, della legge 27 dicembre 2013, n. 147 è destinato esclusivamente alle reti metropolitane e alle linee tramviarie, compreso il materiale rotabile, in aree metropolitane;
- che al fondo in parola è assegnato un contributo quindicennale in erogazione diretta di 12,5 milioni di euro a decorrere dal 2016, nonché ulteriori 7,5 milioni di euro per l'anno 2016, 72 milioni di euro per l'anno 2017, 20 milioni di euro per l'anno 2018 e 40 milioni di euro per l'anno 2019, per un totale di 327 milioni di euro;
- che le citate risorse sono allocate sul cap. 7423 del Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione;
- che con la legge di bilancio 2018, in attuazione dell'art. 22 bis della legge 31 dicembre 2009, n. 196, sono stati effettuati tagli di spesa, sul predetto cap. 7423, pari a 4,5 milioni di euro per anno a decorrere dal 2018 fino alla scadenza del 2030;
- che, in relazione alle esigenze emerse, sono state già utilizzate risorse per 28,473 milioni di euro, di cui 19 milioni di euro relativi all'anno 2016 e 9,473 milioni di euro relativi all'anno 2017;
- che con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 86 del 2 marzo 2018 è stata ripartita, tra gli interventi elencati nell'allegato 1 al medesimo decreto, una quota delle risorse di cui sopra, fino all'anno 2024 compreso, che, al netto delle assegnazioni già effettuate, ammonta a 191,027 milioni di euro;
- che il D.M. n.86 del 2/03/2018 in parola ha assegnato a Roma Capitale il contributo di complessivi M€ 36,40 per la realizzazione del seguente intervento nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa:
 - Metropolitana Linea C Tratta T3 Fornitura 4 treni
- che con nota n. 3361 del 17.04.2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale STIF e TPL ha chiesto al Comune di presentare una relazione illustrativa dell'intervento da realizzare e del relativo programma di attuazione con allegato il cronoprogramma riportante anche la ripartizione della spesa prevista nelle varie annualità;
- che con nota n. QG/21199 del 18.06.2018 il Comune ha trasmesso la documentazione richiesta di cui al punto precedente;
- che ai sensi dell'art. 2 del suddetto D.M. n. 86/2018 la ripartizione in annualità del contributo pluriennale in argomento deve essere effettuata, con decreto dirigenziale, sulla base dei cronoprogrammi presentati dai soggetti beneficiari entro 60 gg. dalla pubblicazione del decreto medesimo;
- che con D.D. n.415 del 21.12.2018 del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale Direzione Generale per i Sistemi di trasporto ad impianti fissi e il Trasporto pubblico locale, parzialmente modificato con D.D. n. 4 del 22.01.2019, i contributi in argomento sopra sono stati ripartiti in annualità ai sensi dell'art. 2 del citato D.M. 86/2018;
- che la legge 30 dicembre 2018, n. 145 «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021» all'art.1, comma 931, ha autorizzato una spesa di complessivi € 145.000.000,00 per il Comune di Roma, di cui 55 milioni di euro nel 2019, 65 milioni di euro nel 2020 e 25 milioni di euro nel 2021, destinate alla "Revisione progettuale del completamento della Linea C della metropolitana di Roma e per l'acquisto di materiale rotabile

relativo alla linea medesima, nonché per interventi di manutenzione straordinaria per le Linee A e B della metropolitana di Roma";

- che con nota n. 680 del 24 gennaio 2019, e successiva nota di sollecito n. 1567 del 26 febbraio 2019, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale STIF e TPL con riferimento a quanto previsto dall'art.1, comma 931, della legge di Bilancio del 2019 n. 145 del 30 dicembre 2018, ha chiesto al Comune l'elenco degli interventi proposti per l'utilizzo delle risorse, al fine di attivare le procedure per le erogazioni delle risorse stesse;
- che con nota n. 10529 del 19 marzo 2019, in riscontro alla citata nota n. 1567 del 26 febbraio 2019, e successive note integrative e modificative n. 27971 del 17 luglio 2019, n. 7525 del 25 ottobre 2019, n. 20429 del 30 giugno 2020, nota QG n. 36365 del 5 novembre 2020, inoltrate a seguito di interlocuzioni con il Ministero, Roma Capitale ha trasmesso l'elenco definitivo degli interventi afferenti la linea C della metropolitana di Roma cui assegnare parte delle risorse stanziate all'art.1, comma 931, della legge n. 145 del 30 dicembre 2018, di seguito elencati:
 - Tratta T3 realizzazione di due cunicoli di collegamento tra le gallerie di linea
 - Variante Clivio d'Acilio
 - Completamento e ulteriore fornitura materiale rotabile
- che con nota n. 3011 del 18.04.2019 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale STIF e TPL ha trasmesso al Comune lo schema della convenzione disciplinante modalità ed obblighi relativi all'attuazione dell'intervento e all'erogazione dei contributi di cui al D.M. 86/2018 per la fornitura di 4 treni della Metropolitana Linea C Tratta T3;
- che con nota QG n. 29775 del 29 luglio 2019 Roma Capitale, in riscontro alla citata nota n. 3011, ha trasmesso la bozza di Convenzione rimodulata e la relativa scheda, evidenziando che la rimodulazione formulata è "legata al perfezionamento della Convenzione per il finanziamento della Legge di Bilancio 2019, in modo da assicurare il completamento delle risorse necessarie per il perfezionamento del quadro economico della fornitura di 4 treni e pertanto della procedura di gara";
- che con nota QG n. 39534 del 26 novembre 2020 Roma Capitale ha chiesto di stipulare un'unica convenzione che regoli i rapporti tra il Ministero e Roma Capitale riguardante i contributi da destinarsi agli interventi relativi alla Metropolitana Linea C assegnati con D.M. 86/2018 e Legge n. 145/2018 art. 1, comma 931;
- che con nota QG n.29226 del 28 luglio 2021 Roma Capitale ha trasmesso le schede progettuali degli interventi, sostituendo l'intervento "Variante Clivo d'Acilio" con l'intervento "Tratte T2 e T1

 – Attività progettuali e indagini integrative" e la bozza di convenzione da stipulare con il Ministero;
- che l'art.1 co. 393 della Legge 234/2021 (Legge di Bilancio 2022) ha previsto lo stanziamento di somme da destinare, tra l'altro, alla rete metropolitana di Roma, ivi comprese le attività di progettazione;
- che con nota QG n.5709 del 18.02.2022 Roma Capitale, visto il finanziamento di cui sopra che comprende e ingloba la revisione progettuale del completamento della Linea C, per evitare una sovrapposizione nel finanziamento, ha ritenuto opportuno, anche ai fini del rispetto della scadenza per l'OGV, di reinserire, tra le attività finanziabili con la legge 30 dicembre 2018, n. 145, al posto dell'intervento "Tratte T2 e T1 Attività progettuali e indagini integrative", la variante inerente l'allestimento museale della Stazione Fori Imperiali c.d. "Variante Clivo di Acilio", il cui progetto in variante risulta propedeutico al completamento della Tratta T3;
- che nello spirito di completamento della Linea C, al fine di fornire tratte complete e fruibili, Roma

Capitale ha inteso includere nell'ambito della presente convenzione anche il finanziamento dell'adeguamento normativo e antincendio, ai sensi del D.M. 21/10/2015, del nodo di scambio Linea C – Linea A della Stazione San Giovanni i cui lavori risultano appaltati nell'ambito della realizzazione della Linea C:

- che con nota QG n. 17799 del 18.05.2022 Roma Capitale ha inviato, in via definitiva, le schede identificative di ciascun intervento da allegare alla presente Convenzione;
- che il D.M. n. 8/2022 ha disposto il rinvio dei termini di cui ai decreti n. 587/2017 e n. 86/2018, già modificati con D.M. n. 184/2020, per il conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante, fissando il nuovo termine al 31 dicembre 2022;
- che con D.P.C.M. 14.04.2022 è stato nominato il Commissario Straordinario per la linea C di Roma si sensi dell'art. 4 comma 1 del DL. N. 32/2019, convertito con Legge 55/2019;
- che il Ministero, con nota n.......del......, ha inviato a Roma Capitale, a seguito delle interlocuzioni di cui sopra, lo schema definitivo della presente convenzione disciplinante modalità ed obblighi relativi all'attuazione degli interventi e all'erogazione dei contributi;
- che il Comune con Delibera di Giunta n. del ha approvato lo schema della presente Convenzione e il relativo allegato delegando alla sottoscrizione della stessa.....;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

(Premesse)

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante della presente Convenzione.

ART. 2

(Oggetto)

Il presente atto regola i rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (di seguito indicato come Ministero) e Roma Capitale (di seguito indicato come Comune) per l'erogazione dei finanziamenti statali di cui al D.M. 86/2018 e alla Legge 145/2018 art. 1, comma 931, destinato alla realizzazione dei seguenti interventi relativi alla linea C della metropolitana di Roma:

- Tratta T3 Realizzazione di due cunicoli di collegamento tra le gallerie di linea;
- Tratta T3- Variante Clivo di Acilio;
- Fornitura di n. 6 treni;
- Adeguamento normativo e antincendio del nodo di scambio Linea A Linea C "Stazione San Giovanni";

elencati nell'Allegato 1 della presente Convenzione e dettagliati negli Allegati 2A, 2B, 2C, 2D.

ART.3 (Durata)

4

La convenzione dura fino alla definizione dei rapporti finanziari tra il Ministero e il Comune relativamente agli interventi descritti nella scheda Allegato 1.

Il Ministero si riserva la facoltà di recedere dal rapporto costituitosi per effetto del presente atto in caso di grave inadempienza da parte del Comune rispetto agli obblighi assunti ed al programma temporale presentato tale da pregiudicare il completamento e la funzionalità dell'intervento.

L'eventuale inadempienza potrà essere accertata anche in occasione delle verifiche di cui al successivo art. 9.

ART. 4 (Contributo statale)

L'importo del contributo riconosciuto al Comune per la realizzazione del programma degli interventi di cui all'art. 2, erogato a favore del Comune medesimo con le modalità di cui all'art. 12, è pari a € 90.200.000,00, di cui:

• € 36.400.000,00 a valere sulle risorse del fondo per migliorare l'offerta di servizi di trasporto pubblico locale nelle aree metropolitane, di cui all'art. 1, comma 88, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, come modificato dall'art. 1, comma 1085, legge 27 dicembre 2017, n. 205; la quota annua complessiva del contributo erogato non può superare il limite massimo di spesa fissato nel D.D. n° 415 del 21.12.2018, di seguito riportato, fatta salva l'ipotesi di rimodulazione delle assegnazioni nei limiti degli stanziamenti di bilancio:

ANNO	Impegno (€)
2017	14.296.203,00
2018	5.335.400,00
2019	9.146.397,00
2020	1.524.400,00
2021	1.524.400,00
2022	1.524.400,00
2023	1.524.400,00
2024	1.524.400,00

• € 53.800.000 quale quota parte delle risorse di cui alla legge 30 dicembre 2018, n. 145 «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021» che all'art.1, comma 931, autorizza una spesa di complessivi € 145.000.000,00 nei confronti del Comune di Roma, di cui 55 milioni di euro nel 2019, 65 milioni di euro nel 2020 e 25 milioni di euro nel 2021 destinate alla "Revisione progettuale del completamento della Linea C della metropolitana di Roma e per l'acquisto di materiale rotabile relativo alla linea medesima, nonché per interventi di manutenzione straordinaria per le Linee A e B della metropolitana di Roma".

Il Comune si impegna a garantire il completo finanziamento degli interventi di cui all'art. 2 per l'eventuale parte non coperta dal contributo di cui alla presente Convenzione.

Il contributo di cui al comma 1 in ogni caso non può essere destinato alla copertura di oneri risarcitori o per contenzioso.

Gli oneri IVA sono ammessi a contributo solo se costituiscono un costo.

Il Comune si impegna ad utilizzare, per le somme oggetto di finanziamento, evidenze contabili distinte in modo da facilitare la verifica delle spese da parte del Ministero ed a conservare agli atti la documentazione di spesa.

ART. 5

(Referente del Procedimento)

Il Comune nomina quale Referente del Procedimento il Direttore della Direzione Infrastrutture pro tempore per tutte le attività comunque connesse alla presente Convenzione e si impegna altresì a comunicare tempestivamente al Ministero qualsiasi variazione della designazione suddetta.

Il Referente del Procedimento comunica al Ministero il nominativo del responsabile unico del procedimento del programma di interventi oggetto della presente convenzione.

ART.6

(Tempi di attuazione)

Il Comune s'impegna ad assumere, anche per il tramite dell'eventuale soggetto attuatore, le obbligazioni giuridicamente vincolanti inerenti gli interventi oggetto della presente Convenzione e previsti nella scheda Allegato 1 entro il 31 dicembre 2022, pena la revoca del contributo di cui al precedente art. 4.

L'obbligazione giuridicamente vincolante s'intende assunta con la stipula da parte del Comune o dell'eventuale soggetto attuatore, di un atto negoziale che impegna un terzo alla esecuzione dell'intervento in tempi certi e coerenti con quelli indicati nelle schede allegate.

Il Comune s'impegna, altresì, a completare gli interventi nel rispetto del relativo cronoprogramma di cui alle schede allegate.

Il mancato rispetto del cronoprogramma di cui alle singole schede allegate, dovuto a fatti o atti che impediscano l'utilizzo delle risorse disponibili entro 24 mesi dal termine previsto per la conclusione dell'intervento, determina la revoca del contributo.

APT 7

(Soggetto Attuatore)

Il Comune comunica al Ministero la nomina del Soggetto Attuatore degli interventi di cui all'art. 2, con i quali sottoscrive appositi atti per disciplinare i relativi rapporti, in linea con la presente convenzione.

Nei limiti delle erogazioni finanziarie di cui all'art. 12, il Comune si impegna ad assicurare al Soggetto Attuatore un flusso di cassa per l'esecuzione dell'intervento che impedisca il maturare di qualunque onere per ritardati pagamenti.

ART. 8

(Verifica delle Progettazioni)

Il Comune trasmette alla Direzione Generale, ai fini dell'erogazione dei contributi di cui all'articolo 4, ad eccezione dell'erogazione di cui ai punti 1 e 2 del successivo art. 12, per l'intervento:

• Fornitura di 6 treni

copia del progetto dell'intervento redatto dal Fornitore.

Il Comune trasmette alla Direzione Generale, ai fini dell'erogazione dei contributi di cui all'articolo 4, ad eccezione dell'erogazione di cui al punto 1 del successivo art. 12 subordinata alla sola registrazione della presente Convezione, per gli interventi:

- Tratta T3 Realizzazione di due cunicoli di collegamento tra le gallerie di linea;
- Tratte T3 Variante "Clivo di Acilio";
- Adeguamento normativo e antincendio del nodo di scambio Linea A Linea C "Stazione San Giovanni";

copia del progetto definitivo, qualora non ancora trasmesso.

I progetti di cui ai commi precedenti devono essere corredati di verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, qualora previsto dalla normativa vigente.

Il Ministero, entro 90 giorni dal completamento della documentazione progettuale di cui ai commi precedenti, provvede a rilasciare il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza ai sensi dell'art. 3 del DPR 753/80 sul progetto presentato, ove previsto. In tale sede verrà anche definito il Quadro Economico di riferimento per l'erogazione dei contributi.

Il Comune, o l'eventuale soggetto attuatore, mediante perizie, potrà disporre, conformemente alla normativa vigente, le variazioni che, in fase esecutiva, si dovessero rendere necessarie per la realizzazione delle opere. Ogni eventuale variante in corso d'opera dovrà essere debitamente autorizzata dal Responsabile Unico del Procedimento fermo restando il rispetto delle disposizioni di cui agli articoli 95, comma 14, 106 e 149 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50.

Le varianti sono trasmesse dal Comune al Ministero corredate da dichiarazione da parte del Responsabile del Procedimento in merito alla natura delle stesse in relazione a quanto previsto dal citato art.149, ai fini di eventuali valutazioni da parte del Ministero.

In caso di eventuali ulteriori oneri che dovessero risultare necessari per la realizzazione di quanto previsto si applica il comma 2 dell'art. 4.

ART. 9 (Verifiche)

Il Ministero si riserva di verificare, anche con ispezioni in loco, l'avanzamento dell'intervento di cui alla scheda Allegato 1.

Per l'espletamento delle suddette verifiche il Comune assicura tutta l'assistenza necessaria.

Tali verifiche non esimeranno comunque il Comune e l'eventuale soggetto attuatore dalla piena ed esclusiva responsabilità della regolare e perfetta esecuzione dei lavori.

ART. 10 (Collaudo)

Il collaudo degli interventi oggetto del finanziamento sarà effettuato ai sensi della legislazione vigente in materia.

Il Comune comunicherà l'avvenuta approvazione degli atti di collaudo dell'intervento al Ministero certificando, per ciascun intervento, sotto la sua esclusiva responsabilità, che l'intervento è ultimato e collaudato in ogni sua parte, trasmettendo copia conforme del collaudo stesso e del relativo atto di approvazione.

ART. 11

(Vincoli di reversibilità/subentro del materiale rotabile)

Il Comune assicura, e si impegna ad attestare al Ministero, che il materiale rotabile di cui al finanziamento in argomento, è di proprietà del Comune stesso, o, in alternativa, di un soggetto terzo con il vincolo di reversibilità a favore della amministrazione comunale, oppure dei successivi soggetti aggiudicatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 5, punti 8, 9 e 10 dell'Allegato A alla deliberazione 17 giugno 2015, n. 49, dell'Autorità di regolazione dei trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico.

ART. 12

(Erogazioni finanziarie)

Il Comune fa richiesta di erogazione del contributo di cui all'art. 4 con istanza da presentare alla Direzione Generale corredata della documentazione contabile probatoria dell'avanzamento dei lavori.

Le richiesta di erogazione dovranno essere presentate per le seguenti quote di contributo assegnato e nel rispetto delle specifiche condizioni indicate:

- richiesta del 10% del contributo assegnato, quale anticipo a seguito della registrazione del decreto di approvazione della presente Convenzione da parte dei competenti organi di controllo;
- 2. richiesta del 10% del contributo assegnato, quale anticipo a seguito della sottoscrizione dell'obbligazione giuridicamente vincolante;
- 3. richieste intermedie, con presentazione di fatture quietanzate, non inferiori al 5% del contributo assegnato (fino al raggiungimento del 75% del contributo), a copertura delle spese relative alle voci di costo inserite nel Quadro Economico di cui all'art. 8. Qualora le richieste intermedie abbiano un valore complessivo superiore al 20% del contributo, per la quota che supera tale percentuale, non è necessaria la presentazione della fattura quietanzata che dovrà essere trasmessa al MIMS entro 90 giorni dal reintegro dell'anticipazione;
- 4. richiesta del 5% del contributo, a saldo, a seguito del certificato di collaudo dell'intervento e ad avvenuta rendicontazione, con fatture quietanzate, del 95% del contributo.

Il contributo di cui all'art. 4, è erogato al Comune sul conto di tesoreria unica Banca d'Italia...., nei limiti delle risorse disponibili indicate all'art. 4 medesimo.

Ai fini dell'erogazione del contributo il Comune propone, se del caso ed entro il 30 giugno di ciascun anno, l'adeguamento del cronoprogramma di spesa riportato nella scheda allegata.

Il Comune s'impegna a ripetere allo Stato sul conto di tesoreria indicato dal Ministero le risorse erogategli per l'intervento in applicazione della presente Convenzione nel caso in cui non è stata assunta, entro il termine del 31 dicembre 2022, l'obbligazione giuridicamente vincolante nei termini di cui all'art. 6.

La ripetizione delle risorse di cui al comma precedente è compiuta dal Comune entro 90 giorni dalla scadenza del termine previsto nel comma medesimo.

Saranno considerate ammissibili le spese:

- assunte con procedure coerenti con le norme comunitarie, nazionali, regionali applicabili anche in materia fiscale e contabile (in particolare con riferimento alle norme in materia di appalti pubblici, regimi di aiuti, concorrenza, ambiente);
- effettive e comprovabili ossia corrispondenti ai documenti attestanti la spesa;
- pertinenti ed imputabili con certezza all'intervento finanziato.

Il Comune prende atto che il riconoscimento del finanziamento statale è un beneficio concesso, da cui non possono derivare conseguenze a danno dell'Amministrazione statale concedente per effetto o a causa di vizi o patologie negli adempimenti attuativi condotti autonomamente dai soggetti beneficiari, per cui le parti concordano e si danno reciprocamente atto che è:

- affermata l'estraneità del Ministero rispetto ai rapporti contrattuali con soggetti terzi;
- condizionata l'erogazione del finanziamento statale al rispetto delle procedure di contabilità pubblica;
- autonomo il rapporto di provvista relativo al finanziamento statale rispetto agli
 obblighi contrattuali assunti dal beneficiario, che nelle more dell'erogazione dello
 stesso deve provvedere con risorse proprie al pagamento delle prestazioni contrattuali.

ART. 13 (Economie)

Eventuali economie delle risorse assegnate restano nella disponibilità del Comune sino al completamento dell'intervento, per garantire la copertura di imprevisti ferme restando le procedure di cui alla presente convenzione.

A seguito del completamento dell'intervento di cui al comma precedente le economie finali restano nelle disponibilità del Ministero.

ART. 14 (Efficacia della convenzione)

La presente convenzione è immediatamente vincolante per il Comune, mentre lo sarà per il Ministero a seguito della registrazione del relativo decreto di approvazione da parte dei competenti organi di controllo.

Il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili (Ing. Elena Molinaro)

Il Comune (Dott. Alberto Di Lorenzo)



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE
E LA MOBILITA' PUBBLICA SOSTENIBILE
- DIV 5 -

Scheda Programma di interventi

D.M. n.86 del 2/03/2018 e Legge di Bilancio 2019 art. 1 comma 931 – Finanziamento Metropolitana di Roma linea C

1- REFERENTE DEL PROCEDIMENTO

Nome e Cognome: Alberto Di Lorenzo

Ufficio: Direzione Infrastrutture, Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale

Indirizzo: Via di Capitan Bavastro n. 94

Indirizzo mail / pec: protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it

Telefono: 06671070823 - 06671070827 - 066710825

2-ELENCO INTERVENTI

	INTERVENTO	COSTO	DATA INIZIO ATTIVITA'	DATA O.G.V.	DATA APERTURA ALL'ESERCIZIO O
°Z	DESCRIZIONE				COMPLETAMENTO
	Linea C				
П	Tratta T3 - Realizzazione di due cunicoli di collegamento tra	3.400.000	Aprile 2019	Maggio 2021	Ottobre 2024
	le gallerie di linea				
(Linea C	000000	0000	000000000000000000000000000000000000000	1000 mg/m
7	Stazione Fori Imperiali – area espositiva Clivo di Acilio	3.300.000	Marzo 2020	Settembre 2022	Out0016 2024
	Lines C		3		
n	Fornitura di n. 6 treni	72.000.000	Aprile 2019	Dicembre 2022	Dicembre 2025
4	Linea C - Prima fase Strategica - Adeguamento normativo e				
	antincendio del nodo di scambio Linea A - Linea C "Stazione	11.500.000	Gennaio 2021	Marzo 2023	Ottobre 2025
	San Giovanni";				
	Totale	90.200.000		-	

3- CRONOPROGRAMMA DI SPESA (mln €)

	TOTALE	3,40	3,30	72,00	11,50	90,20
	2025			22,00	2,50	24,50
	2024	0,30	1,50	23,00	2,00	29,80
	2023	0,50	1,50	23,00	4,00	29,00
	2022	2,60	0:30	4,00		06'9
	2021					
	2020					
INTERVENTO	DESCRIZIONE	Linea C Tratta T3 - Realizzazione di due cunicoli di collegamento tra le gallerie di linea	Linea C Stazione Fori Imperiali – area espositiva Clivo di Acilio	Linea C Fornitura di n. 6 treni	Linea C - Prima fase Strategica – Adeguamento normativo e antincendio del nodo di scambio Linea A – Linea C "Stazione San Giovanni";	TOTALE
	°N		8	8	4	

20



Ministero delle infrastrutture e della molilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE
E LA MOBILITA' PUBBLICA SOSTENIBILE
- DIV 5 -

Scheda intervento n. 1

D.M. n.86 del 2/03/2018 e Legge di Bilancio 2019 art. 1 comma 931 – Finanziamento Metropolitana di Roma linea C

1- DENOMINAZIONEINTERVENTO:

Linea C della Metropolitana di Roma, Tratta T3 - Realizzazione di due cunicoli di collegamento tra le gallerie di linea.

2- DATIIDENTIFICATIVI:

CUP: E51104000010007

Localizzazione: Roma

Soggetto Attuatore: Roma Metropolitane

Responsabile Unico del Procedimento: Andrea Sciotti

3- DESCRIZIONE INTERVENTO n.2

per recepire le sopravvenute prescrizioni del Comitato Tecnico Permanente per la sicurezza dei sistemi di trasporto (voto n° 67/CTP del 12.05.2016) in termini di riduzione dei percorsi di evacuazione in galleria anche alla luce di quanto dettato dalla nuova "Regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio delle Interventi per la realizzazione di n. 2 cunicoli di collegamento tra le gallerie di linea nella tratta compresa tra le Stazioni Fori Imperiali e Amba Aradam, che si rendono necessari Metropolitane" (2015).

4- COSTO TOTALE: 3.400.000,00

5- COPERTURA FINANZIARIA

Fonti di finanziamento	Importo (mln €)
Legge di Bilancio 2019 art. 1	3 400
comma 931	200

6- CRONOPROGRAMMA DI ATTUAZIONE E DI SPESA

TOTALE		300,000 3,400,000
\dashv	12	8
	9 10 11 12	1 8
ł	9 10	۳ ا
ł	80	┨
2024	7	1
2	9	4
-	2	-
ł	m	┨
	7	<u>ב</u>
4	T	ل ـــــ
- }	9 10 11 12	500,000
ı		않
	6	1
	8	┨.
2023	9	┨
	ro.	1
Ì	4	
	m	-
	7	-
\dashv	2	9
	10 11 12	2,600,000
	10] 8
	6	7
_	~	-
2022	9	┨
ı	5	1
	4]
	m 2	4
	<u></u>	┨
\dashv	21	+
	11 12	
	9 10	4
	8	┨
-		┨
2021	9	j
	2	4
	E .	-
	2	1
		1_
	12	1
	0 11	-
	6	+
	00	1
2020	2	
20	9 2	-
	4	-
	m	1
	2 3	
		1_
	172	-
	7 8 9 10 11 12 1	+
	6	-
	8	
2019	7	1
77	9	-
	4	+
	m	
	7	
Z	I SS a iii	MTE
ANNI	Unea Cdella Metropolitana di Roma - TATA T3 - Cada di Roma - Cada di Roma - Cada di Roma di	PROFILATUR A SAL/RATE
01110000	Linea C della Metropolit Linea C della Metropolit di Roma - Tratta 13 - Realizzazione di due cun collegamento tra le galit linea	IR A
Ę	na - Ti	TIATI
Ì	Linea C di Ron di Ron Collega linea	ROFI
		10 0

Progeste	RM RC, ALT, DIPE, CIPE	k-ow.	Approvageore P D	
Contions & contract	Verthea a validationa	Predapostoredisene offer	Agpudestions	Esecutions Invol

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
SPESA PER ANNO (mln E)	-			2,60	0,50	0,30	- 1		3,40

22



Ministerc delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE
E LA MOBILITA' PUBBLICA SOSTENIBILE
- DIV 5-

Scheda intervento n. 2

D.M. n.86 del 2/03/2018 e Legge di Bilancio 2019 art. 1 comma 931 – Finanziamento Metropolitana di Roma linea C

1- DENOMINAZIONE INTERVENTO:

Linea C della Metropolitana di Roma

Tratta T3 - Stazione Fori Imperiali area espositiva Clivo di Acilio

2- DATIIDENTIFICATIVI:

CUP: E51I04000010007

Localizzazione: Roma

Soggetto Attuatore: Roma Metropolitane

Responsabile Unico del Procedimento: Andrea Sciotti

3- <u>DESCRIZIONE INTERVENTO n.2</u>
Variante per la ricollocazione delle strutture antiche rinvenute durante le attività di scavo della Stazione Fori Imperiali lato Clivo di Acilio

4- COSTO TOTALE: 3.300.000,00 €

5- COPERTURA FINANZIARIA

Fonti di finanziamento	Importo (mln E)
Legge di Bilancio 2019 art. 1 comma 931	3,300

6- CRONOPROGRAMMA DI ATTUAZIONE E DI SPESA

	~	m	70	2019	60	11 01	1 21	7	4 4	2026 S 5 7		2019 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	3	7		2031 4 S 6 7		11011	2021	2	2	2022 1	6	11 01	1	3 4	W W	8 7 8	9 10	2022 2024 S 0 2 9 10 11 12 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2	*	2034	40	11 01		TOTALE	
	-												200	ing design		ji 14	Ag			*		*	3 3													1		
1	+	1	1		-	-	}	1	1	1		1	+	1	1	1	1	1	-]		1 "	300.000	-				1.500	200,000	1		1	"	2005	- R	200,000	7

Progefto	RM, RC, MIT, DIPE, CIPE		Approvazione P.D.	
Definizione etti anministrativi	Verifica e validazione	Predisposizione/Esame offerte	Aggludicazione	Esecuzione lavori

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
SPESA PER ANNO (mln €)				0.3	1.50	1.50	- :		3,30



Ministero delle infrabrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE
E LA MOBILITA' PUBBLICA SOSTENIBILE
- DIV 5 -

Scheda intervento n. 3

D.M. n.86 del 2/03/2018 e Legge di Bilancio 2019 art. 1 comma 931 – Finanziamento Metropolitana di Roma linea C

1- DENOMINAZIONE INTERVENTO:

Linea C della Metropolitana di Roma, fornitura di n. 6 treni

2- DATIIDENTIFICATIVI:

CUP: E51104000010007

Localizzazione: Roma

Soggetto Attuatore: Roma Metropolitane

Responsabile Unico del Procedimento: Andrea Sciotti

3- DESCRIZIONE INTERVENTO n. 3

Fornitura di n. 6 treni ad automazione integrale.

4- COSTO TOTALΕ: 72.000.000 €

5- COPERTURA FINANZIARIA

Fonti di finanziamento	Importo (mln E)
D.M. n° 86 del 2/03/2018	36,4
Legge di Bilancio 2019 art. 1 comma 931	35,6

6- CRONOPROGRAMMA DI ATTUAZIONE E DI SPESA

TOTALE				22,000,000 72,000,000
	1 12			8
	10 11 1			8
	6			22,
اير	7			
2025	9			
	4			
	2 3			
	-			
	1 12	7		8
	10			23,000,000
	8			23,
×	7	· 2-4-4		
2024	9			
	4	7 Mari		
	m	100		
	1 2			
	12			8
	0 11			23,000,000
	9 1		_	23,0
_	7 8			
2023	9			
	4 5	-, - , -,		
	æ	- <u> </u>		
	1 2			
\dashv	12	S 24 (9)		8
	111			4,000,000
	9 10	7		4,0
	90			
2022	9			
	2			
	3 4			
	2			
\dashv	1 1			_
	10 11 12			
	9 10			
	00			
2021	6 7			
"	2			
	3 4			
	2 3			
_	2 1			
	8 9 10 11 12 1			
	10			
	8			
2020	6 7			
21	5 6	() () () () () () () () () ()		
	4	Hall		
	2 3	NAME OF STREET		
	1	38-70-2		
-	9 10 11 12 1	grade of a		
	10 11	e en e		
	60	Age of		
19	-	1 (A)		
2019	9	200	_	
	4 5	20 TO 10 TO	_	
	3			
	1 2			
ANNI	MESI	- ma		/RATE
_		Linea C della Metropolitana di Roma – Fornitura di n. 6 Treni	NOTE	PROFILATUR A SAL/RATE
) J	opolita tura di	Ŋ	ATUR
0	5	Linea Metra Fornit		ROFIL
č				

Propello	MA USTA COPER SKUPPZIA MIT DRIY CAPE	Apprineaeanne P. O.	ii ĉitemis	
Dufretions of emministrative			The state of	Tree in tree

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
SPESA PER ANNO (mln €)				4,00	23,00	23,00	22,00		72,00

26

Ministero delle infrabrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE
E LA MOBILITA' PUBBLICA SOSTENIBILE
- DIV 5-

Scheda intervento n. 4

D.M. n.86 del 2/03/2018 e Legge di Bilancio 2019 art. 1 comma 931 – Finanziamento Metropolitana di Roma linea C

1- DENOMINAZIONEINTERVENTO:

Linea C della Metropolitana di Roma - Prima fase Strategica – Adeguamento normativo e antincendio del nodo di scambio Linea A – Linea C "Stazione San Giovanni";

2- DATIIDENTIFICATIVI:

CUP: E51104000010007

Localizzazione: Roma

Soggetto Attuatore: Roma Metropolitane

Responsabile Unico del Procedimento: Andrea Sciotti

3- DESCRIZIONE INTERVENTO n.4

Interventi di adeguamento ed ammodernamento del nodo di scambio Linea A -Linea C - Stazione San Giovanni -già previsti nel progetto posto a base di gara della Linea C e contrattualizzati con il Contraente Generale per completare l'interconnessione funzionale con la nuova Stazione della Linea C.

4- COSTO TOTALE: 11.500.000,00

5- COPERTURA FINANZIARIA

Fonti di finanziamento	Importo (mln €)
Legge di Bilancio 2019 art. 1 comma 931	11,50

6- CRONOPROGRAMMA DI ATTUAZIONE E DI SPESA

TOTALE				,500,000 11,500,000
7	10 11 12		=	8
ŀ	10	· ·		500
	9	<u>.</u>		7
٠,	7		-	
2025	9	a		
	4 5	are e		
ŀ	8	ļ	\dashv	
İ	2			
\dashv	1 2	<u> </u>	-	- 2
l	10 11 12	4. 		5,000,000
-	9 10			5,00
ł	80			
2024	6 7			
~	2	ļ	\dashv	
Ì	4	Č.		
ŀ	2 3	·		
ŀ	п		\dashv	
	112	7 1 10 7		00
}	9 10 11 12	A. Te	-	4,000,000
l	9	;;		4,
_[7 8	4	=	
2023	9	¥	-	
ļ	2			
- 1	3.4		-	
1	2			
4	2 1	100		
ł	9 10 11 12		-	
ı	10	100		
- [8 9		=	
2022	7	Zette		
2	5 6	4 2000		
ŀ	4		-	
-	3	1.00		
ŀ	1 2	40.00	-	
\dashv	12			
	11 12			
-	9 10		\vdash	
	80			
2021	6 7			
"	2			
	4			
	2 3	A PARKET		
	-			
	1 12			
	8 9 10 11 12 1			
	6			
ا	7 8			
2020	9			
	5			
	m			
	2			
\dashv	2 1			_
	8 9 10 11 12 1			
	3 10			
	80			
2019	7			
77	5 6 7			
	4	-		
	m			
	1 2			
=	ļ.,	_ =		# 5
ANN	MESI	Linea C della Metropolitana di Roma - Adeguamento normativo e antineendio del nodo di scambio Linea A – Linea C. Estalone San Giovanni?		PROFILATURA SAL/RATE
6	2	Metrog uament amtince bio Line	NOTE	URA NA
	Ä	deg deg	_	ILAT
OTTO	Κ.	1 B 4 2 P A		

Progetto	PIN, P.C., MrT. DIPPE, CIPPE		Approvazione P D	
Definitions all amenantifier	Verifica a validazione	Predisposizionellisame offeria	Agudicatione	Esecutions lever

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE	
SPESA PER ANNO (mln €)					4,00	2,00	2,50		11,50	

L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, la suestesa proposta di deliberazione che risulta approvata all'unanimità.

Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara all'unanimità immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge. $(O\ M\ I\ S\ I\ S)$

IL PRESIDENTE R. Gualtieri – O. Segnalini

> IL SEGRETARIO GENERALE P.P. Mileti

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio on line di Roma Capitale dal 24 agosto 2022 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino al 7 settembre 2022.

Lì, 23 agosto 2022

SEGRETARIATO GENERALE Direzione Giunta e Assemblea Capitolina

p. IL DIRETTORE F.to: G. Viggiano