ROMA

Protocollo RC n. 14603/2022

Deliberazione n. 49

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELL'ASSEMBLEA CAPITOLINA

Anno 2022

VERBALE N. 48

Seduta Pubblica del 12 luglio 2022

Presidenza: CELLI – BARBATI

L'anno 2022, il giorno di martedì 12 del mese di luglio, alle ore 12,03 nell'Aula Giulio Cesare di Palazzo Senatorio, in Campidoglio, si è riunita l'Assemblea Capitolina in seduta pubblica, previa trasmissione dell'avviso per le ore 12 dello stesso giorno, per l'esame degli argomenti iscritti all'ordine dei lavori.

Partecipa alla seduta il sottoscritto Vice Segretario Generale Vicario dott. Gianluca VIGGIANO.

Assume la Presidenza dell'Assemblea Capitolina il Vice Presidente Vicario Carmine BARBATI, il quale dichiara aperta la seduta e dispone che si proceda all'appello ai sensi dell'art. 35 del Regolamento del Consiglio Comunale.

(OMISSIS)

Il Presidente, constatato che il numero degli intervenuti non è sufficiente per la validità della seduta agli effetti deliberativi, ai sensi dell'art. 35 del Regolamento, avverte che l'appello sarà ripetuto dopo venti minuti e sospende la seduta.

Alla ripresa dei lavori – sono le ore 12,06 – assume le funzioni di Segreteria il Segretario Generale dott. Pietro Paolo MILETI.

(OMISSIS)

Alla ripresa dei lavori – sono le ore 12,52 – la Presidente Svetlana CELLI assume la Presidenza dell'Assemblea Capitolina.

La Presidente dispone che si proceda al terzo appello.

Eseguito l'appello, la Presidente comunica che sono presenti i sottoriportati n. 25 Consiglieri:

Alemanni Andrea, Amodeo Tommaso, Baglio Valeria, Barbati Carmine, Biolghini Tiziana, Bonessio Ferdinando, Caudo Giovanni, Celli Svetlana, Cicculli Michela, Converti Nella, Corbucci Riccardo, Ferrara Paolo, Ferraro Rocco, Lancellotti Elisabetta, Luparelli Alessandro, Marinone Lorenzo, Melito Antonella, Michetelli Cristina, Palmieri Giammarco, Pappatà Claudia, Parrucci Daniele, Stampete Antonio, Tempesta Giulia, Trabucco Giorgio e Trombetti Yuri.

Assenti il Sindaco Roberto Gualtieri e i seguenti Consiglieri:

Angelucci Mariano, Barbato Francesca, Battaglia Erica, Carpano Francesco Filippo, Casini Valerio, Ciani Paolo, De Gregorio Flavia, De Priamo Andrea, De Santis Antonio, Di Stefano Marco, Diaco Daniele, Fermariello Carla Consuelo, Leoncini Francesca, Matone Simonetta, Meleo Linda, Mennuni Lavinia, Mussolini Rachele, Nanni Dario, Quarzo Giovanni, Raggi Virginia, Rocca Federico, Santori Fabrizio e Zannola Giovanni.

La Presidente constata che il numero degli intervenuti è sufficiente per la validità della seduta agli effetti deliberativi.

Partecipano alla seduta, ai sensi dell'art. 46 del Regolamento, gli Assessori Onorato Alessandro e Patanè Eugenio.

(OMISSIS)

43ª Proposta (Dec. G.C. n. 27 del 20 maggio 2022)

Project financing ai sensi dell'art. 183 comma 15 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. "Proposta di partenariato pubblico-privato in finanza di progetto per la progettazione, rifunzionalizzazione e gestione in concessione dell'esistente parcheggio al di sotto della Circonvallazione Cornelia". Dichiarazione di pubblico interesse e approvazione della fattibilità tecnica economica della proposta presentata dal costituendo RTI tra No Problem Parking S.p.A. e Si.Ge.A. Costruzioni S.r.l.

Premesso che

la Giunta Comunale, con deliberazione n. 4118 del 12 luglio 1989, ha approvato il progetto esecutivo del prolungamento della linea A Ottaviano – Circ.ne Cornelia – Via Battistini, affidando alla I.M. Intermetro S.p.A. la concessione per la progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere di adeguamento e potenziamento tronco

Ottaviano – Anagnina della linea A nonché per il potenziamento del materiale rotabile della linea B;

il progetto esecutivo comprendeva, tra l'altro, la realizzazione di un parcheggio interrato nella stazione "Cornelia", collocato tra il livello stradale e la copertura della stazione stessa;

il suddetto parcheggio, completamente automatizzato, è stato realizzato, giusta convenzione n. 1529/1991, dalla società I.M. Intermetro e successivamente affidato, come da Deliberazione della Giunta Comunale n. 801/2001 alla STA S.p.A (ora ATAC S.p.A.), nelle more dell'espletamento delle procedure di gara per la sua gestione;

le procedure di gara espletate nel 2004, 2005 e 2007 per l'affidamento in concessione dei servizi di gestione del parcheggio sono andate deserte a causa degli alti costi di gestione e delle difficoltà di messa a punto dei meccanismi di traslazione dei veicoli;

nel 2008 il Dipartimento Mobilità ha chiesto ad ATAC S.p.A. di procedere alla chiusura definitiva dell'impianto, adottando tutti gli accorgimenti necessari alla messa in sicurezza e nel contempo di effettuare uno studio per l'individuazione di soluzioni alternative di utilizzo.

Considerato che

è intenzione dell'Amministrazione avviare un processo di riqualificazione del parcheggio al fine di renderlo fruibile alla cittadinanza;

l'Assemblea Capitolina, con Ordine del giorno n. 121 del 16 novembre 2017, ha impegnato il Sindaco e l'Assessore competente, tra l'altro, a "…predisporre un nuovo atto per la riqualificazione e riconversione del parcheggio Cornelia che sia maggiormente rispondente alle esigenze di mobilità e di sostenibilità economico-finanziaria rispetto alle precedenti";

con direttiva n. 3/2019 (QG 2104), l'Assessore competente ha dato mandato al Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti (ora Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti) di individuare le ipotesi percorribili per l'utilizzo della struttura;

con le relazioni QG/19552 del 20 maggio 2019, QG/30181 del 31 luglio 2019 e QG/49997 del 31 dicembre 2019, gli uffici tecnici del Dipartimento hanno effettuato l'esame delle soluzioni tecniche riferite alla conversione dell'impianto da meccanizzato a tradizionale, vagliando anche la possibilità di ricorrere allo strumento del partenariato pubblico privato, di cui all'art. 183 del D.Lgs. n. 50/2016.

Richiamato, pertanto,

l'art. 183, comma 15, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii, il quale espressamente prevede che "gli operatori economici possono presentare alle amministrazioni aggiudicatrici proposte relative alla realizzazione in concessione di lavori pubblici o di lavori di pubblica utilità. La proposta contiene un progetto di fattibilità, una bozza di convenzione, il piano economico-finanziario asseverato da uno dei soggetti di cui al comma 9, primo periodo, e la specificazione delle caratteristiche del servizio e della

gestione (…). L'amministrazione aggiudicatrice valuta, entro il termine perentorio di tre mesi, la fattibilità della proposta. A tal fine l'amministrazione aggiudicatrice può invitare il proponente ad apportare al progetto di fattibilità le modifiche necessarie per la sua approvazione (...)".

Rilevato che

in data 11 dicembre 2020, con nota QG/41505, è pervenuta ad opera dell'operatore economico No Problem Parking S.p.A., quale capogruppo mandataria del costituendo Raggruppamento temporaneo di Imprese (RTI) tra No Problem Parking S.p.A. e Si.Ge.A. Costruzioni S.r.l., una proposta ai sensi dell'art. 183, comma 15 del D.Lgs. n. 50/2016 avente ad oggetto "Progetto, rifunzionalizzazione e gestione in concessione dell'esistente parcheggio al di sotto della Circonvallazione Cornelia"; comprensiva dei seguenti documenti:

1. Autodichiarazioni ai sensi dell'art.183, comma 15 del D.Lgs. n. 50/2016:
   a) dichiarazione attestante il possesso dei requisiti di cui all'art. 183, comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016;
   b) dichiarazione relativa alle garanzie offerte dal proponente;
   c) dichiarazione relativa all'importo delle spese sostenute per predisposizione della proposta di cui all'art. 183, comma 15 del D.Lgs. n. 50/2016;
   d) dichiarazione di sintesi economica della proposta;
2. progetto di fattibilità tecnico-economica di cui all'art. 23, commi 1,5,6 del D.Lgs. n. 50/2016;
3. piano economico finanziario asseverato, di cui all'art. 183, comma 15 del D.Lgs. n. 50/2016;
4. schema di bozza di convenzione;
5. documento di specificazione delle caratteristiche del servizio e della gestione;
6. polizza fideiussoria provvisoria ex art. 93, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 per l'importo di € 47.937,37 rilasciata da Elba Assicurazioni S.p.A.;

considerata la complessità della proposta presentata, delle analisi e delle verifiche da effettuare, con determinazione dirigenziale del Dipartimento Mobilità e Trasporti n. 462 del 29 aprile 2021 è stato costituito un gruppo di lavoro interno con l'obiettivo di analizzare tutti gli aspetti del progetto di partenariato per la valutazione della sua fattibilità;

con determinazioni dirigenziali n. 1087 del 29 settembre 2021 e n. 1110 del 6 ottobre 2021 è stato, altresì, affidato l'incarico supporto al RUP rispettivamente alla società Lemar S.r.l. e al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti (RTP) Avv. M. Baldi e Avv. A. Marracino, avente ad oggetto l'analisi economica-finanziaria e giuridica-amministrativa della proposta presentata.

Tenuto conto che

con nota QG/42844/2021, il gruppo di lavoro interno al Dipartimento ha richiesto all'operatore economico modifiche ed integrazioni al progetto di fattibilità ed ai documenti contenenti la proposta, con particolare riferimento al piano economico finanziario e ad alcuni aspetti tecnici del progetto (posti auto diversamente abili, capacità posti auto e posti moto, struttura di completamento e tombamento dei successivi livelli interrati);

con nota QG/48004/2021, il costituendo RTI tra No Problem Parking S.p.A. e Si.Ge.A. Costruzioni S.r.l., ha trasmesso la documentazione con le modifiche e integrazioni richieste con la nota QG/42844/2021;

il gruppo di lavoro ha esaminato gli elaborati grafici, progettuali, le relazioni, lo schema di convenzione e tutta la proposta nel suo complesso, prodotta dal costituendo RTI tra No Problem Parking S.p.A. e Si.Ge.A. Costruzioni S.r.l., completando la propria istruttoria con la Relazione Tecnica prot. QG/50323/2021, dalla quale si evince che al fine di rendere la proposta de qua sostenibile sotto il profilo della fattibilità economica e finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 15, del D.Lgs. n. 50/2016, è necessario apportare modifiche al Piano Economico Finanziario e allo schema di convenzione;

ai fini degli adempimenti di cui alla deliberazione ANAC n. 329/2021 e stante l'applicabilità delle disposizioni di cui alla legge 7 agosto 1990, n. 241 e, in particolare, degli artt. 1, comma 1, 2, comma 1 e 3, comma 1, la valutazione di fattibilità da parte del gruppo di lavoro (giusta relazione prot. QG/50323/2021) è stata approvata dal Direttore della Direzione Infrastrutture Trasporti del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti, con determinazione dirigenziale n. 100 del 9 febbraio 2022, pubblicata sul sito istituzionale di Roma Capitale, nella sezione Amministrazione Trasparente (allegata in atti);

con Deliberazione della Giunta Capitolina n. 41 del 15 febbraio 2022 si è preso atto della valutazione tecnica di fattibilità relativa alla proposta di project financing di cui alla Relazione Tecnica del gruppo di lavoro, prot. QG/50323/2021, approvata con determinazione dirigenziale n. 100 del 9 febbraio 2022, ed è stato, altresì deciso di richiedere al proponente, ai fini della successiva approvazione del progetto, ed in conformità a quanto previsto dall'art. 183, comma 15, del D.Lgs. n. 50/2016, le seguenti modifiche alla proposta progettuale:

a) eliminazione del riferimento nello schema di convenzione e nel PEF al diritto di superficie, che nel caso di specie non va concesso;
b) riduzione della convenzione a 35 anni, al fine di scongiurare il rischio di extra-profitto a favore dell'operatore economico;
c) allineamento dello schema di convenzione allo schema di contratto standard elaborato dall'Autorità Nazionale Anticorruzione e dal Ministero dell'Economia delle Finanze nel 2021 nella "Guida alle pubbliche amministrazioni per la realizzazione di opere pubbliche mediante il partenariato pubblico privato";

con la medesima deliberazione sopra richiamata si è dato atto, altresì, che ai sensi di quanto previsto dall'art. 183 comma 15 del D.Lgs. n. 50/2016, la proposta di project financing, con le modifiche apportate e trasmesse dal soggetto proponente, sarà inserita, con provvedimento di Assemblea Capitolina, negli strumenti di programmazione della stessa, previa approvazione del progetto di fattibilità tecnica economica ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 50/216 e ss.mm. e ii.

Preso atto che

con nota QG/5327/2022 la Direzione Infrastrutture e Trasporti ha richiesto all'operatore economico proponente la modifica della proposta progettuale nei termini sopra illustrati;

con nota QG/8556/2022 l'operatore economico No Problem Parking S.p.A., quale capogruppo mandataria del costituendo RTI tra No Problem Parking S.p.A. e Si.Ge.A. Costruzioni S.r.l., recependo le indicazioni fornite dall'amministrazione, ha trasmesso il Piano Economico asseverato e lo schema di convenzione aggiornati;

con nota QG/9646/2022 è stato richiesto all'operatore economico di trasmettere le dichiarazioni specifiche in merito al possesso dei requisiti generali e dei requisiti specifici relativi all'idoneità professionale, e alla capacità economica-finanziaria.

Verificato che

la documentazione depositata dall'operatore economico a seguito delle modifiche e integrazioni approvate con la citata deliberazione di Giunta Capitolina n. 41/2021 è stata acquisita agli atti dell'Ufficio dipartimentale e valutata, quale presupposto istruttorio, con esito favorevole dal Responsabile del procedimento, con nota n. 18076 del 19 maggio 2022;

con nota QG711544/2022 il proponente ha dichiarato il possesso di tutti i requisiti prescritti dal D.Lgs. n. 50/2016;

con successiva nota, QG/13909/2022, il proponente ha provveduto ad inviare l'aggiornamento della garanzia fideiussoria di cui all'art. 93 del D.Lgs. n. 50/2016, frattanto giunta a scadenza.

Ribadito, pertanto, che

la proposta progettuale di trasformazione del parcheggio contempla il riutilizzo dei primi due livelli interrati con l'asportazione degli elementi del sistema meccanizzato di ricovero autovetture e il completamento dei solai esistenti dei livelli interrati -1 e -2 con nuovi in struttura metallica. In particolare, il progetto prevede:

- la realizzazione di 245 posti auto (di cui 237 a rotazione e 8 per diversamente abili);
- l'inversione del senso di entrata uscita dalle rampe esistenti, con entrata dalla rampa semicircolare a due piani su Circonvallazione Cornelia, angolo via Azone, e l'uscita tramite le due rampe di largo Giureconsulti e di Circonvallazione Cornelia;
- il rifacimento dei locali tecnici e dei locali di servizio, degli impianti meccanici, elettrici e speciali, delle pavimentazioni delle rampe e dei solai esistenti e delle recinzioni metalliche;
- il ripristino dell'utilizzo dei collegamenti scale e ascensore comuni alla stazione metro;

la documentazione deposita in atti è completa e regolare, contenendo tutti gli elementi, nonché le dichiarazioni ed attestazioni a corredo, previsti dall'art. 183 del D.Lgs. n. 50/2016.

Rilevato che

in base al Piano Economico Finanziario, presentato con nota QG/8556/2022, la proposta progettuale:

- ha un investimento complessivo, a totale carico del privato, pari a € 4.803.362,00 (esclusa IVA), comprensivo del costo di realizzazione dell'opera pari a € 4.590.086,00 (esclusa IVA);
- ha un valore stimato della concessione, ai sensi dell'art. 167 comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm. e ii, pari a € 24.387.764, al netto di IVA;
- non comporta l'assunzione di oneri a carico del bilancio comunale;

l'operazione di cui trattasi rientra nell'ipotesi di cui all'art. 180 del D.Lgs. n. 50/2016, che prevede "il trasferimento del rischio in capo all'operatore economico comporta l'allocazione a quest'ultimo, oltre che del rischio di costruzione, anche del rischio di disponibilità per il periodo di gestione dell'opera" e, pertanto, secondo la decisione EUROSTAT, richiamata interamente dal comma 3 del suddetto articolo, è da contabilizzare off balance;

il soggetto proponente è in possesso dei requisiti necessari per essere formalmente dichiarato "Promotore".

Ritenuto, pertanto, che

la proposta progettuale presentata dal costituendo RTI tra No Problem Parking S.p.A. e Si.Ge.A. Costruzioni S.r.l. risponda efficacemente ai bisogni e all'interesse dell'Amministrazione e che, pertanto, sia meritevole di approvazione ai fini dell'avvio delle procedure di affidamento, previo inserimento negli appositi documenti di programmazione.

Dato atto che

con determinazione dirigenziale n. 156/2022 il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha attribuito l'incarico di Responsabile Unico per l'attuazione degli interventi del Dipartimento, finanziati mediante le forme di collaborazione del partenariato pubblico privato, al Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti, dott. Alberto Di Lorenzo.

Considerato che

in data 5 maggio 2022 il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti ha espresso il parere che di seguito si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto";

Il Dirigente F.to: A. Di Lorenzo;

in data 5 maggio 2022 il Direttore del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti ha attestato - ai sensi dell'art. 30, comma 1, lettere i) e j) del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, come da dichiarazione in atti - la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi rilevanti ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull'impiego delle risorse che essa comporta;

Il Direttore F.to: A. Fatello

in data 11 maggio 2022 il Ragioniere Generale ha espresso il parere che di seguito si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione di cui all'oggetto".

Il Ragioniere Generale F.to: A. Iacobucci.

Dato atto che

la Commissione Capitolina Permanente III – Mobilità, nella seduta del 25 maggio 2022, ha espresso parere favorevole in ordine alla proposta di deliberazione in argomento;

sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'art. 97, comma 2, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii..

Visti:

il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

le Linee Guida Anac n. 9/2018;

la Deliberazione ANAC n. 329/2021;

la Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii;

Il D.Lgs. n. 267/2000;

lo Statuto di Roma Capitale, approvato dall'Assemblea Capitolina con Deliberazione n. 8 del 7 marzo 2013.

Per i motivi di cui alle premesse quali parti integranti del presente provvedimento

L'ASSEMBLEA CAPITOLINA
DELIBERA

1. di dichiarare il pubblico interesse, ai sensi dell'art. 183, comma 15 del D.Lgs. n. 50/2016 della proposta di project financing "Progettazione, rifunzionalizzazione e gestione in concessione dell'esistente parcheggio al di sotto della Circonvallazione Cornelia", promossa dal costituendo RTI tra No Problem Parking S.p.A. e Si.Ge.A. Costruzioni S.r.l.;

2. di approvare la fattibilità tecnico-economica, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm. e ii. della proposta di project financing "Progettazione, rifunzionalizzazione e gestione in concessione dell'esistente parcheggio al di sotto della Circonvallazione Cornelia", promossa dal costituendo RTI tra No Problem Parking S.p.A. e Si.Ge.A. Costruzioni S.r.l., costituita dai seguenti documenti, allegati al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale:

1	PP.PI.01.00	Planimetria superficiale esistente - Rilievo
2	PP.PE.01.00	Planimetria livello -1 - Rilievo
3	PP.PE.02.00	Planimetria livello -2 - Rilievo
4	PP.PE.03.00	Planimetria livello -3 - Rilievo
5	PP.SE.01.00	Sezioni esistenti - Rilievo
6	PP.PP.01.00	Planimetria superficiale - Progetto
7	PP.PP.02.00	Planimetria livello -1 - Progetto
8	PP.PP.03.00	Planimetria livello -2 - Progetto
9	PP.PP.04.00	Planimetria livello -3 - Progetto
10	PP.SP.01.00	Sezioni - Progetto
11	PP.RI.01.02	Relazione illustrativa
12	PP.RT.01.02	Relazione tecnica
13	PP.ST.01.00	Strutture metalliche
14	PP.ST.02.00	Scelta materiale strutturale
15		Piano economico e finanziario asseverato (aggiornato con le modifiche di cui alla deliberazione della Giunta Capitolina n. 41/2022)
16		Documento di specificazione delle caratteristiche del Servizio e della gestione _
17		Schema di bozza di Convenzione (aggiornato con le modifiche di cui alla deliberazione della Giunta Capitolina n. 41/2022)
18		Ipotesi di regolamentazione della sosta su strada
19		Elenco elaborati

3. di nominare, per l'effetto, quale "Promotore", il costituendo RTI tra No Problem Parking S.p.A. e Si.Ge.A. Costruzioni S.r.l. di cui al c. 15 art. 183 D.Lgs. n. 50/2016, con il diritto per lo stesso di esercitare la prelazione nel caso in cui, ad esito della procedura di evidenza pubblica di rilievo comunitario, altro operatore economico risultasse aggiudicatario della concessione;

4. di inserire l'intervento, di cui alla proposta progettuale qui approvata, negli strumenti di programmazione dell'Ente per un importo di € 5.110.845,00 (IVA Inclusa), pari al costo di costruzione desunto dal PEF;

5. di dare mandato al Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di predisporre gli atti della procedura di gara per l'aggiudicazione del contratto di partenariato pubblico privato in oggetto, alla conclusione delle fasi di approvazione del progetto di fattibilità tecnico economico.

(OMISSIS)

La PRESIDENTE invita quindi l'Assemblea a procedere alla votazione, con procedimento elettronico, della surriportata proposta di deliberazione.

Procedutosi alla votazione nella forma sopra indicata, la stessa Presidente, con l'assistenza dei Consiglieri Segretari, dichiara che la proposta risulta approvata all'unanimità con 33 voti.

Hanno partecipato alla votazione i Consiglieri Alemanni, Baglio, Barbati, Biolghini, Bonessio, Carpano, Caudo, Celli, Ciani, Cicculli, Converti, Corbucci, De Gregorio, Di Stefano, Ferrara, Ferraro, Lancellotti, Luparelli, Meleo, Melito, Michetelli, Mussolini, Nanni, Palmieri, Pappatà, Parrucci, Raggi, Rocca, Stampete, Tempesta, Trabucco, Trombetti e Zannola.

La presente deliberazione assume il n. 49.

Infine l'Assemblea, in considerazione dell'urgenza del provvedimento, a seguito di successiva votazione effettuata con procedimento elettronico, dichiara all'unanimità, con 31 voti, immediatamente eseguibile la presente deliberazione ai sensi di legge.

Hanno partecipato alla votazione i Consiglieri Alemanni, Amodeo, Baglio, Barbati, Biolghini, Bonessio, Carpano, Caudo, Celli, Ciani, Cicculli, Converti, Corbucci, De Gregorio, Di Stefano, Ferrara, Ferraro, Lancellotti, Luparelli, Meleo, Melito, Mussolini, Nanni, Palmieri, Pappatà, Parrucci, Stampete, Tempesta, Trabucco, Trombetti e Zannola.

(OMISSIS)

IL PRESIDENTE
S. CELLI – C. BARBATI

IL SEGRETARIO GENERALE
P.P. MILETI

IL VICE SEGRETARIO GENERALE VICARIO
G. VIGGIANO

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio on line di Roma Capitale dal 26 luglio 2022 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino al 9 agosto 2022.

Lì, 26 luglio 2022

SEGRETARIATO GENERALE
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina
IL DIRETTORE
F.to: A. Gherardi