ROMA

Protocollo RC n. 37899/2022

MEMORIA N. 78

APPROVATA DALLA GIUNTA CAPITOLINA

NELLA SEDUTA DEL 22 DICEMBRE 2022

OGGETTO: Memoria avente a oggetto "Indirizzi di Roma Capitale alla Citta' Metropolitana di Roma Capitale per la redazione del PUMS Metropolitano.".

MEMORIA DI GIUNTA CAPITOLINA

OGGETTO: INDIRIZZI DI ROMA CAPITALE ALLA CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE PER LA REDAZIONE DEL PUMS METROPOLITANO

PREMESSO CHE

con Decreto del Sindaco Metropolitano n.175 del 27 dicembre 2018 si è dato avvio al processo di pianificazione di Città metropolitana ai sensi del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 4 agosto 2017 per la redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile di Città metropolitana;

il PUMS della Città metropolitana di Roma Capitale dovrà avere come ambito territoriale di riferimento l'intero territorio metropolitano e dovrà occuparsi delle relazioni tra i Comuni, analizzando con particolare attenzione gli spostamenti da e verso la Capitale in considerazione del suo elevato potere attrattivo e, quindi, dovrà sviluppare una visione di sistema della mobilità urbana e metropolitana dell'intero territorio, ivi compreso il comune capoluogo, da coordinare con i piani settoriali e urbanistici a scala sovraordinata e comunale;

Roma Capitale aveva già avviato il processo di redazione del PUMS, con il suddetto decreto la Città metropolitana di Roma Capitale si è impegnata a tenere conto nella redazione del PUMS metropolitano di quanto già elaborato da Roma Capitale al fine di garantire il coordinamento e la continuità tra i due livelli di pianificazione e di contemperare le esigenze di Roma Capitale con le esigenze dei Comuni di pertinenza dell'area vasta;

con il D.S.M. n.122 del 28 ottobre 2019 è stato approvato il documento "Linee di indirizzo per la redazione del Piano Urbano della Mobilità sostenibile della Città metropolitana di Roma Capitale" e si è dato avvio alle procedure di redazione del PUMS;

con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili n. 444 del 12 novembre 2021 è stato previsto che il termine per la predisposizione ed adozione dei Piani urbani di mobilità sostenibile previsto dall'articolo 3, comma 1, del decreto 4 agosto 2017, n. 397, così come modificato dal decreto 28 agosto 2019, n. 396 e, da ultimo, dal decreto 26 gennaio 2021, n. 29, è fissato al 1 gennaio 2023;

con il suddetto decreto, l'articolo 1, comma 2, del decreto 4 agosto 2017, n. 397 è così modificato: "Le risorse statali stanziate a decorrere dal 1 gennaio 2023 per i nuovi interventi per il trasporto rapido di massa e la mobilità ciclistica non possono essere assegnate a città metropolitane e comuni superiori ai 100.000 abitanti che non abbiano adottato il Piano urbano di mobilità sostenibile. Per i comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti ricompresi nel territorio di

sostenibile. Per i comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti ricompresi nel territorio di città metropolitane e per i comuni capoluogo di città metropolitane la condizione suddetta si ritiene assolta qualora sia stato adottato il Piano urbano di mobilità sostenibile della città metropolitana." che con il suddetto decreto si stabilisce che "Dal 1 gennaio 2022 e fino al 31 dicembre 2022, l'adozione del Piano urbano di mobilità sostenibile costituisce criterio premiale nel riparto delle risorse destinate ai i nuovi interventi per il trasporto rapido di massa e la mobilità ciclistica assegnati dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili."

CONSIDERATO CHE

con il D.M. n. 444 del 12 novembre 2021 sopra richiamato è stato ribadito il ruolo cardine delle città metropolitane nel pianificare la mobilità delle aree più nevralgiche del paese, attribuendo ai PUMS metropolitani l'unica valenza per accedere a partire dal 2023 ai diversi fondi di finanziamento per le opere e le infrastrutture, e che, l'adozione del PUMS di Città metropolitana di Roma è la condizione per confermare anche i precedenti finanziamenti ottenuti da Roma Capitale attraverso le istanze di finanziamento del MIMS per il Trasporto Rapido di Massa – Avviso 1 e 2;

al fine di provvedere alla completa definizione di tutte le attività necessarie all'adozione del PUMS e dei relativi Piani di Settore della Città metropolitana di Roma Capitale entro il termine ultimo del 31 dicembre 2022, è stata prevista una rimodulazione delle tempistiche con il RTI affidatario prevedendo la consegna degli elaborati del PUMS entro 10 settembre 2022, anche al fine di considerare nei tre mesi successivi i tempi tecnici per l'adozione in Consiglio metropolitano;

DATO ATTO CHE

Con la Deliberazione n. 14/2022 l'Assemblea Capitolina ha approvato il "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile" P.U.M.S. di Roma Capitale;

nelle premesse dell'elaborato, parte integrante e sostanziale del PUMS approvato, Allegato 1: "Linee di indirizzo sulle osservazioni pervenute dai Municipi" l'Assemblea capitolina ha dato mandato agli Uffici di Roma Capitale di rappresentare, all'Amministrazione della Città metropolitana di Roma Capitale, l'esigenza di valutare, a seguito di adeguate analisi tecniche e trasportistiche, l'introduzione all'interno del redigendo P.U.M.S. (della C.M.R.C.) di interventi ritenuti strategici ai fini dell'ulteriore rafforzamento del trasporto pubblico rispetto a quanto già previsto nel P.U.M.S. di Roma Capitale e di operare una valutazione sulle osservazioni dei Municipi laddove è richiamata la riconsiderazione in ambito metropolitano;

a seguito delle esigenze suddette, esposte da Roma Capitale, e al fine di effettuare l'istruttoria e la valutazione tecnico-economica delle osservazioni contenute nel documento soprarichiamato è stato concordato di formalizzare la costituzione di un gruppo di lavoro inter istituzionale tra la Città metropolitana di Roma Capitale e Roma Capitale;

il gruppo di lavoro inter-istituzionale tra la Città metropolitana di Roma Capitale è stato istituito con Determinazione Dirigenziale Registro Unico n. 908 del 04/04/2022 avente ad oggetto "*Istituzione del gruppo di lavoro inter-istituzionale tra la Città Metropolitana di Roma Capitale e Roma Capitale per l'istruttoria e valutazione tecnica del documento allegato al 'piano urbano della mobilità sostenibile - p.u.m.s.' di roma capitale approvato con deliberazione dell'assemblea capitolina n. 14*

del 22/11/2022 - allegato 1: linee di indirizzo sulle osservazioni pervenute dai municipi" ed è composto da professionalità tecniche appartenenti all'amministrazione di RC e della CMRC e si è avvalso del supporto tecnico dei componenti del RTI affidatario per la Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città metropolitana di Roma Capital

il gruppo di lavoro ha lavorato da aprile 2022 fino al corrente mese di dicembre 2022 e - dopo la predisposizione di apposite schede di valutazione per ciascuno degli interventi proposti dai Municipi - ha prodotto la relazione denominata "Risposta alle osservazioni sei Municipi" che di allega al presente atto e che ne costituisce parte integrante;

Tutto ciò premesso e considerato la Giunta Capitolina

Formula mandato al Dipartimento Mobilità e Trasporti di formalizzare la presentazione alla Città Metropolitane di Roma Capitale del documento allegato al presente atto affinché quest'ultima tenga conto nella redazione del PUMS metropolitano di quanto già elaborato da Roma Capitale in modo da garantire il coordinamento e la continuità tra i due livelli di pianificazione e di contemperare le esigenze di Roma Capitale con le esigenze dei Comuni di pertinenza dell'area vasta.

Eugenio Patanè