**LEGGE 28 gennaio 1994, n. 84**

**Riordino della legislazione in materia portuale**.

note: Entrata in vigore della legge: 19-2-1994 *(Ultimo aggiornamento all'atto pubblicato il 01/02/2023)*

[(GU n.28 del 04-02-1994 - Suppl. Ordinario n. 21)](https://www.gazzettaufficiale.it/eli/gu/1994/02/04/28/so/21/sg/pdf)

<https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:legge:1994-01-28;84>

**Art. 5.**

***(( (Documento di programmazione strategica di sistema. Piano regolatore portuale) ))***

***((1. Le Autorita' di sistema portuale redigono un documento di***

***programmazione strategica di sistema (DPSS), coerente con il Piano***

***generale dei trasporti e della logistica e con gli orientamenti***

***europei in materia di portualita', logistica e reti infrastrutturali***

***nonche' con il Piano strategico nazionale della portualita' e della***

***logistica. Il DPSS:***

***a) definisce gli obiettivi di sviluppo dell'Autorita' di sistema***

***portuale;))***

***((b) individua gli ambiti portuali, intesi come delimitazione***

***geografica dei singoli porti amministrati dall'Autorita' di sistema***

***portuale che comprendono, oltre alla circoscrizione territoriale***

***dell'Autorita' di sistema portuale, le ulteriori aree, pubbliche e***

***private, assoggettate alla giurisdizione dell'Autorita' di sistema***

***portuale;))((43))***

***((c) ripartisce gli ambiti portuali in aree portuali,***

***retro-portuali e di interazione tra porto e citta';***

***d) individua i collegamenti infrastrutturali di ultimo miglio di***

***tipo viario e ferroviario con i singoli porti del sistema esterni***

***all'ambito portuale nonche' gli attraversamenti dei centri urbani***

***rilevanti ai fini dell'operativita' dei singoli porti del sistema.))***

***((43))***

***((1-bis. Il DPSS e' adottato dal Comitato di gestione***

***dell'Autorita' di sistema portuale; e' sottoposto, mediante***

***conferenza dei servizi, ai sensi dell'[articolo 14-bis della legge 7](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:legge:1990-08-07;241~art14bis" \t "_blank)***

***[agosto 1990, n. 241](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:legge:1990-08-07;241~art14bis" \t "_blank), indetta dall'Autorita' di sistema portuale, al***

***parere di ciascun comune e regione territorialmente interessati, che***

***si esprimono entro quarantacinque giorni dal ricevimento dell'atto,***

***decorsi i quali si intende espresso parere non ostativo, ed e'***

***approvato dal Ministero delle infrastrutture e della mobilita'***

***sostenibili, che si esprime sentita la Conferenza nazionale di***

***coordinamento delle Autorita' di sistema portuale di cui all'articolo***

***11-ter della presente legge. Il documento di programmazione***

***strategica di sistema non e' assoggettato alla procedura di***

***valutazione ambientale strategica (VAS).))*** ***((43))***

***((1-ter. Nei singoli porti amministrati dalle Autorita' di sistema***

***portuale l'ambito e l'assetto delle aree portuali e retro-portuali,***

***individuati e delimitati nel DPSS, sono disegnati e specificati nel***

***piano regolatore portuale (PRP), che individua analiticamente anche***

***le caratteristiche e la destinazione funzionale delle aree***

***interessate nonche' i beni sottoposti al vincolo preordinato***

***all'esproprio nel rispetto del [testo unico delle disposizioni](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:presidente.repubblica:decreto:2001-06-08;327" \t "_blank)***

***[legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:presidente.repubblica:decreto:2001-06-08;327" \t "_blank)***

***[utilita'](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:presidente.repubblica:decreto:2001-06-08;327" \t "_blank), di cui al [decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:presidente.repubblica:decreto:2001-06-08;327" \t "_blank)***

***[2001, n. 327](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:presidente.repubblica:decreto:2001-06-08;327" \t "_blank). Se la realizzazione di un'opera pubblica o di pubblica***

***utilita' non e' prevista dal PRP, il vincolo preordinato***

***all'esproprio, ai sensi dell'articolo 10, comma 1, del citato testo***

***unico di cui al [decreto del Presidente della Repubblica n. 327 del](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:presidente.repubblica:decreto:2001;327" \t "_blank)***

***[2001](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:presidente.repubblica:decreto:2001;327" \t "_blank), puo' essere disposto dall'Autorita' di sistema portuale,***

***mediante una conferenza di servizi ai sensi dell'[articolo 14-ter](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:legge:1990-08-07;241~art14ter" \t "_blank)***

***[della legge 7 agosto 1990, n. 241](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:legge:1990-08-07;241~art14ter" \t "_blank). Si applica quanto previsto***

***dall'***[***articolo 13 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76***](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:decreto.legge:2020-07-16;76~art13)***, convertito,***

***con modificazioni, dalla*** [***legge 11 settembre 2020, n. 120***](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:legge:2020-09-11;120)***.***

***1-quater. Le funzioni ammesse dai PRP nelle aree portuali sono***

***esclusivamente quelle previste dall'articolo 4, comma 3; nelle aree***

***retro-portuali possono essere ammesse attivita' accessorie alle***

***funzioni previste dal citato articolo 4, comma 3.***

***1-quinquies. La pianificazione delle aree portuali e retro-portuali***

***e' competenza esclusiva dell'Autorita' di sistema portuale, che vi***

***provvede mediante l'approvazione del PRP. La pianificazione delle***

***aree con funzione di interazione porto-citta' e' di competenza del***

***comune e della regione, secondo quanto previsto dalle disposizioni di***

***legge applicabili, che vi provvedono previa acquisizione del parere***

***dell'Autorita' di sistema portuale. Ai fini dell'adozione degli***

***strumenti urbanistici relativi ai collegamenti infrastrutturali di***

***ultimo miglio di tipo viario e ferroviario nonche' agli***

***attraversamenti del centro urbano rilevanti ai fini dell'operativita'***

***del porto individuati nel DPSS, l'ente competente vi provvede previa***

***acquisizione dell'intesa con l'Autorita' di sistema portuale. Le***

***Autorita' di sistema portuale indicano al Ministero delle***

***infrastrutture e della mobilita' sostenibili e alle regioni le aree***

***portuali e retro-portuali potenzialmente destinabili all'ubicazione***

***delle piattaforme logistiche intermodali e all'ubicazione dei punti***

***di scambio intermodale, nonche' le aree potenzialmente destinabili***

***alla costruzione di caselli autostradali funzionali alle nuove***

***stazioni ferroviarie dell'alta velocita' e dell'alta capacita'.***

***1-sexies. Nel caso dei porti in cui siano tuttora in vigore PRP***

***approvati antecedentemente all'entrata in vigore della presente***

***legge, nelle more dell'approvazione del nuovo PRP, laddove il***

***Comitato di gestione dell'Autorita' di sistema portuale ravvisi la***

***necessita' di realizzare opere in via d'urgenza, il piano operativo***

***triennale di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b), puo' definire,***

***in via transitoria, la destinazione funzionale di alcune aree sulla***

***base delle funzioni ammesse dall'articolo 4, comma 3. In tale caso il***

***piano operativo triennale e' soggetto a specifica approvazione da***

***parte del Ministero delle infrastrutture e della mobilita'***

***sostenibili e alla procedura di verifica di assoggettabilita' a VAS,***

***ai sensi dell'[articolo 12 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n.](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:decreto.legislativo:2006-04-03;152~art12" \t "_blank)***

***[152](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:decreto.legislativo:2006-04-03;152~art12" \t "_blank).))***

***((1-septies. Gli ambiti portuali come delimitati dal DPSS, ovvero,***

***laddove lo stesso non sia ancora stato approvato, dai vigenti PRP,***

***anche se approvati prima della data di entrata in vigore della***

***presente legge, sono equiparati alle zone territoriali omogenee B***

***previste dal decreto del Ministro per i lavori pubblici 2 aprile***

***1968, n. 1444, ai fini dell'applicabilita' della disciplina stabilita***

***dall'[articolo 142, comma 2, del codice dei beni culturali e del](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:decreto.legislativo:2004-01-22;42~art142-com2" \t "_blank)***

***[paesaggio](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:decreto.legislativo:2004-01-22;42~art142-com2" \t "_blank), di cui al*** [***decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42***](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:decreto.legislativo:2004-01-22;42)***. Le***

***regioni adeguano il proprio piano territoriale paesistico regionale***

***entro il termine perentorio di quarantacinque giorni***

***dall'approvazione del DPSS))***. ***((43))***

***((2. I PRP di cui al comma 1-ter sono redatti in attuazione del***

***Piano strategico nazionale della portualita' e della logistica e del***

***DPSS nonche' in conformita' alle Linee guida emanate dal Consiglio***

***superiore dei lavori pubblici e approvate dal Ministero delle***

***infrastrutture e della mobilita' sostenibili. I PRP specificano gli***

***obiettivi, le previsioni, gli elementi, i contenuti e le strategie di***

***ciascuno scalo marittimo, delineando anche l'assetto complessivo***

***delle opere di grande infrastrutturazione.***

***2-bis. Nei porti di cui al comma 1-ter, in cui e' istituita***

***l'Autorita' di sistema portuale, il PRP, corredato del rapporto***

***ambientale di cui al*** [***decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152***](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:decreto.legislativo:2006-04-03;152)***, e':***

***a) adottato dal Comitato di gestione dell'Autorita' di sistema***

***portuale;***

***b) inviato successivamente per il parere, limitatamente alla***

***coerenza di quanto previsto con riguardo alle aree portuali e***

***retro-portuali perimetrali con i contenuti degli strumenti di***

***pianificazione urbanistica vigenti relativi alle aree contigue a***

***quelle portuali e retro-portuali sulle quali le previsioni del PRP***

***potrebbero avere impatto, al comune e alla regione interessati, che***

***si esprimono entro quarantacinque giorni dal ricevimento dell'atto,***

***decorsi i quali si intende espresso parere non ostativo, nonche' al***

***Ministero delle infrastrutture e della mobilita' sostenibili per il***

***parere sulla coerenza di quanto previsto con il DPSS e al Consiglio***

***superiore dei lavori pubblici per il parere di competenza, che si***

***esprimono entro novanta giorni dal ricevimento dell'atto, decorsi i***

***quali si intende espresso parere non ostativo;***

***c) approvato, esaurita la procedura di cui al presente comma e***

***quella di cui al comma 3-ter, dal Comitato di gestione dell'Autorita'***

***di sistema portuale entro quaranta giorni decorrenti dalla***

***conclusione della procedura di VAS.***

***2-ter. Il PRP e' un piano territoriale di rilevanza statale e***

***rappresenta l'unico strumento di pianificazione e di governo del***

***territorio nel proprio perimetro di competenza))***.

2-quater. ***((COMMA NON PIU' PREVISTO DAL [D.L. 10 SETTEMBRE 2021, N.](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:decreto.legge:2021-09-10;121" \t "_blank)***

***[121](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:decreto.legge:2021-09-10;121" \t "_blank), CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, DALLA [L. 9 NOVEMBRE 2021, N.](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:legge:2021-11-09;156" \t "_blank)***

***[156](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:legge:2021-11-09;156" \t "_blank)))***.

2-quinquies. ***((COMMA NON PIU' PREVISTO DAL [D.L. 10 SETTEMBRE 2021,](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:decreto.legge:2021-09-10;121" \t "_blank)***

***[N. 121](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:decreto.legge:2021-09-10;121" \t "_blank), CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, DALLA [L. 9 NOVEMBRE 2021, N.](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:legge:2021-11-09;156" \t "_blank)***

***[156](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:legge:2021-11-09;156" \t "_blank)))***.

2-sexies. ***((COMMA NON PIU' PREVISTO DAL [D.L. 10 SETTEMBRE 2021, N.](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:decreto.legge:2021-09-10;121" \t "_blank)***

***[121](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:decreto.legge:2021-09-10;121" \t "_blank), CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, DALLA [L. 9 NOVEMBRE 2021, N.](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:legge:2021-11-09;156" \t "_blank)***

***[156](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:legge:2021-11-09;156" \t "_blank)))***.

***((3. Nei porti di cui alla categoria II, classe III, con esclusione***

***di quelli aventi le funzioni di cui all'articolo 4, comma 3, lettera***

***e), l'ambito e l'assetto complessivo del porto sono specificati dal***

***PRP, che individua, altresi', le caratteristiche e la destinazione***

***funzionale delle aree interessate))***.

3-bis. **Nei porti di cui al comma 3, nei quali non e' istituita**

**l'Autorita' di sistema portuale, il piano regolatore e' adottato e**

**approvato dalla regione di pertinenza o, ove istituita,**

**dall'Autorita' di sistema portuale regionale**, previa intesa con il

comune o i comuni interessati, ciascuno per il proprio ambito di

competenza, nel rispetto delle normative vigenti e delle proprie

norme regolamentari. Sono fatte salve, altresi', le disposizioni

legislative regionali vigenti in materia di pianificazione dei porti

di interesse regionale.

3-ter. I piani regolatori portuali sono sottoposti, ai sensi della

normativa vigente in materia, alla procedura di VAS.

4. Il Presidente dell'Autorita' di sistema portuale, autonomamente

o su richiesta della regione o del comune interessato, puo'

promuovere e proporre al Comitato di gestione, per la successiva

adozione, varianti-stralcio al piano regolatore portuale concernenti

la qualificazione funzionale di porzioni del singolo scalo marittimo.

4-bis. Le varianti-stralcio al piano regolatore portuale di cui al

comma 4, relative al singolo scalo marittimo, sono sottoposte al

procedimento previsto per l'approvazione del piano regolatore

portuale e alla procedura di verifica di assoggettabilita' a VAS, ai

sensi dell'[articolo 12 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:decreto.legislativo:2006-04-03;152~art12).

***((4-ter. Le varianti-stralcio di cui al comma 4 relative ai porti***

***compresi in un'Autorita' di sistema portuale, la cui competenza***

***ricade in piu' regioni, sono approvate con atto della regione nel cui***

***territorio e' ubicato il porto oggetto di variante-stralcio, sentite***

***le regioni nel cui territorio sono compresi gli altri porti***

***amministrati dalla medesima Autorita' di sistema portuale))***.

***((5. Le modifiche che non alterano in modo sostanziale la struttura***

***del PRP in termini di obiettivi, scelte strategiche e***

***caratterizzazione funzionale delle aree portuali, relativamente al***

***singolo scalo marittimo, costituiscono adeguamenti tecnico-funzionali***

***del piano regolatore portuale. Gli adeguamenti tecnico-funzionali***

***sono adottati dal Comitato di gestione dell'Autorita' di sistema***

***portuale, e' successivamente acquisito il parere del Consiglio***

***superiore dei lavori pubblici, che si esprime entro quarantacinque***

***giorni, decorrenti dalla ricezione della proposta di adeguamento***

***tecnico-funzionale. Decorso tale termine, il parere si intende***

***espresso positivamente))***.

5-bis. L'esecuzione delle opere nei porti da parte della Autorita'

di sistema portuale e' autorizzata ai sensi della normativa vigente.

Fatto salvo quanto previsto dall'dal presente articolo, nonche' dalle

norme vigenti in materia di autorizzazione di impianti e

infrastrutture energetiche, nonche' di opere ad essi connesse,

**l'esecuzione di opere nei porti da parte di privati e' autorizzata,**

**sotto tutti i profili rilevanti, in esito ad apposita conferenza di**

**servizi convocata dalla autorita' di sistema portuale o, laddove non**

**istituita, dalla autorita' marittima, ai sensi dell'[articolo](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:legge:1990-08-07;241~art14quater" \t "_blank)**

**[14-quater della legge 7 agosto 1990, n. 241](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:legge:1990-08-07;241~art14quater" \t "_blank)**, cui sono chiamate tutte

le Amministrazioni competenti. In caso di dissenso tra le

amministrazioni partecipanti alla Conferenza dei servizi, si

applicano le diposizioni di cui all'[articolo 14-quinquies della legge](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:legge:1990-08-07;241~art14quinquies" \t "_blank)

[7 agosto 1990, n. 241](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:legge:1990-08-07;241~art14quinquies" \t "_blank).

5-ter. Per le opere pubbliche da realizzare nei porti, fermo

restando quanto stabilito al comma 5-bis, l'accertamento della

conformita' ai piani urbanistici ed alle norme in materia di edilizia

e' effettuato ai sensi del comma 5 ovvero, per le opere che non

comportano modificazioni plano-batimetriche del piano regolatore

portuale, in sede di approvazione del progetto ai sensi dell'[articolo](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:decreto.legislativo:2016-04-18;50~art27" \t "_blank)

[27 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:decreto.legislativo:2016-04-18;50~art27" \t "_blank), in deroga

all'[articolo 7 del decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:presidente.repubblica:decreto:2001-06-06;380~art7" \t "_blank)

[2001, n. 380](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:presidente.repubblica:decreto:2001-06-06;380~art7" \t "_blank), e all'[articolo 2 del decreto del Presidente della](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:presidente.repubblica:decreto:1994-04-18;383~art2" \t "_blank)

[Repubblica 18 aprile 1994, n. 383](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:presidente.repubblica:decreto:1994-04-18;383~art2" \t "_blank). Qualora effettuato nell'ambito del

procedimento di cui all'articolo 27 del citato [decreto legislativo n.](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:decreto.legislativo:2016;50" \t "_blank)

[50 del 2016](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:decreto.legislativo:2016;50" \t "_blank), l'accertamento di cui al primo periodo sostituisce ad

ogni effetto tutti gli atti di intesa, i pareri, i titoli abilitativi

anche edilizi, le autorizzazioni e i nulla osta previsti da leggi

statali e regionali.

6. All'[articolo 88 del decreto del Presidente della Repubblica 24](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:presidente.repubblica:decreto:1977-07-24;616~art88" \t "_blank)

[luglio 1977, n. 616](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:presidente.repubblica:decreto:1977-07-24;616~art88" \t "_blank), il [numero 1](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:presidente.repubblica:decreto:1977-07-24;1)) e' sostituito dal seguente:

"1) le opere marittime relative ai porti di cui alla categoria I e

alla categoria II, classe I, e le opere di preminente interesse

nazionale per la sicurezza dello Stato e della navigazione nonche'

per la difesa delle coste".

7. **Sono di competenza regionale le funzioni amministrative**

**concernenti le opere marittime relative ai porti di cui alla**

**categoria II, classi II e III.** (**vedi in calce)**

8. **Spetta allo Stato l'onere per la realizzazione delle opere nei**

**porti di cui alla categoria I e per la realizzazione delle opere di**

**grande infrastrutturazione nei porti di cui alla categoria II, classi**

**I e II.** Le regioni, il comune interessato o l'autorita' di sistema

portuale possono comunque intervenire con proprie risorse, in

concorso o in sostituzione dello Stato, per la realizzazione delle

opere di grande infrastrutturazione nei porti di cui alla categoria

II, classi I e II. Spetta alla regione o alle regioni interessate

l'onere per la realizzazione delle opere di grande

infrastrutturazione nei porti di cui alla categoria II, classe III.

PERIODO SOPPRESSO DAL [D.LGS. 4 AGOSTO 2016, N. 169](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:decreto.legislativo:2016-08-04;169). Le autorita' di

sistema portuale, a copertura dei costi sostenuti per le opere da

esse stesse realizzate, possono imporre soprattasse a carico delle

merci imbarcate o sbarcate, oppure aumentare l'entita' dei canoni di

concessione.

9. Sono considerate opere di grande infrastrutturazione le

costruzioni di canali marittimi, di dighe foranee di difesa, di

darsene, di bacini e di banchine attrezzate, nonche' l'escavazione e

l'approfondimento dei fondali. I relativi progetti sono approvati dal

Consiglio superiore dei lavori pubblici.

10. Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sulla base

delle proposte contenute nei piani operativi triennali predisposti

dalle autorita' di sistema portuale, ai sensi dell'articolo 9, comma

3, lettera a), individua annualmente le opere di cui al comma 9 del

presente articolo, da realizzare nei porti di cui alla categoria II,

classi I e II.

11. Per gli interventi da attuarsi dalle regioni, in conformita' ai

piani regionali dei trasporti o ai piani di sviluppo economico-

produttivo, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti emana

direttive di coordinamento.

11-bis. COMMA ABROGATO DAL [D.L. 24 GENNAIO 2012, N. 1](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:decreto.legge:2012-01-24;1), CONVERTITO

CON MODIFICAZIONI DALLA [L. 24 MARZO 2012, N. 27](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:legge:2012-03-24;27).

11-ter. COMMA ABROGATO DAL [D.L. 24 GENNAIO 2012, N. 1](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:decreto.legge:2012-01-24;1), CONVERTITO

CON MODIFICAZIONI DALLA [L. 24 MARZO 2012, N. 27](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:legge:2012-03-24;27).

11-quater. COMMA ABROGATO DAL [D.L. 24 GENNAIO 2012, N. 1](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:decreto.legge:2012-01-24;1),

CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA [L. 24 MARZO 2012, N. 27](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:legge:2012-03-24;27).

11-quinquies. COMMA ABROGATO DAL [D.L. 24 GENNAIO 2012, N. 1](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:decreto.legge:2012-01-24;1),

CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA [L. 24 MARZO 2012, N. 27](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:legge:2012-03-24;27).

11-sexies. COMMA ABROGATO DAL [D.L. 24 GENNAIO 2012, N. 1](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:decreto.legge:2012-01-24;1),

CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA [L. 24 MARZO 2012, N. 27](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:legge:2012-03-24;27).

--------------

AGGIORNAMENTO (43)

Successivamente la [Corte Costituzionale con sentenza 10 novembre](https://e-justice.europa.eu/ecli/ECLI::::" \t "_blank)

[2022](https://e-justice.europa.eu/ecli/ECLI::::" \t "_blank) - [26 gennaio 2023, n. 6 (in G.U. 1ª s.s.](https://e-justice.europa.eu/ecli/ECLI::::) [1/2/2023, n. 5](https://e-justice.europa.eu/ecli/ECLI::::)), ha

dichiarato l'illegittimita' costituzionale dell'[art. 4, comma](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:decreto.legge:2021-09-10;121~art4-com1septies-leta" \t "_blank)

[1-septies, lettera a), del D.L. 10 settembre 2021, n. 121](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:decreto.legge:2021-09-10;121~art4-com1septies-leta" \t "_blank), convertito

con modificazioni dalla [L. 9 novembre 2021, n. 156](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:legge:2021-11-09;156), nella parte in

cui modifica l'art. 5, commi 1 e 1-septies, lettera a), del nella

parte in cui modifica l'art. 5, commi 1 e lettera b), 1-bis e

1-septies della [L. 28 gennaio 1994, n. 84](https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:legge:1994-01-28;84).

**Art. 4.**

**(Classificazione dei porti)**

1. I porti marittimi nazionali sono ripartiti nelle seguenti

categorie e classi:

a) categoria I: porti, o specifiche aree portuali, finalizzati

alla difesa militare e alla sicurezza dello Stato;

b) categoria II, classe I: porti, o specifiche aree portuali, di

rilevanza economica internazionale;

c) categoria II, classe II: porti, o specifiche aree portuali, di

rilevanza economica nazionale;

d) categoria II, classe III: porti, o specifiche aree portuali, di

rilevanza economica regionale e interregionale.

1-bis. I porti sede di ***((autorita' di sistema portuale))***

appartengono comunque ad una delle prime due classi della categoria

II.

2. Il Ministro della difesa, con proprio decreto, emanato di

concerto con ***((il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti))***,

determina le caratteristiche e procede alla individuazione dei porti

o delle specifiche aree portuali di cui alla categoria I. con lo

stesso provvedimento sono disciplinate le attivita' nei porti di

prima categoria e relative baie, rade e golfi.

3. I porti, o le specifiche aree portuali di cui alla categoria II,

classi I, II e III, hanno le seguenti funzioni:

a) commerciale ***((e logistica))***;

b) industriale e petrolifera;

c) di servizio passeggeri ***((, ivi compresi i crocieristi))***;

d) peschereccia;

e) turistica e da diporto.

4. Le caratteristiche dimensionali, tipologiche e funzionali dei

porti di cui alla categoria II, classi I, II e III, e l'appartenenza

di ogni scalo alle classi medesime sono determinate, sentite le

***((autorita' di sistema portuale))*** o, laddove non istituite, le

autorita' marittime, con decreto del Ministro ***((delle infrastrutture***

***e dei trasporti))***, con particolare riferimento all'attuale e

potenziale bacino di utenza internazionale o nazionale, tenendo conto

dei seguenti criteri:

a) entita' del traffico globale e delle rispettive componenti;

b) capacita' operativa degli scali derivante dalle caratteristiche

funzionali e dalle condizioni di sicurezza rispetto ai rischi

ambientali degli impianti e delle attrezzature, sia per l'imbarco e

lo sbarco dei passeggeri sia per il carico, lo scarico, la

manutenzione e il deposito delle merci nonche' delle attrezzature e

dei servizi idonei al rifornimento, alla manutenzione, alla

riparazione ed alla assistenza in genere delle navi e delle

imbarcazioni;

c) livello ed efficienza dei servizi di collegamento con

l'entroterra.

5. Ai fini di cui al comma 4 il Ministro ***((delle infrastrutture e***

***dei trasporti))*** predispone, entro sessanta giorni dalla data di

entrata in vigore della presente legge, uno schema di decreto, che e'

trasmesso alle regioni, le quali esprimono parere entro i successivi

novanta giorni. Decorso inutilmente tale termine si intende che il

parere sia reso in senso favorevole. Lo schema di decreto, con le

eventuali modificazioni apportate a seguito del parere delle regioni,

e' successivamente trasmesso alla Camera dei deputati ed al Senato

della Repubblica per l'espressione del parere, nei termini previsti

dai rispettivi regolamenti, da parte delle Commissioni permanenti

competenti per materia; decorsi i predetti termini il Ministro dei

trasporti e della navigazione adotta il decreto in via definitiva.

6. La revisione delle caratteristiche dimensionali, tipologiche e

funzionali di cui al comma 4, nonche' della classificazione dei

singoli scali, avviene su iniziativa delle ***((autorita' di sistema***

***portuale))*** o, laddove non istituite, delle autorita' marittime, delle

regioni o del Ministro ***((delle infrastrutture e dei trasporti))*** con

la procedura di cui al comma 5.