

148. Allegato B

## **ATTI DI CONTROLLO E DI INDIRIZZO**

Interrogazione a risposta scritta:

Zaratti ..... 4-01411 4341

Interrogazione a risposta scritta:

ZARATTI. — Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica, al Ministro dell'economia e delle finanze. —

Per sapere —

premesso che:

in data 14 giugno 2023 il Governo ha inserito nel nuovo decreto Giubileo il progetto di Royal Caribbean per la realizzazione, su aree demaniali ma fuori dalla giurisdizione del port authority, un nuovo terminal crociere a Fiumicino (Isola Sacra);

l'allegato al decreto, che contiene le schede degli interventi beneficiari di quelle che ad avviso dell'interrogante sono scorciatoie autorizzative oggetto stesso del provvedimento normativo, usa toni assai critici con riguardo al Sistema portuale laziale, che « sconta un ritardo quantitativo di offerta rispetto ai concorrenti del Mediterraneo occidentale », aggiungendo che con il progetto di Royal Caribbean, « il porto di Fiumicino rappresenterà un nuovo e straordinario ingresso, attraverso la via marittima: la terza porta verso Roma Capitale, il suo entroterra e il Lazio tutto » e « durante il Giubileo 2025, il Porto e le sue strutture di standard di livello internazionale (es. gli spazi pubblici, l'hotel, il terminal), potranno quindi essere messi a disposizione della Struttura Commissariale e del Tavolo di lavoro per eventi o altre iniziative. Non solo: le navi da crociera sono state spesso usate quali "città galleggianti", utili quando è necessario integrare l'offerta ricettiva »;

sembrerebbe acquisita la concessione all'utilizzo dell'area e la Fiumicino Waterfront (la società controllata da Royal Caribbean) ha avviato i lavori di messa in sicurezza dell'area e del Vecchio Faro e ad ottobre 2022 ha completato l'aggiornamento dello studio di fattibilità, producendo l'elaborazione della variante al progetto definitivo, che verrà sottoposta alle procedure di via e alla conferenza dei servizi entro l'anno 2023

se i Ministri interrogati siano a conoscenza dell'esistenza di un progetto per circa 500 milioni di euro, attivo da oltre dieci anni e per cui sarebbero stati affidati i lavori nelle scorse settimane, per la realizzazione di un nuovo porto commerciale e crocieristico gestito dall'Autorità portuale e quindi da un ente pubblico, a meno di due chilometri da quello proposto dalla società privata Royal Caribbean e di quali elementi disponga in ordine alla regolarità delle concessioni fin qui acquisite dal vettore privato;

se risulti che le aree interessate dalla costruzione del porto crocieristico privato, per effetto del decreto legislativo n. 169 del 2016, rientrino nella competenza dell'autorità portuale di sistema e che quindi non possano ricadere nella competenza, quand'anche straordinaria, del Commissario per il Giubileo;

se non si ritenga opportuno promuovere studi e valutazioni in relazione all'impatto dell'opera dal punto di vista ambientale e della mobilità nella zona, già problematica per la presenza dell'aeroporto Leonardo Da Vinci.

(4-01413)