

LINEE DI INDIRIZZO
SULLE OSSERVAZIONI PERVENUTE DAI MUNICIPI

MUNICIPIO I

Osservazione

- progetto di installazione del tram su rotaie in via Cavour con capolinea a Largo CorradoRicci/Fori rispetto al quale con percorso partecipato con le associazioni del territorio fu già espresso il medesimo parere negativo, anche alla luce della previsione del tram su rotaie in via Nazionale che può essere offerto con navette/bus elettrici richiesti innumerevoli volte da questo Consiglio municipale;

Linea di indirizzo

Benché l'osservazione sia riferita ad una configurazione progettuale non aggiornata, l'assetto futuro di Via dei Fori Imperiali potrà comunque essere oggetto di un tavolo di lavoro che potrà portare ad una diversa configurazione dell'asse, inclusa la presenza della tranvia, assunto che dovranno comunque essere assicurati i collegamenti garantiti dalla stessa tranvia nello schema di PUMS. Il tema potrà essere analizzato in sede di PUMS della Città Metropolitana di Roma Capitale nell'ambito di una possibile riconsiderazione dell'assetto della rete tranviaria.

Osservazione

- Si richiede di inserire nel PUMS il regolamento per la circolazione dei monopattini elettrici, delle bike sharing e di tutti i mezzi alternativi ai veicoli privati, prevedendo le modalità di controllo del loro giusto utilizzo, le sanzioni in caso di infrazione, la progettazione di appositi alloggiamenti e di parcheggi specifici;

Linea di indirizzo

L'osservazione viene essere considerata quale raccomandazione nell'ambito di altro atto specifico regolamentare dell'amministrazione al quale si rinvia.

Osservazione

- Si richiede di progettare colonnine elettriche per il rifornimento in centro storico e su tutto il territorio del I Municipio;

Linea di indirizzo

L'osservazione viene considerata quale raccomandazione nell'ambito dell'aggiornamento del Regolamento Capitolino Mobility Elettrica al quale si rinvia.

Osservazione

- Si richiede la significativa limitazione e regolamentazione del transito dei bus turistici ed open bus nell'anello ferroviario e la contestuale creazione di parcheggi di scambio presso le Metro e altre fermate di trasporto pubblico, pur garantendo deroghe per alberghi, scuole, centri anziani. E la contestuale eliminazione delle soste all'interno dell'area inibita salvo quelle necessarie per le necessity di cui sopra, ma solo collocate in grande viabilità.

Linea di indirizzo

L'osservazione viene essere considerata quale raccomandazione nell'ambito di altro atto specifico regolamentare e/o di settore dell'amministrazione at quale si rinvia.

Osservazione

- Si richiede l'incremento di bus / navette elettriche e la riattivazione delle linee già esistenti ma sospese;

Linea di indirizzo

Poiche la tematica in termini di strategia 6 già contenuta nel Piano, nei suoi aspetti di dettaglio può essere considerata quale raccomandazione da sviluppare nell'ambito dei processi operativi di riorganizzazione della rete di TPL ai quali si rinvia.

Osservazione

- Si richiede l'incremento e graduata sostituzione degli attuali mezzi AMA con mezzi elettrici; si richiede di sostituire gli attuali mezzi ama utilizzati in particolare nel Centro Storico per lo sversamento del vetro, con mezzi che eliminino il forte rumore, sempre più lamentato dai cittadini nel rispetto dei limiti di legge.

Linea di indirizzo

L'osservazione viene essere considerata quale raccomandazione nell'ambito di altro atto specifico regolamentare e/o di settore dell'amministrazione at quale si rinvia.

Osservazione

- Si richiede la maggior tutela della mobilità pedonale nelle varie vie, vicoli, strade e piazze, con l'incremento di segnaletica orizzontale delineante i camminamenti per i pedoni e/o con parapedonali, con la previsione della loro regolare manutenzione, nelle vie e vicoli sprovvisti di marciapiedi; si richiede altresì una regolare manutenzione dei marciapiedi ridotti in condizioni inaccettabili e pericolose persino in aree di pregio.

Linea di indirizzo

Benche la tematica della tutela della componente pedonale in termini di strategia sia già contenuta nel Piano, nei suoi aspetti di dettaglio viene essere considerata quale raccomandazione da perseguire in tutte le progettazioni.

Osservazione

- Si richiedono controlli serrati sulla illuminazione pubblica per garantire la sicurezza stradale;

Linea di indirizzo

Benche non sia tematica dell'atto pianificatorio il tema è già contenuto nelle linee programmatiche dell'amministrazione nell'ambito della sicurezza stradale

Osservazione

- Si richiede il ripristino della segnaletica orizzontale e verticale e dissuasori contro la sosta selvaggia e la programmazione;

Linea di indirizzo

Benche non sia tematica dell'atto pianificatorio il tema è già contenuto nelle linee programmatiche dell'amministrazione.

Osservazione

- Si richiede l'installazione di parcheggi rosa gratuiti riservati alle donne in stato di gravidanza, in particolar modo davanti agli ospedali, farmacie, agli uffici pubblici, agli uffici giudiziari;

Linea di indirizzo

L'osservazione viene considerata quale raccomandazione nell'ambito di altro atto specifico regolamentare e/o di settore dell'amministrazione al quale si rinvia.

Osservazione

- Si richiedono politiche di sensibilizzazione sulla sicurezza stradale, con iniziative di educazione civica con iniziative durante la giornata mondiale vittime della strada, cadente la terza domenica di novembre.

Linea di indirizzo

La tematica della sensibilizzazione alla sicurezza stradale in termini di strategia e di misure specifiche è già contenuta nell'atto in discussione.

Osservazione

- Si chiede creazione di parcheggi per le biciclette nei presidi, alle stazioni, ai nodi di scambio, nei pressi delle piste ciclabili, l'apposizione di rastrelliere resistenti in quantità sufficiente distribuite in tutta la città ed in tutto il municipio e in particolare nel centro storico dove l'uso delle biciclette private viene fatto non solo dai residenti, ma anche dai visitatori e turisti onde evitare il fenomeno diffusissimo delle biciclette private attaccate ai pali o in qualsiasi arredo urbano o addirittura abbandonate a terra.

Linea di indirizzo

L'osservazione in termini di strategia generale è già contenuta e coerente con quanto riportato nel PUMS, le misure di dettaglio vengono rimandate alle fasi di pianificazione tattica e di progettazione.

Osservazione

- Si richiede di terminare l'opera tram 8 con la sua prosecuzione fino alla stazione Termini.

Linea di indirizzo

L'intervento infrastrutturale di collegamento tra piazza Venezia e stazione Termini è già previsto dal PUMS.

Osservazione

- Si richiede che c.d. "pedonalizzazioni" e le particolari discipline di traffico previste dai Piani Ministeriali per la redazione dei PUT siano fatte in osservanza di tali Piani e sempre progettate e condivise preventivamente con i cittadini nel rispetto della volontà di chi abita i luoghi onde evitare conflitti e invivibilità e spopolamento dei luoghi. E che siano frutto di studi, statistiche, sondaggi, che dimostrino la fattibilità e i vantaggi del miglioramento della qualità di vita per l'insieme dei quartieri, rioni o quartieri in una più ampia visione d'insieme.

Linea di indirizzo

L'osservazione viene essere considerata quale raccomandazione nell'ambito di altro atto specifico regolamentare e/o di settore e/ progettuale dell'amministrazione al quale si rinvia

Osservazione

- Si richiede che sia sempre verificato assicurato un numero congruo di parcheggi riservato a chi risiede e di carico e scarico riservato a chi lavora nei luoghi, onde evitare i noti fenomeni di sosta selvaggia.

Linea di indirizzo

L'osservazione viene essere considerata quale raccomandazione nell'ambito di altro atto specifico regolamentare e/o di settore dell'amministrazione al quale si rinvia

MUNICIPIO V

Osservazione

- La bike lane realizzata su ambo i lati di Via Prenestina (corsia dedicata unidirezionale) è priva di adeguati sistemi di protezione, nonché adeguata illuminazione e segnaletica.
- Si chiede di prevedere affinché la suddetta corsia ciclabile venga messa in sicurezza con appositi sistemi di protezione, adeguata segnaletica e illuminazione

Linea di indirizzo

L'osservazione può essere considerata come raccomandazione nell'ambito dei temi progettuali di dettaglio

Osservazione

- La suddetta strada a un importante nodo di collegamento tra Largo Preneste e la fermata Metro A "Arco di Travertino", risultando costantemente intasata e che le dimensioni della carreggiata sollevano dubbi riguardo la fattibilità della realizzazione di una bike lane.
- Si chiede di provvedere a una revisione del progetto, da realizzare soltanto dopo parere positivo a seguito di studi sulla viabilità e relazione sui tempi di percorrenza dei mezzi pubblici.

Linea di indirizzo

L'osservazione può essere considerata come raccomandazione nell'ambito dei temi progettuali di dettaglio.

Osservazione

- Nel nostro Municipio ricadono nr.7 stazioni della Metro C, ma che in nessuna di queste — eccezion fatta per la fermata Teano — sono previsti parcheggi di scambio e ciò comporta il costante flusso di automobili lungo via Casilina, che nelle ore di punta risulta congestionata. Nel PUMS è prevista la realizzazione della Tramvia linea G Termini-Tor Vergata, tangente alla Casilina, che permetterà un maggiore carico di passeggeri lungo il versante. La futura realizzazione della stazione RFI Pigneto e la chiusura dell'anello ferroviario permetterebbero lo scarico di flussi di passeggeri verso Metro C, Tramvia linea G e linee tramviarie lungo l'asse di via Prenestina.
- Si chiede di provvedere all'implementazione di progetti per parcheggi di scambio da realizzare in prossimità delle fermate della Metro C sul nostro Municipio.

Linea di indirizzo

La proposta, da rimandare a successivi approfondimenti di dettaglio coerente con gli obiettivi del PUMS, dovrà essere supportata da adeguate analisi tecnico - economiche che potranno essere effettuate all'interno del redigendo PUMS della Città Metropolitana di Roma Capitale.

Osservazione

Piano stazioni RFI

- Nel Municipio ricadono nr.6 stazioni della Linea Ferroviaria FL2 (Prenestina, Serenissima, Palmiro Togliatti, Tor Sapienza, La Rustica Città, La Rustica U.I.R.) e che il Ministero delle Infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana hanno firmato l'aggiornamento del contratto di programma 2017, prevedendo nell'ambito degli investimenti il completamento dell'anello ferroviario di Roma e il rafforzamento dell'asse est ovest (ferrovia Roma-Pescara) di cui la FL2 fa parte.
- Si chiede di provvedere all'interlocuzione con RFI per l'implementazione di progetti relativi al "Piano Stazioni" per le fermate FL2 che ricadono nel nostro Municipio.

Linea di indirizzo

Gli interventi gestionali citati sono presenti negli scenari PUMS e verranno approfonditi nei successivi livelli attuativi.

Osservazione

- Nel PUMS licenziato sono previste soltanto n. 2 postazioni per tale uso, localizzate a Piazza del Pigneto e Piazzale Prenestino, a nostro parere insufficienti e non rispondenti a esigenze logistiche di tutto il territorio.
- Si chiede di prevedere ulteriori localizzazioni all'interno del nostro Municipio, da individuare in quartieri più periferici.

Linea di indirizzo

L'osservazione viene considerata quale raccomandazione nell'ambito di altro atto specifico regolamentare e/o di settore e/ progettate dell'amministrazione al quale si rinvia.

Osservazione

- Nel PUMS licenziato sono previste isole ambientali sul nostro territorio, ma che ancora la maggior parte di queste sono prive ai progettua, carenti nella rispondenza ai luoghi con caratteristiche urbanistiche adatte a progetti di questo tipo e che nella fase di partecipazione e di progettazione è mancante l'interlocuzione con il Municipio.
- Si chiede per le isole ambientali ancora in fase di progettazione, di avviare una interlocuzione con il municipio V al fine di realizzare le stesse in modo condiviso e maggiormente rispondenti alle specificità territoriali

Linea di indirizzo

L'osservazione viene considerata quale raccomandazione nell'ambito dello sviluppo di altro atto specifico regolamentare e/o di settore, o da attuare nelle fasi di progettazione

Osservazione

- I lavori stanno procedendo a intermittenza e che il cambio viabilità insistente ha determinato congestione del traffico lungo via Prenestina, via (l'Aquila e Piazzale Prenestino e nelle strade limitrofe.
- Si chiede di provvedere all'interlocuzione con RFI propeedeutica alla ripresa dei lavori e al rispetto dei tempi programmati

Linea di indirizzo

L'osservazione concerne di carattere operativo per lavorazioni già in corso e va considerata quale raccomandazione per i competenti uffici dell'amministrazione.

Osservazione

- Uno dei progetti del Piano prevede il prolungamento della linea tramviaria da Viale Palmiro Togliatti a Tor Sapienza e che, a quanto evidenziato dalle tavole allegate, il capolinea verrebbe collocato su via Emilio Longoni, sulla quale è previsto dallo stesso PUMS un intervento per realizzazione nuova viabilità
- Si chiede di provvedere, in fase di progettazione, allo spostamento del capolinea fino alla Stazione RFI La Rustica Città

Linea di indirizzo

La proposta, da rinviare a successivi approfondimenti, coerente con gli obiettivi del PUMS, dovrà essere supportata da adeguate analisi tecnico - economiche che potranno essere effettuate all'interno del redigendo PUMS della Città Metropolitana di Roma Capitale.

Osservazione

- Nel PUMS licenziato sono previste isole ambientali sul nostro territorio, ma che ancora la maggior parte di queste sono prive di progettualità, carenti nella rispondenza di luoghi con caratteristiche urbanistiche adatte a progetti di questo tipo e che nella fase di partecipazione e di progettazione è mancante l'interlocuzione con il Municipio.
- Si chiede, per le isole ambientali, di avviare una progettazione per la zona Torpignattara Almagià che tenga conto della fragilità del sottosuolo e la necessità di rendere la zona più sicura per i pedoni e la mobilità pedonale più agevole; e di

avviare una fase istruttoria condivisa con i soggetti del territorio.

Linea di indirizzo

La proposta è già contenuta in termini di principi e strategia all'interno del PUMS. L'individuazione e la progettazione di isole ambientali ulteriori non è preclusa dalle indicazioni del PUMS e del vigente PGTU, che al contrario hanno l'obiettivo di regolare tutta la viabilità locale attraverso l'istituzione diffusa, di concerto con i Municipi cui compete la viabilità locale stessa, di isole ambientali e zone 30.

Osservazione

- Nel PUMS licenziato sono presenti opere per la ricucitura e la mobilità di interscambio fra quartieri e che a seguito dell'urbanizzazione del quartiere Tor sapienza è fondamentale creare una strada, Via Tiratelli, che possa convogliare il traffico pesante di via Tor sapienza lasciando quest'ultima al solo traffico residenziale;
- Si chiede di riconsiderare Via Tiratelli come la nuova alternativa viaria dell'asse che va da Via Prenestina a Via Collatina avviando l'iter che porti alla realizzazione della via in oggetto in tempi brevi.

Linea di indirizzo

La proposta, da rinviare a successivi approfondimenti, coerente con gli obiettivi del PUMS, dovrà essere supportata da adeguate analisi tecnico - economiche che potranno essere effettuate all'interno del redigendo PUMS della Città Metropolitana di Roma Capitale.

Osservazione

- Nel PUMS licenziato sono presenti opere per la sicurezza delle infrastrutture e dei cittadini e che Piazza Caballini a Porta Maggiore insistono 3 attraversamenti pedonali non in sicurezza nonostante la segnaletica apposita;
- Si chiede di intervenire sugli attraversamenti pedonali di Via Prenestina altezza Piazza Caballini per la messa in sicurezza dei pedoni.

Linea di indirizzo

L'osservazione può essere considerata come raccomandazione nell'ambito dei temi progettuali di dettaglio.

Osservazione

- La bike lane su via Palmiro Togliatti in direzione Prenestina fino all'altezza di Via Molfetta è già inserita nel corridoio della mobilità nello square centrale ma poi viene deviata sul lato destro di Viale P. Togliatti, che genera subito dopo via Molfetta fino all'altezza di Via Ascoli Satriano una serie di problematiche rispetto alla pericolosità e tale scelta ha generato due tipi di problematiche cancellando di fatto nr 4 postazioni di cassonetti stradali sovraccaricando quelle rimaste che da Via Ascoli Satriano fino all'intersezione con via Prenestina genera un'ulteriore strozzatura e limita la svolta a destra su Viale P. Togliatti a via Prenestina, generando quindi ulteriore traffico con ulteriore generazione di smog e quindi in questa maniera viene a mancare il Punto Cardine su cui si basa il P.U.M.S. la sostenibilità ambientale e la qualità della vita dei cittadini. Quindi sarebbe auspicabile prevedere, che la Bike Line passi lungo lo square centrale anche in quel tratto avendo a disposizione un passaggio molto largo protetto lungo il lato destro delle rotaie del tram con distanze adeguate e protette da newjersey e parapetonali già esistenti sull'area citata.

- Si chiede di provvedere ad una revisione del progetto della Bike Line di Viale Palmiro Togliatti nel tratto da via Molfetta a via Prenestina

Linea di indirizzo

L'osservazione può essere considerata come raccomandazione nell'ambito dei temi progettuali di dettaglio

MUNICIPIO VI

Osservazione

- Realizzazione di Percorsi ciclopedonali a Nuova Ponte di Nona e Colle degli Abeti
riqualificazione e messa in sicurezza di aree verdi attrezzate con piste ciclopedonali;

Linea di indirizzo

La proposta, da rinviare a successivi approfondimenti, coerente con gli obiettivi del PUMS, dovrà essere supportata da adeguate analisi tecnico - economiche che potranno essere effettuate all'interno del redigendo PUMS della Città Metropolitana di Roma Capitale.

Osservazione

- Modifica del Percorso della linea tranviaria leggera all'interno dei quartieri Giardinetti e Torrenova

Linea di indirizzo

L'osservazione fa riferimento ad un procedimento di progettazione in corso all'interno del quale 6 in fase di valutazione un adeguamento del tracciato nell'area indicata nell'osservazione ed in esito alle determinazioni della conferenza dei servizi.

MUNICIPIO VIII

Osservazione

- Per quanto riguarda il territorio Municipale la dotazione infrastrutturale prevista soddisfa solo in parte le esigenze di trasporto pubblico dei quartieri della Colombo verso il GRA, che rimangono ancora una volta emarginati da una rete trasportistica pubblica che non soddisfa la richiesta dell'utenza a velocità commerciale garantita (linee tramviarie, corridoi, preferenziali, sistemi tecnologici intelligenti per l'evoluzione della smart city, ecc.). Ad esempio manca quanto indicato da questo municipio in fase di partecipazione e dei tavoli tecnici, nei quali si era chiesto l'inserimento nel PUMS di una linea tramviaria di connessione da via di Grotta Perfetta / Roma 70 fino alla fermata metro B Laurentina passando per Erminio Spalla / Tintoretto, e collegamento con la metro B San Paolo, passando per la Montagnola.

Linea di indirizzo

La proposta, da rinviare a successivi approfondimenti, coerente con gli obiettivi del PUMS, dovrà essere supportata da adeguate analisi tecnico - economiche che potranno essere effettuate all'interno del redigendo PUMS della Città Metropolitana di Roma Capitale.

Osservazione

- Parcheggio in via Ardeatina altezza civici 203/215, incrocio via di San Sebastiano (ex Borghetto Ardeatino, peraltro già approvato nella scorsa consiliatura, con predisposizione di navette elettriche per il passaggio sull'Appia Antica dal momento che, per la nota Ordinanza del Sindaco del marzo 1997 di chiusura della stessa nei giorni festivi il transito risulta difficoltoso per i commercianti, residenti, parrocchiani della Basilica di San Sebastiano Fuori le Mura, turisti e ciclisti, oltre al divieto di parcheggio tuttora vigente sulla via.

Linea di indirizzo

Si dà raccomandazione di procedere a opportune valutazioni da effettuare con progetto/atto regolatorio specifico.

Osservazione

- Ampliamenti piste ciclabili in sicurezza di Via di Grottaperfetta verso la Cristoforo Colombo e verso Vigna Murata / Laurentina in connessione con la linea tramviaria; maggiori collegamenti con gli altri Municipi.

Linea di indirizzo

Interventi già previsti dal PUMS

Osservazione

- Miglioramento della sicurezza dei pedoni per cui andrebbero ampliati i marciapiedi lungo le strade ritenute più critiche ed in particolare quelle della grande viabilità

Linea di indirizzo

L'osservazione può essere assunta quale raccomandazione e coerente con quanto già indicato nel PUMS, da sviluppare nella progettazione di interventi specifici

MUNICIPIO IX

Osservazione

- Progetto metropolitana leggera Spinaceto/Tor de Cenci - EUR

Linea di indirizzo

L'intervento è già previsto nel PUMS mediante altro sistema di trasporto di capacità coerente con i livelli di domanda attesi.

Osservazione

- Prolungamento della Metro B verso dorsale Ardeatina/Cecchignola con possibile estensione fino alle zone limitrofe al GRA (Risoluzione n.4/2021 del 18/03/2021 oggetto: PNRR Richiesto inserimento progetto di prolungamento linea metropolitana Spinaceto/Tor de Cenci e della linea Metro B verso la dorsale Ardeatina/Cecchignola)

Linea di indirizzo

La proposta, da rimandare a valutazione successiva, coerente con gli obiettivi del PUMS, dovrà essere supportata da adeguate analisi tecnico - economiche che potranno essere effettuate all'interno del redigendo PUMS della Città Metropolitana di Roma Capitale.

Osservazione

- Prolungamento del corridoio della mobilità fino a Trigoria. Percorso Filobus da EUR/Trigoria, si propone che il tracciato originario del 2009/10 sia prolungato passando per Casal Fattoria, Castel di Leva, Torretta, Trigoria zona abitata, per arrivare a termine a Campus Biomedico (con relativi parcheggi di scambio). (Odg del 12/01/2021 collegato alla proposta di Delibera del 08/01/2021 parere sulla proposta di deliberazione prot. CN 32959/2020 recante "approvazione del bilancio di previsione finanziaria 2021/2023. Risoluzione n. 50/15 Richiesta di finanziamento per Prolungamento corridoio della mobilità EUR Laurentina Tor Pagnotta fino a Trigoria").

Linea di indirizzo

Il tracciato di dettaglio verrà definito in sede di progettazione dell'opera ove verrà valutata la proposta.

Osservazione

- Fermata Roma - Lido Torrino/Mezzocammino fermata Tor di Valle e Vitinia

Linea di indirizzo

L'opera è già inserita nello scenario di Piano.

Osservazione

- Laurentino, Attivazione linea ATAC 724 già approvata dagli enti pubblici preposti, ma ancora non realizzata (Deliberazione n. 9/2021 del 25/02/2021 oggetto: Espressione parere relativo al progetto di correttivi TPL afferente al corridoio Laurentino)

Linea di indirizzo

Trattandosi di osservazione a carattere pianificatorio, si rimanda alle valutazioni da effettuare a cura degli uffici competenti in sede di ridisegno degli interventi sulla rete di TPL.

Osservazione

- Realizzazione stazione ferroviaria Divino Amore

Linea di indirizzo

La Proposta, coerente con gli obiettivi del PUMS, prevista dall'Accordo Quadro RFI con Regione Lazio 2018-2023, sarà inserita nel redigendo PUMS della Città metropolitana di Roma Capitale.

Osservazione

- Apertura viaria tra Castello della Cecchignola e Via Laurentina autorizzando il transito all'interno della città militare (Via dei Genieri) preservando così (l'area del Fosso della Cecchignola ed eliminando definitivamente l'ipotesi di prolungamento via Kobler e conseguente stralcio dello stesso da PRG (Mozione di Assemblea Capitolina n. 55/2018).

Linea di indirizzo

L'osservazione può essere assunta quale raccomandazione e coerente con quanto già indicato nel PUMS, da sviluppare nella progettazione di interventi specifici.

Osservazione

- Ampliamento e razionalizzazione ciclabili, ragionando per zone, per una mobilità ciclabile diffusa e capillare. Manutenzione, sicurezza e ricuciture per le ciclabili in essere.

Linea di indirizzo

L'osservazione è coerente con quanto già indicato nel PUMS e può essere intesa quale raccomandazione. da sviluppare nella progettazione di interventi specifici del PUMS.

Osservazione

- Istituzione di una nuova linea di collegamento EXTRA GRA, anche di tipo circolare, capace di servire i quartieri periferici con scambio a Falcognana/Millevoi e che interessi Molino, Santa Feola, Via Paduli, Santa Fumia, Palazzo Morgana e Santa Palomba

Linea di indirizzo

L'osservazione rimanda alle valutazioni da effettuare a cura degli uffici competenti in sede di ridisegno degli interventi sulla rete di TPL.

Osservazione

- Assicurare integrità ambientale, altrimenti compromessa, dallo sviluppo del corridoio intermodale Roma-Latina (V1-09) per la parte ricadente nel territorio del municipio IX (A12-Tor de Cenci-Trigoria) inserito nello scenario di riferimento del PUMS con impatti irreversibili su aree protette promuovendo il superamento attraverso la definizione condivisa di uno scenario alternativo di mobilità sostenibile coerente con la transizione ecologica e nel rispetto dei principi e degli obiettivi fissati dal Green Deal europeo.

Linea di indirizzo

La proposta coerente con gli obiettivi del PUMS verrà supportata da adeguate analisi tecnico-economiche che potranno essere effettuate all'interno del redigendo PUMS della Città Metropolitana di Roma Capitale.

MUNICIPIO XII

Osservazione Tramvie

- Deve essere rilevato che, per quanto la cura del ferro sia fra gli strumenti principali previsti dal piano per l'alleggerimento della mobilità privata, questo municipio risulta essere poco coinvolto.

Linea di indirizzo

Non sufficientemente specificata. Eventuali proposte dovranno essere definite attraverso opportune analisi tecnico - economiche che potranno essere effettuate all'interno del redigendo PUMS della Gina Metropolitana di Roma Capitale.

Osservazione

Favorire l'utilizzo di auto elettriche e ibride

- Pur considerando le difficoltà connesse al parcheggio, considerando che l'inserimento di regole più stringenti per l'ingresso in tutte e 4 le fasce (non solo ZTL e Mura Aureliane, ma anche Fascia Verde all'interno del GRA), si rende oltremodo necessario dotare le zone più periferiche di colonnine elettriche anche per superare quel divario fra chi ha un posto auto con possibilità di ricaricare e chi invece deve usufruire di colonnine comuni.

Linea di indirizzo

Si rimanda a valutazioni da effettuare a cura degli uffici competenti in sede di revisione del Regolamento Capitolino Mobilità Elettrica.

Osservazione

Ampliamento del servizio di Sharing

- Si chiede all'Assessorato di aprire un tavolo con tutte le società di sharing (auto, van, scooter, bici, monopattini, nonché altri mezzi che verranno introdotti) affinché il servizio sia esteso al quadrante Pisana-Bravetta, Massimina, Colle Aurelio, impegnandosi in particolare ad estenderlo almeno fino alle scuole superiori presenti nel territorio.

Linea di indirizzo

Si recepisce l'esigenza espressa dal Municipio che fa riferimento ad atti e misure di carattere regolatorio/gestionale.

Osservazione

Piste Ciclabili

- Si ritiene indispensabile la massima condivisione della progettualità delle opere con la cittadinanza e con il Municipio. In particolare si evidenzia che questo Municipio ha già approvato due progetti di ciclabili e ritiene quindi di poter fornire un valido apporto nella progettazione di piste che siano ben inserite nel territorio. Si ricorda altresì che la sicurezza deve essere la base sulla quale prevedere ogni intervento, pertanto ogni opera deve considerare seriamente la sicurezza, non solo dei ciclisti, ma anche dei pedoni. Nello specifico delle piste ciclabili approvate e valutate nella VAS, in merito alla pista ciclabile Torre Rossa-Pisana, si evidenzia che è necessario considerare bene la fattibilità della pista in quanto su via della Pisana non risultano esserci le condizioni — larghezza della strada per prevedere una pista ciclabile. Ribadendo la richiesta di condivisione di progetti e coinvolgimento del Municipio nella progettazione delle opere, si richiede altresì di inserire nel piano anche le piste ciclabili:
 - o da Piazza Biagio Pace al Capolinea dell'8 in via del Casaleto, Lungo Via silvestri, in modo da congiungersi alla pista ciclabile di Circonvallazione Giànicolense e Viale dei Colli Portuense, completando l'asse con Bravetta che attraversa Valle dei Casali;
 - o da Piazza Ettore Rolli a Piazza Stazione di Trastevere, lungo Via E. Rolli in modo da congiungere l'attuale pista ciclabile alla prevista pista ciclabile sulla Giànicolense;

- o da Piazzale Morelli a Via E. Newton, lungo via E. Newton, in modo da ricongiungersi alla pista ciclabile di via della Magliana;
 - o Massimina;
 - o percorso ciclo-pedonale Stazione Aurelia-Colle Aurelio;
 - o pista fino al sottopasso di Via Gregorio XI;
 - o Vignaccia-Aldobrandeschi.
- Oltre alla già prevista realizzazione di nuovi Bike Parking nei principali nodi di scambio con il TP ed in particolare presso le fermate della metropolitana, si chiede di prevederle anche in prossimità delle stazioni ferroviarie, dei capolinea degli autobus e delle fermate dei tram; si chiede inoltre la realizzazione bike parking in prossimità delle scuole. Si chiede inoltre di dotarli di stalli antifurto per le biciclette, punti di ricarica per le e-bike (utilizzando coperture con pannelli fotovoltaici).

Linea di indirizzo

Da rimandare a valutazione successiva. Le proposte cui fa riferimento l'osservazione, coerenti con gli obiettivi del PUMS, potranno essere valutate all'interno del redigendo PUMS della Città Metropolitana di Roma Capitale e/o in fase di aggiornamento del piano della ciclabilità e/o nell'ambito dello sviluppo delle progettazioni specifiche di quanto previsto dal PUMS che potranno prevedere modifiche, integrazioni e adeguamenti nel rispetto degli obiettivi generali del PUMS di implementazione dei sistemi ciclopedonali.

Osservazione

Previsione di isole ambientali e zone 30

- Si chiede di inserire nel piano almeno una Zona 30 per ciascun quadrante attualmente non considerato: Monteverde Nuovo, Porta portese, Bravetta-Pisana, Massimina, Colle Aurelio.

Linea di indirizzo

L'osservazione a già contenuta in termini di principi e strategie all'interno del PUMS. L'individuazione e la progettazione di isole ambientali ulteriori non è preclusa dalle indicazioni del PUMS e del vigente PGTU, che hanno l'obiettivo di regolare tutta la viabilità locale attraverso l'istituzione diffusa, di concerto con i municipi cui compete la viabilità locale stessa, di isole ambientali e zone 30.

Osservazione

- Premesso l'assoluto accordo in termini generali sulla necessaria cura del ferro e punti di scambio intermodali, in tutto il PUMS risultano marginali gli interventi relativi alla mobilità nel territorio del Municipio XII, si nota infatti che:
 - o nell'interno Volume 2 del PUMS la FL5 è nominata solo in relazione alla realizzazione di un collegamento fra FL3 e FL5 corrispondente al progetto M3-11 (pag.138) ed è prevista nello scenario tendenziale, vale a dire 10 anni;
 - o è fatto un generico riferimento a "aumento dell'accessibilità alla Roma-Grosseto" in relazione alla costruzione della fermata Massimina a pagina 92 PUMS Volume 2.
- Si ritiene che debba essere specificata la richiesta del passaggio alla FL5 a servizio metropolitano (come già la FL1, FL2 e FL3), in modo da rendere efficace la costruzione della fermata Massimina, altrimenti afflitta come già l'esistente stazione Aurelia da una carenza di servizio ferroviario per le necessità urbane. Si chiede di inserire nel piano almeno una Zona 30 per ciascun quadrante attualmente non considerato: Monteverde Nuovo, Porta portese, Bravetta-Pisana, Massimina, Colle Aurelio.

In considerazione del previsto progetto M3-11 (pag.138 Vol. 2 PUMS) nello scenario tendenziale, si chiede di volere anticipare il collegamento con la modifica degli orari delle due tratte, in modo che si possa instaurare una coincidenza presso la stazione di S. Pietro almeno nelle fasce orarie scolastiche e legate al pendolarismo lavorativo. Ciò consentirebbe ai passeggeri provenienti dalla FL5 di raggiungere la linea A della metropolitana presso la fermata Valle Aurelia, servita dalla FL3.

Linea di indirizzo

La proposta cui fa riferimento l'osservazione, coerente con gli obiettivi del PUMS, dovrà essere supportata da adeguate analisi tecnico - economiche che potranno essere effettuate all'interno del redigendo PUMS della Città Metropolitana di Roma Capitale.

Osservazione

- Dal momento che è previsto nello scenario di piano il prolungamento del Tram 8 verso Piazza Venezia e fino a largo Preneste (pag. 126 vol.2 PUMS), mentre il prolungamento nel territorio del Municipio XII di soli 492 m dello stesso tram da Casaleto a Silvestri è previsto solo nello scenario tendenziale (pag.130 Vol.2 PUMS), si ritiene detto prolungamento di tutto insufficiente alla cd. Cura del ferro nel territorio di Pisana-Bravetta e zona Aldobrandeschi-Vignaccia e Colle Aurelio. Si ritiene pertanto utile l'inserimento nello scenario tendenziale di un prolungamento del tram 8 fino a Via dei Capasso, come auspicato dai comitati di quartiere che hanno collaborato alla fase partecipativa del PUMS stesso.

Linea di indirizzo

La proposta cui fa riferimento l'osservazione, coerente con gli obiettivi del PUMS, dovrà essere supportata da adeguate analisi tecnico - economiche che potranno essere effettuate all'interno del redigendo PUMS della Città Metropolitana di Roma Capitale.

MUNICIPIO XIV

Osservazioni

Nessuna

MUNICIPIO XV

Osservazioni

Nessuna

MUNICIPIO II

Osservazione

- In merito al percorso del GRAB all'interno di Villa Ada si esprime parere contrario perché si ritiene che il passaggio del GRAB sia non conforme ai vincoli presenti nella villa e alteri l'ecosistema presente.

Linea di indirizzo

L'opera è in fase di progettazione definitiva ed eventuali modifiche potranno essere valutate in fase di conferenza dei servizi.

Osservazione

Rispetto al previsto passaggio del GRAB al centro della carreggiata di Via Guido Reni, si ritiene debba essere inserito all'interno di una progettazione complessiva di riorganizzazione del viale. Progettazione che deve includere il trasporto pubblico, la mobilità (ad esempio il Tram della Musica o la protezione delle corsie preferenziali), la sosta delle auto, il potenziamento e l'allargamento dei marciapiedi e dello spazio previsto per i pedoni, o eventuali aree verdi.

Questo iter partecipato dovrà vedere un coinvolgimento pieno e paritario rispetto al progetto del GRAB sia del Municipio II sia della cittadinanza tutta. Entrambi, sia il Municipio che molti cittadini ritengono che il percorso partecipativo sia stato attuato in modo troppo superficiale e che non abbia messo nelle condizioni sia il Municipio che la cittadinanza di comprendere, conoscere e concorrere realmente alla co-progettazione del GRAB.

Segnaliamo inoltre che occorre definire e valutare bene - e che questo può avvenire solo mediante l'avvio di questo reale percorso partecipato - il tracciato ottimale del GRAB salvaguardando allo stesso tempo il potenziamento del sistema di mobilità sostenibile e la tutela di ville storiche e di grandi viali. Tutto ciò è stato anche evidenziato con estrema chiarezza nella direttiva di giunta del Municipio II n. 19 del 18/08/2021 in cui "si dà indirizzo, vincolante, alla direzione tecnica di esprimere nelle sedi competenti la contrarietà al passaggio del GRAB dentro Villa Ada e su Via Guido Reni"

Linea di indirizzo

L'osservazione rimanda alle valutazioni da effettuare in sede di progettazione dell'opera.

MUNICIPIO III

Osservazioni

Nessuna

MUNICIPIO IV

Osservazioni

Nessuna

MUNICIPIO VII

Osservazione

Quadruplicamento tratto ferroviario Ciampino - Capannelle - Casilina per l'indipendenza dei flussi e l'aumento della capacity di penetrazione delle direttrici Cassino, Formia e Castelli.

- Come metodologia operativa, è assolutamente indispensabile realizzare un percorso di partecipazione attiva attraverso l'effettiva concretizzazione del tavolo di confronto permanente, già ipotizzato nello scenario di piano del PUMS, con Enti (nel caso specifico leggasi RFI), Aziende e cittadini per valutare

congiuntamente la razionalità dei progetti, il loro monitoraggio sia per quelli già in essere che per quelli in via di definizione, affinché venga garantita la sicurezza del contesto urbano e paesistico nonché la tutela, per scongiurarne interventi lesivi, del patrimonio ambientale, storico ed archeologico del Parco degli Acquadotti.

Linea di indirizzo

La misura è già prevista nel PUMS in discussione.

Quadruplicamento tratto ferroviario Ciampino - Capannelle - Casilina per l'indipendenza dei flussi e l'aumento della capacità di penetrazione delle direttrici Cassino, Formia e Castelli.

- Premesso che elemento di valutazione qualificante riguarda l'obiettivo di rendere disponibili linee su ferro per il trasporto cittadino dei passeggeri, è indispensabile che si valutino progetti alternativi di separazione tra trasporto dedicato alle merci e alle persone. È comunque requisito irrinunciabile, nell'ambito dell'infrastruttura, la realizzazione delle fermate "Selinunte" e "Statuario", previste da Accordo Quadro TPL con Regione Lazio, ma non nel piano commerciale di RFI.

Linea di indirizzo

Le nuove stazioni indicate sono già previste dal PUMS in discussione. Ipotesi alternative di assetto infrastrutturale dei flussi merci e passeggeri competono strumenti di pianificazione di livello regionale e tuttavia potranno essere proposte da Roma Capitale all'interno del redigendo PUMS di Città Metropolitana di Roma Capitale.

Osservazione

- Per il Nodo della Stazione Tuscolana, oggetto di trasformazione urbanistica, si ritiene indispensabile prevedere un dimensionamento adeguato dell'infrastruttura della sosta (parcheggio di scambio attualmente insufficiente) nonché prevedere una dotazione adeguata di standard urbanistici (leggasi Decreto Interministeriale 2/4/1968, n. 1444) da garantire alla popolazione residente, inclusi quelli di forte mitigazione dell'inquinamento acustico ed, infine, valorizzare l'infrastruttura sociale presente sul territorio.

Linea di indirizzo

L'osservazione viene considerata quale raccomandazione.

Osservazione

- Nell'ambito dell'infrastruttura, già oggetto di studio di fattibilità positiva da parte di RFI, si propone contestualmente lo studio di fattibilità, così come previste per la zona del Pigneto, della copertura del vallo ferroviario tra Piazza Zama e Ponte Lungo.

Linea di indirizzo

La stazione è già prevista dal PUMS, l'osservazione di dettaglio potrà essere valutata in fase di progettazione.

Osservazione

Rete tranviaria PUMS (VII Mun.).

Interventi finanziati: Subaugusta-Ponte Mammolo.

Interventi in corso di progettazione: Metrotranvia Anagnina-Tor Vergata-Torre Angela; Tangenziale tranviaria Sud Marconi-Parco Appia Antica-Subaugusta.

L'ex Consiglio del Municipio Roma X (ora Roma VII) espresse ripetutamente la propria contrarietà alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma di incremento Urbanistico, in deroga al PRG, "Progetto Centralità Romanina" al quale era legato il progetto di "Metroleggera Anagnina-Torre Angela (Risoluzione n. 15 del 10 dicembre 2009);

Deliberazione n. 3 del 19 gennaio 2010 (sul PUMS); Mozione n. 10 dell'1 marzo 2011;

Mozioni nn. 1 e 3 del 1/3/2012; Mozione n. 4 del 13/3/2012; Deliberazione n. 25 del 21/12/2012 e Odg collegato n.12).

L'intervento denominato "Metrotranvia Anagnina-Torre Angela", ora in fase di progettazione e quindi di prevedibile realizzazione ben oltre l'arco temporale del 2026, appare simile al progetto all'epoca respinto.

Pur rilevando come la nuova progettazione si basi su dati trasportistici riferiti alla fotografia del tessuto urbanistico attuale, occorre comunque considerare la permanenza del peso edificatorio previsto dal PRG nella "Centralità Romanina" di 1.129.000 mc. (SUL 357.000 mq.), per cui si ritiene opportuno verificare, in questa fase di progettazione, se l'ipotesi dell'infrastruttura tranviaria possa considerarsi sostitutiva al prolungamento, senza rottura di carico, della metro A.

Linea di indirizzo

L'intervento è già in fase di progettazione di fattibilità tecnico economica ed il tracciato della prevista tranvia veloce allo stato attuale è in corso di definizione e già tiene conto degli aspetti evidenziati nell'osservazione.

Osservazione

- Considerato che il Piano non prefigura nel medio periodo la realizzazione di infrastrutture su ferro di prolungamento dal Terminal di Anagnina (una possibile ulteriore tratta tranviaria di penetrazione sulla Via Anagnina, allo stato, non appare nemmeno considerata), è inevitabile che l'offerta del contratto di servizio di tutto il trasporto pubblico su gomma per la fascia extra-GRA, debba, in controtendenza, essere implementato in termini chilometrici. In particolare: è necessario anzitutto superare la criticità che investe l'intero quadrante, riferita all'allungamento dei tempi di attesa per raggiungere, dai diversi quartieri, il Terminal della Metro A. Nell'immediato è quindi necessario intensificare la frequenza delle corse dei bus (impiegare anche più di 60 minuti solo per raggiungere la metro disincentiva l'uso del trasporto pubblico). Per il quadrante Anagnina si segnala la necessità dell'acquisizione da parte di Roma Servizi per la Mobilità dello studio alternativo di fattibilità, rispetto alla osservata originaria proposta della cittadinanza, per l'attivazione sperimentale di navetta interquartiere cd. "sociale" (raggiungimento dei servizi ASL, Farmacie, Poste, Banca) dei quartieri più periferici del Municipio di Morena Sud, Centroni, Campo Romano-Casalotti (che di servizi sono sprovvisti). Nelle more della realizzazione della Fermata RFI di Statuario, per mitigare le criticità che investono il quadrante Capannelle/Statuario/Quarto Miglio, si rende necessario rivalutare il superamento della "razionalizzazione"

operata nel 2019 che ha interessato i percorsi delle linee 664 e 654 nonché la soppressione della linea 662.

Linea di indirizzo

Il tema potrà essere trattato in sede di revisione della rete bus di quadrante.

Osservazione

- E' ineludibile giungere alla redazione di un "disegno globale di rete" (Biciplan complessivo di Roma, anche alla luce delle novità introdotte al Codice della Strada, che il Piano non contempla, sul concetto di "Corsia ciclabile" di più veloce ed economica realizzazione) in modo che sia evidente la visione di trasporto cittadino di adduzione alle linee su ferro e verificabili la razionalità dei tracciati, la loro messa in sicurezza, le tempistiche di loro realizzazione (breve - medio- lungo periodo), gli incentivi e le diverse tipologie di collegamento (rete portante, rete locale; rete quotidiana, rete del tempo libero;...). Infrastrutture ciclabili del tessuto municipale, pur se indicate dal Piano come definitive sono ancora temporanee ed alcune, in corso di realizzazione, non sono dotate di progetto esecutivo complessivo dell'opera. Altre ancora, realizzate, non sono riportate nelle Tavole del Piano. Per non vanificare l'obiettivo del Piano relativo alla crescita della mobilità ciclabile che, invece, è fortemente condiviso, è necessario valutarlo con una diversa visione e risolvere le principali criticità che riguardano complessivamente o la mancata previsione di un tavolo permanente di confronto con l'Amministrazione, la cittadinanza e le associazioni, per tutte le valutazioni riguardanti i progetti da definire e/o in itinere; o la verifica e congruenza dei tracciati della "rete" sin qui realizzata e contestuale studio per la realizzazione di piste ciclopedonali, anche alternative (es. Mura Aureliane), nelle arterie consolari ove siano presenti aree demaniali utilizzabili (es. sede vecchia tranvia dismessa su Via Appia, con intersecazione possibile con il Parco degli Acquedotti tramite Viale Appio Claudio, il Parco di Tor Fiscale, il Parco Tombe Latine fino alla Metro A di Arco Travertino) e di collegamento tra i parchi (es. realizzazione asse degli acquedotti Caffarella-Tor Fiscale-Parco degli Acquedotti per la valorizzazione della vocazione storico-culturale delle aree interessate). In particolare: La pericolosità del tratto ciclabile, transitorio e non protetto, di Via Tuscolana (tratto Largo Volumnia-Porta Furba, in entrambi i sensi di marcia). Peraltro, la presenza contestuale di marciapiede, percorso ciclabile, mantenimento dei parcheggi in linea ha provocato l'inevitabile restringimento del sedime stradale ad una sola carreggiata percorribile, con grave congestione del traffico ed incremento di inquinamento acustico e di livelli di emissioni di CO2 o la pericolosità del tratto ciclabile, transitorio, in area sottostante al ponte della Stazione Tuscolana. Si propone lo studio di fattibilità della realizzazione di due tunnel laterali riservati a camminamenti pedonali e ciclabili. La verifica della sicurezza (mancanza di impianti semaforici) e dell'ampiezza delle piste ciclabili che uniscono via Tuscolana a Via Taranto (Via Matera, Via Taranto) e la ciclabile di Via La Spezia (peraltro non indicate nel Piano), prevedendo un attraversamento ciclabile protetto tra Via La Spezia e Via Magna Grecia e la verifica della possibile modifica della disciplina di traffico introdotta. Verifica di percorsi alternativi (es. lungo le Mura Aureliane ricollegandole all'Appia Antica e a San Saba, tramite un attraversamento protetto su Via Cristoforo Colombo) al tratto previsto dallo scenario di Piano riguardante Via Magna Grecia-Via Acaia-Via Cilicia.

Linea di indirizzo

L'osservazione a coerente con quanto già indicato nel PUMS e le tematiche di carattere tattico e progettuale potranno essere sviluppate con le procedure ordinarie di confronto con gli organi competenti municipali e dei dipartimenti interessati, anche con riferimento alle opportunità introdotte dal nuovo Codice della Strada e del relativo Regolamento tuttora non pubblicato da MIMS.

Osservazione

- Alla luce delle innovazioni normative (che il Piano non contempla) al Codice della Strada che hanno introdotto anche il concetto di "Zona Scolastica", a necessario valutare l'incremento di spazi pedonali (isole ambientali) con piazze, strade scolastiche, spazi pubblici rigenerati, da estendere con gradualità in tutti i quartieri. Condividendo la partecipazione degli Istituti scolastici coinvolti nel progetto "Piedibus", si ritiene comunque opportuno conoscere i dettagli e le specificità relative alle scuole che ricadono nel territorio municipale. E' parimenti opportuno valutare il progetto di pedonalizzazione dell'Appia Antica (anche legata alle interconnessioni al Grab che riguardano il Municipio), con un disegno di rete, servizi dedicati, accesso dei residenti, varchi telematici, servizi per turisti. Contestualmente, è pure opportuno avviare le aree destinate alle cd. "ZVL - Zone a Velocità Limitata" e "Zone 30", realizzando parallelamente processi di rigenerazione urbana (forestazione, arredo, riqualificazione) dello spazio pubblico e attuando campagne di sensibilizzazione sulla sicurezza stradale.

Linea di indirizzo

L'osservazione è coerente con quanto già indicato nel PUMS e le tematiche di carattere tattico e progettuale potranno essere sviluppate con le procedure ordinarie di confronto con gli organi competenti municipali e dei dipartimenti interessati, anche con riferimento alle opportunità introdotte dal nuovo Codice della Strada e del relativo Regolamento tuttora non pubblicato da MIMS.

Osservazione

- In aderenza agli obiettivi del Piano, si richiede una valutazione dello sviluppo dei servizi di sharing, con previsione di stalli su strada per questa micromobilità, anche nei quartieri più periferici del Municipio, nell'ottica di una strategia di intermodalità con la rete su ferro, metro e autobus.

Linea di indirizzo

L'osservazione a da considerare quale raccomandazione ulteriore rispetto alla coerente strategia del PUMS in discussione e si rinvia a specifico atto gestionale / regolatorio dell'amministrazione

MUNICIPIO XIII

Osservazioni

Nessuna

In considerazione degli obiettivi programmatici dell'Amministrazione Capitolina, approvati con Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 106 del 19/11/2021, si dà mandato agli uffici di Roma Capitale di rappresentare all'Amministrazione della Città Metropolitana di Roma Capitale l'esigenza di valutare a seguito di adeguate analisi tecniche e trasportistiche l'introduzione all'interno del redigendo PUMS (della CMRC), tra gli altri che potranno essere proposti, i seguenti interventi che sono ritenuti strategici ai fini dell'ulteriore rafforzamento del trasporto pubblico nei settori di riferimento rispetto a quanto già previsto nel PUMS adottato, da attuarsi già nel breve-medio periodo:

1. Inserimento all'interno dello Scenario di Piano della Linea A2, Bembo-Acquafredda, già finanziata dal MIMS per la progettazione di fattibilità tecnico economica; diramazione A2 come diramazione a valle della stazione Bembo, verso il quartiere di Montespaccato con realizzazione di un nodo di scambio presso via dell'Acquafredda a servizio del nodo stradale Aurelia/GRA, già prevista nello Scenario Tendenziale (Tabella 5-13 Rete metropolitana – interventi dello Scenario Tendenziale). Conseguentemente l'intervento Battistini MA – Casalotti assicurato sul PUMS dalla funivia dovrà essere riconsiderato nella sua estensione, tracciato e tecnologia al fine di garantire la massima efficacia del sistema di accessibilità al settore urbano di riferimento, come peraltro già previsto nel medesimo Scenario Tendenziale.
2. Realizzazione dell'intervento tranviario T13 Trastevere FS - Portuense – Corviale, conseguentemente eliminando l'intervento M2-29 Corridoio su gomma Trastevere FS - Portuense – Corviale
3. Realizzazione del corridoio/linea express su gomma via Boccea, tratto Battistini - Casalotti

La Giunta Capitolina, viste le criticità normative ed infrastrutturali della logistica urbana delle merci, ritiene necessario redigere entro 6 mesi dalla data di approvazione del PUMS, il Piano di Settore per la Logistica Merci che traguardi gli obiettivi di breve termine indicati dal PUMS stesso, anche attraverso la concertazione con i soggetti rappresentativi degli interessi del settore.

Nell'ambito della pianificazione sovraordinata, l'amministrazione capitolina si impegna nelle specifiche sedi ad avviare un tavolo di confronto con gli enti preposti e con i cittadini al fine di discutere gli impatti e le soluzioni relative agli interventi e ai servizi sul nodo ferroviario di Roma che garantiscano la sicurezza per la cittadinanza e aumentino la disponibilità per il trasporto urbano passeggeri.

Si prevede infine l'ampliamento del corridoio della mobilità LAURENTINO fino all'intersezione tra via Laurentina e la s.p. Torvaianica, ovvero al confine tra il Comune di Roma ed il Comune di Pomezia.

Il Direttore di Direzione

Il Direttore del Dipartimento

L'Assessore