



Municipio Roma VII

ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO (Seduta del 19 dicembre 2013)

L'anno duemilatredici, il giorno di giovedì diciannove del mese di dicembre, alle ore 15.00 nella sede di Piazza Cinecittà n. 11, si è adunato il Consiglio del Municipio in seduta pubblica d'urgenza, previa trasmissione degli inviti per la medesima ora dello stesso giorno per l'esame degli argomenti iscritti all'ordine del giorno e indicati negli inviti medesimi.

PRESIDENZA: Ascenzo VILLA

Svolge le funzioni di Segretario il Funzionario Direttivo Isabella AMATO

Il Presidente entra in aula e, assunta la presidenza dell'assemblea, dispone che si proceda all'appello per la verifica del numero degli intervenuti.

Eseguito l'appello, il Presidente dichiara che sono presenti la Presidente del Municipio FANTINO SUSANA ANA MARIA ed i sottoindicati n. 21 Consiglieri:
BELISARIO FABIO, BENASSI ALDO, CACCAMO STELLA, CARLONE DOMENICO, CARRUS EVA, CERQUONI FLAVIA, CIANCIO ANTONIO, COFANO EMILIANO, COIA ANDREA, GUGLIOTTA FRANCESCO, LADDAGA FRANCESCO, LANCIA CINZIA, LANOTTE MARIA, LENCI FEDERICA, LOZZI MONICA, MATRONOLA UMBERTO, POLI MARCO, STELITANO ROCCO, TREDICINE ILARIA, TUTINO DAVIDE, VILLA ASCENZO.

Sono assenti i Consiglieri: GIULIANO FULVIO, LELLI CHRISTIAN, VITROTTI VALERIA.

Il Presidente, constatato che il numero degli intervenuti è sufficiente per la validità della seduta agli effetti deliberativi, dichiara aperta l'adunanza e designa scrutatori i Consiglieri CARRUS, BENASSI, LANOTTE.

Partecipano gli Assessori Massimo De Simoni, Chiara Giansiracusa, Silvia Natali.

(OMISSIS)

Risoluzione n. 7

Oggetto: **Sospensione del Piano Urbano Parcheggi ed espunzione degli interventi di largo Magna Grecia.**

PREMESSO CHE

- con ordinanza del Commissario Straordinario all'emergenza traffico n. 52 del 27 luglio 2007 è stato inserito nel Piano Urbano Parcheggi un intervento per l'ampliamento del parcheggio del complesso del Mercato Metronio, in Largo Magna Grecia (intervento B1.4-21), per la ricollocazione di 70 posti auto espunti dagli interventi previsti in via Ballarin e in via Giochi Delfici, trasferendo i parcheggi da aree periferiche o semicentrali a un'area a ridosso della Città Storica, per un totale di 49 box privati e 21 posti a rotazione, da ricavare attraverso lo scavo di un ulteriore piano interrato rispetto a quello già esistente destinato a parcheggio;

- nella stessa ordinanza si ricollocavano ben 12 nuovi interventi nell'area compresa fra le Mura Aureliane, Piazzale Appio, Piazza Re di Roma, Piazza Zama, Porta Metronia, oltre a quelli precedentemente autorizzati, alcuni dei quali a poche centinaia di metri dal Mercato Metronio, più precisamente in via Albalonga, Via Imera, Piazza Tuscolo, Campo della Romulea;
- Via Magna Grecia è il prolungamento della Tangenziale Est, un'arteria di attraversamento della città percorsa da un traffico veicolare molto intenso, che comporta rallentamenti e blocchi in molte ore della giornata;
- nella stessa area insistono i cantieri della Metro C di via La Spezia, Largo Brindisi, via Sannio, Piazzale Ipponio e Viale Ipponio, che aggravano ulteriormente la viabilità del quadrante;
- Il Consiglio dell'ex Municipio IX (ora Roma VII), con proprie risoluzioni, aveva chiesto al Sindaco Commissario per l'Emergenza Traffico e Mobilità una revisione degli interventi del Piano Urbano Parcheggi del territorio;

CONSIDERATO CHE

- Il Mercato Metronio ha già attualmente un parcheggio a rotazione per 450 posti auto, solo parzialmente utilizzato, la cui riqualificazione sarebbe molto più utile della costruzione di 49 box privati sia per i residenti che per i clienti dei negozi e del mercato stesso;
- il cantiere per la realizzazione dei 70 posti auto restringerebbe la carreggiata di Via Magna Grecia, chiudendo per anni Via Veio, Via Amiterno, provocando un impatto negativo sulla viabilità dell'intera città di notevoli proporzioni, aumentata dalla compresenza dei cantieri della Metro C nelle immediate vicinanze, creando disagi insopportabili non solo per i residenti, che avrebbero difficoltà anche ad uscire di casa, ma per tutti i pendolari che utilizzano la Tangenziale Est;
- grazie all'intervento previsto dal Piano Parcheggi la società concessionaria ha chiesto la cessione dell'intero mercato, con variante urbanistica, offrendo in permuta un numero imprecisato di appartamenti in housing sociale, cessione contro la quale si sono mobilitati cittadini, commercianti, associazioni e comitati e sono state raccolte migliaia di firme;
- poiché la presentazione del progetto esecutivo è prevista solo dopo la stipula della Concessione, ad oggi non sono state verificate le possibilità tecniche di ampliare il parcheggio sotterraneo attraverso uno scavo sotto le fondamenta che non metta a rischio la stabilità dell'edificio, un complesso di pregio realizzato dall'Architetto Morandi alla fine degli anni '50 inserito nella Carta di Qualità e presente nelle antologie di architettura internazionali;
- anche ammesso che si potesse scavare un piano sotterraneo senza danni per l'edificio, appare piuttosto improbabile che gli altissimi costi possano essere recuperati dalla vendita di 49 box e dalla sosta tariffata di 21 stalli;
- nella zona del mercato esistono già molti parcheggi a rotazione o parcheggi interrati con box privati, di cui molti box invenduti o utilizzati come cantine o magazzini;

VISTO CHE

- in relazione alla proposta di memoria di Giunta Capitolina inerente il Piano Urbano Parcheggi, con nota del 25 ottobre 2013 a firma della Presidente, il Municipio Roma VII ha chiesto all'Assessore Capitolino ai Trasporti e Mobilità una sospensione di qualsiasi azione connessa al Piano citato, facendo espresso riferimento anche all'intervento di Largo Magna Grecia nonché l'istituzione di un tavolo tecnico che tenga conto delle reali esigenze del territorio riguardo la mobilità e la sosta;

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO ROMA VII

R I S O L V E

di chiedere al Sindaco di Roma Capitale e all'Assessore Capitolino alla Mobilità e ai Trasporti:

1. la sospensione di qualsiasi iniziativa del Piano Urbano Parcheggi del Municipio Roma VII affinché si possa procedere ad una nuova e condivisa pianificazione degli interventi, più adeguata alle esigenze della mobilità e della sosta;
2. che l'intervento B1.4-21 dell'Ordinanza 52 del 27 luglio 2007 sia espunto dal Piano Urbano Parcheggi;

(OMISSIS)

Il Presidente pone in votazione per alzata di mano il suesteso schema di risoluzione che viene approvato all'unanimità con 21 voti favorvoli.

Hanno espresso voto favorevole il Presidente del Municipio Fantino ed i Consiglieri: Benassi, Caccamo, Carlone, Carrus, Ciancio, Cofano, Coia, Giuliano, Gugliotta, Laddaga, Lancia, Lanotte, Lenci, Lozzi, Matronola, Poli, Stelitano, Tredicine, Tutino, Villa.

(OMISSIS)

IL PRESIDENTE

F.to Ascenzo VILLA

IL SEGRETARIO

F.to Isabella AMATO